



SKEPPSMÄKLARNYTT

Hamnarbetarna i Göteborg skalar upp konflikten
Nya momsförslaget befaras öka den administrativa bördan för fartygsagenter
Momskurs i april –med nya momsförslaget
Sjölog med möte mellan näringsliv och studenter
Kung och prins med på sjöfartsmöte i Göteborg
Tre klarade ICS-tenta
EU inrättar en "sjöfartens klimatfond"
Ny medlem: Clarkson Platou (Sweden) AB
Kalendarium

HAMNARBETARNA I GÖTEBORG SKALAR UPP KONFLIKTEN

Vi har tidigare skrivit om konflikten i APMs containerterminal i Göteborg och det var också vi som genom vår debattartikel fick med Medlingsinstitutet som medlare i den här konflikten.

Förslaget om att få teckna hängavtal avvisades dock av Hamnarbetarförbundet, trots att det hade gett dem flera av de förmåner som de tidigare krävt. När de den 17 februari drog tillbaka alla varsel om övertidsblockad och aviserade punktstrejker mot att APMTs Henrik Kristensen deltog i ett möte med representanter för Hamnarbetarförbundets europeiska avdelning inom International Dockworkers' Council, IDC, kunde det för den positivt lagda ses som en öppning.

Men idag kom istället följande information på Hamnarbetarförbundets egen hemsida:

Under torsdagen samlades International Dockworkers' Council:s Europa-zon för möte i Göteborg för att dra upp riktlinjerna för internationella solidaritetsaktioner för Hamnarbetarförbundet i den pågående APMT-konflikten.

Sveriges Radio sände under [fredagen ett inslag om det internationella mötet i Göteborgs hamn](#).

"En av mötesdeltagarna är Kenny Riley som leder 60 000 hamnarbetare i 36 hamnar på USA:s ostkust. Han säger så här om situationen i Göteborg:

– Allt jag ser, förutom att dra ner på arbetsstyrkan och få fler tillfälligt anställda, så ser det inte ut att handla så mycket om ekonomi utan om kontroll och makt, att APM T använder sitt inflytande för att säga att vi driver den här arbetsplatsen och ni ska bara lyda. Så kan det inte fungera i en värld av kollektiva förhandlingar."

Kan det bli tydligare belyst hur svårlöst den här konflikten är?

På de flesta svenska arbetsplatser är det ganska naturligt att arbetsgivaren leder och fördelar arbetet. Men i Hamnarbetarförbundets värld ska arbetet alltså skötas genom kollektiva förhandlingar.

Våra medlemmar förlorar massor av pengar på grund av den här konflikten, men enligt hamnarbetarna handlar det INTE om pengar – för dem handlar det om att de vill fortsätta kunna leva i en "värld av kollektiva förhandlingar".

Endast den grupp arbetare som har makten att kunna stänga större delen av Sveriges utrikeshandel genom sina kollektiva beslut kan tro att det är rätt väg att gå.

Vi som får ta konsekvensen av allt detta... ja, vad gör vi?

NYA MOMSFÖRSLAGET BEFARAS ÖKA DEN ADMINISTRATIVA BÖRDAN FÖR FARTYGSAGENTER

Finansdepartementet har föreslagit förändringar vad gäller mervärdesskatt för fartyg. Förändringen innebär bland annat en ökad fokusering på att momsfriheten bara ska gälla i "sista ledet". De nya reglerna är tänkta att träda i kraft 1 januari 2018 och föreningen skriver i sitt remissvar till de nya reglerna att vi befarar att regeringen i och med detta riskerar att motverka sitt syfte med att förenkla för sjöfarten.

Sveriges Skeppsmäklareförening befarar nämligen att de nya reglerna kommer att göra det besvärligare för våra medlemmar, och då särskilt för fartygsagenterna.

Vi citerar ur remissvaret nedan:

"Idag anlitar rederier (både svenska och utländska) som anlöper svenska hamnar en fartygsagent som hjälper dem med en massa inrapporteringar av bland annat diverse myndighetsuppgifter. Men de samlar också in alla fakturor som rör själva hamnanlöpet. Det kan gälla allt från farledsavgifter, lotsavgifter, hamnavgifter, lastning- och lossningstjänster och mycket annat, tex hotellrum för sjömän som ska mönstra på fartyg i svenska hamnar.

Detta är utlägg som de - utan påslag - för vidare till redaren, eller den som stadigvarande utnyttjar fartyget, och alla i kedjan är medvetna om att fakturorna egentligen ska vara utställda på rederiet c/o fartygsagenten. Men samtidigt har till exempel de flesta hamnar ett datasystem som gör att fakturorna ändå är utställda direkt på fartygsagenten, som om denne egentligen gjort ett inköp och sålt tjänsterna vidare.

Om det är så att momsfriheten bara ska gälla i sista led, är vi oroliga över att fartygsagenterna kommer att få dels mer administration, dels en betydande likviditetsbrist.

Detta sker samtidigt som ambitionen att förenkla för sjöfarten gjort att fartygsagenternas arbete i vissa fall riskerar att utarmas, med lägre arvoden som följd. Att i det läget dessutom tvingas ligga ute med stora pengar för ett anlöp som man inte själv har någon annan del i än att man samlar ihop alla fakturor – och utan påslag – skickar vidare, kan bli droppen för många”.

Det är möjligt att vi ser spöken. Men om tanken är att fartygsagenterna ska ligga ute med momsens som därefter kan återfås två månader senare, samtidigt som nettobeloppet faktureras vidare, förstår vi inte hur det kan bli annat än så här.

Vi förstår problemet med hotellrum som måste faktureras vidare med moms, vi opponerar oss bara mot de utlägg där regeringen anser att det endast i sista ledet kan faktureras utan moms.

Vårt förslag i remissen är istället att det genomgående ska vara momsfritt, oavsett hur många led det är mellan de olika parterna. Själva syftet med att tjänster som är för fartygets och dess lasts direkta behov ska undantas är ju just att underlätta för sjöfarten som till sin natur är global. Det här handlar inte om någon skattefördel, bara om att minska det administrativa krånglet!

MOMSKURS I APRIL – MED NYA MOMSFÖRSLAGET

Finansdepartementet har alltså föreslagit förändringar vad gäller mervärdesskatt för fartyg. De nya reglerna är tänkta att träda i kraft 1 januari 2018. Vilka konsekvenser blir det med de nya momsreglerna? Är du tillräckligt insatt i allt det nya?

En medlem undrade häromveckan dessutom vad som egentligen gällde för moms på ISPS-avgifter, enligt medlemmen fakturerar hamnen X med moms och hamnen Y utan moms. Vet du vad som gäller?

Om inte, anmäl dig till vårens stora momskurs, specialframtagen för sjöfartsbranschen. Den får alltid högsta betyg vid utvärderingarna och vi kör den nu för sjätte gången!

Ur kursprogrammet läser vi:
Momssystemets uppbyggnad och internationell tjänstehandel
Tjänster och varor kopplade till skattefria fartyg
Det nya förslaget, fördelar, nackdelar och konsekvenser
Utlägg och vidarefakturering
Diverse fall ur verkligheten
Avslutning, kursutvärdering och diplomutdelning

I kursavgiften på 6 500 kronor ingår fika, lunch, middag och gediget kursmaterial.

Våra kurslärare Monika Edvall och Royne Schiess på Ernst & Young AB är Sveriges bästa momsexperter, dessutom specialiserade på just sjöfart! Tvådagarskursen ges i Göteborg 18 och 19 april. Inbjudan bifogas det här numret av Skeppsmäklarnytt och finns även upplagt på vår hemsida. www.swe-shipbroker.se

KUNG OCH PRINS MED PÅ SJÖFARTSMÖTE I GÖTEBORG



Foto: Niklas Bengtsson

Det var mycket som hände ute på Lindholmen i Göteborg den 23 februari, samtidigt som Sjölog arrangerades i mässhallen, var Kungen och Prins Carl Philip på besök för att prata handelsförbindelser mellan Sverige och Kanada. Christopher Pålsson på Lloyd's List Intelligence var moderator under mötet, som även behandlade hållbar sjöfart. Infrastrukturminister Anna Johansson var också närvarande, samt lokala politiker och vår medlem Anders Ivarsson, vd på ACL Sweden.

SJÖLOG MED MÖTE MELLAN NÄRINGSLIV OCH STUDENTER

(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2017 – sidan 4
www.swe-shipbroker.se



Det var som vanligt full rulle i skeppsmäklarmontern under årets Sjölog där Greencarrier, Brax Shipping, Gothenburg Chartering, Hapag-Lloyd och TSA utgjorde den gemensamma Skeppsmäklarmontern.

Därutöver ställde följande medlemsföretag ut i egna montrar: Sirius, CMA CGM, Furetank, GAC, Maersk, Erik Thun, Navix, Topoil och Terntank. Alla verkar efteråt vara överens om att Sjölog är en fantastisk mötesplats för att möta den kommande generationen anställda och som någon sa "tanka lite ungdomlig entusiasm".

TRE KLARADE ICS-TENTA

Tre elever klarade var sitt ämne vid examen i ICS Tutorship som hölls i november. Det var totalt fem personer som tentade åtta ämnen.

Grattis till de följande tre, som nu kan fortsätta sina studier i jakten på en PQE (Professional Qualifying Examination):

Camilla Collin, Farstad Shipping, Legal Principles in Shipping Business

Claes Gunnarson, DSV Air & Sea, Tanker Chartering

Emelie Svensson, Jönsson Novabolagen, Port Agency

Nästa examenstillfälle är den 8 - 18 maj och vi tar emot anmälningar ända fram till 2 april. Läs mer om utbildningen på hemsidan (<http://swe-shipbroker.se/sjofartutbildning/ics-tutorship/>) eller hör av dig till info@swe-shipbroker.se för mer info och anmälningsblankett. Det kommande läsåret börjar därefter som vanligt i augusti.

EU INRÄTTAR EN "SJÖFARTENS KLIMATFOND"

EU-parlamentet röstade nyligen för att minska utsläppen av växthusgaser genom en minskning av EU:s koldioxidmarknad, vilket i förlängningen ska göra unionens klimatpolitik förenlig med det klimatavtal som tidigare slutits i Paris.

Därmed har parlamentet ställt sig bakom EU-kommissionens förslag om att minska antalet koldioxidkrediter (utsläppsrätter) med 2,2 procent årligen. Ledamöterna vill också dubbla kapaciteten för reserven för marknadsstabilitet från 2019 för att absorbera överskottet av utsläppsrätter på marknaden.

Flera fonder ska också inrättas och finansieras genom auktioner på utsläppsrätter. En moderniseringsfond ska hjälpa till att uppgradera energisystemen i medlemsstater med lägre inkomster, och en innovationsfond kommer att bidra ekonomiskt till förnybar energi, teknik för avskiljning och lagring av koldioxid, samt koldioxidsnåla innovationsprojekt.

Ledamöterna föreslår vidare en ”fond för rättvis omställning” som ska sammanföra auktionsintäkter för att främja kompetensutveckling och omfördelning av arbetskraft som påverkas av skiftet av arbetstillfällen i en koldioxidsnål ekonomi.

Luffart

Luffartssektorn föreslås få ungefär 10 procent färre utsläppsrätter jämfört med genomsnittet för 2014 - 2016, för att på så vis anpassa den efter andra sektorer. Intäkterna från auktionering av utsläppsrätter inom flygsektorn ska användas till klimatåtgärder inom EU och tredjeländer.

Sjöfart

Sjöfarten står helt utanför den här utsläppshandeln. Parlamentet anser att dock att i brist på ett jämförbart system ska alla koldioxidutsläpp i EU-hamnar och under sjöresor till och från EU redovisas. Resolutionen föreslår också inrättande av en ”sjöfartens klimatfond” för att förbättra energieffektiviteten och stödja investeringar i innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen inom sjöfartssektorn.

Nästa steg

Lagen antogs med 379 ja-röster, 263 nej-röster och 57 nedlagda röster. Parlamentet ska nu ingå i förhandlingar med det maltesiska ordförandeskapet för att försöka nå en överenskommelse om lagen, som därefter dyker upp på nytt i parlamentet för en avslutande omröstning.

NY MEDLEM: CLARKSONS PLATOU (SWEDEN) AB

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 2 2017 – sidan 6
www.swe-shipbroker.se

Eftersom året börjat med rekordmånga avhopp från medlemslistan på grund av konkurser och diverse uppköp är det desto roligare med en helt ny medlem!

Vi hälsar alltså Clarksons Platou (Sweden) AB välkommen i föreningen!

Clarksons Platou är världens största skeppsmäklare med närmare 1 400 anställda över hela världen. Det svenska dotterbolaget är specialiserade på roro, f'ärjor och produkttankmarknaden. Det är bland annat Clarksons Platou, och dess vd Torbjörn Helmfrid, som ligger bakom Donsö-flottans nybyggnadsbeställningar i Kina.

Clarksons Platou (Sweden) AB
Uppsala Slott, ingång C
752 37 Uppsala

Kontaktperson: Robin Granqvist

Telefon: 018 50 20 75

E-post: sandp.sweden@clarksons.com

Sveriges Skeppsmäklareförening har just nu 135 medlemmar.

KALENDARIUM

Februari

27 Styrelsemöte ECASBA, Bryssel
28 ECSASBAs EU-seminarium, Bryssel

Mars

1 European Shipping Week, huvudkonferensen, Bryssel
3 Transportstyrelsen har möte om sina avgifter, Stockholm

April

7 Årsmöte i Göteborgs Skeppsmäklareförening
18 – 19 Momskurs, Göteborg. Mer info på www.swe-shipbroker.se

Maj

11 Styrelsemöte, Kalmar
12 Årsmöte i Kalmar, med middag på Kalmar Slott

September

25 - 26 Försäkringskurs, Göteborg