



SKEPPSMÄKLARNYTT

Bedragare i hamn testar nya knep
Antalet lotsningar fortsätter ner o taxan upp
Sjöfartsverket sa nej till nya bron i Göteborg
Dags att anmäla sig till årsmötet i Uddevalla
Platser kvar på momskurs för rederier, hamnar och skeppsmäklare
Ny styrelse i Göteborgs Skeppsmäklareförening
Kalendarium

BEDRAGARE I HAMN TESTAR NYA KNEP

Bedragare har satt i system att stjäla signaturer och stämplor i samband med Transportstyrelsens hamnstatskontroll. Signaturer som sedan används som underlag till exempelvis falska fakturor.

Bedrägeriet har varit av sådan omfattning att Transportstyrelsen sett sig tvungen att varna för bedragarna:

"I samband med hamnstatskontroll hanterar vi samtliga våra dokument direkt mellan befälhavaren och inspektören vid besöket ombord och då endast på officiella dokument med vår logotyp", skriver myndigheten i ett pressmeddelande.

Läs mer på: <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/Se-upp-for-bedragare-vid-hamnstatskontroll/>

Att detta inte är ett försök till för tidigt aprilskämt kan Maersk Brokers Peter Eriksson vittna om:

– Ett av våra fartyg har råkat ut för ett ganska avancerat bedrägeriförsök. Det kan nog vara bra för andra skeppsmäklare att känna till tillvägagångssättet och ev. informera fartyg/ägare. Troligen är det samma personer som ligger bakom andra så kallade Nigeria-brev, säger han.

Det som hände var följande: Ett fartyg anlöper Brofjorden och får kort därefter ett mail från "Port State Control" som begär information om anlöpet. Bland annat bifogas ett

formulär där fartygets stämpel och kaptens underskrift önskas. Efter en del mailande fram och tillbaka beslutade fartygets befälhavare att skicka dokumenten till dem. Några dagar senare får rederiet en faktura på 4 658 EURO för slop/waste-lossning i Brofjorden. En faktura helt utan täckning i verkligheten!

– Vi lyckades naturligtvis stoppa den fakturan, men i ett företag med slappare rutiner hade det mycket väl kunnat rinna igenom. Allt ser ju korrekt ut vid en första anblick.

– Till saken hör att för ungefär ett år sedan kontaktades vi av Northern Marine som fått en faktura för ett av Stenas fartyg som varit i Brofjorden. Den gången lyckades jag efter lite sökningar på Google konstatera att det rörde sig om bedragare, men jag kunde inte begripa hur de kommit över stämpel och kaptens signatur. Tack vare det här senaste fallet vet vi nu hur det går till, avslutar Peter Eriksson på Maersk Broker Agency i Brofjorden.

ANTALET LOTSNINGAR FORTSÄTTER NER O TAXAN UPP

Vid ett av de många möten med Sjöfartsverket som föreningen deltagit i blev det senaste något av ett omtag. Sjöfartsverkets högsta ledning säger nu att de ska göra allt som står i deras makt för att kunna sänka farledsavgifterna ytterligare från och med nyår. I slutet av maj kommer det färdiga förslaget att kunna presenteras, förhoppningsvis redan vid vårt årsmöte i Uddevalla.

Redan i morgon kommer dock godsdelen av farledsavgifterna att sänkas från 2,90 SEK per ton till 2,75 SEK.

Lotsningsavgifterna kommer däremot att fortsätta i motsatt riktning. Till stor del beror det på att kostnaderna är relativt fasta. Det tar flera år att utbilda en lots och för att säkerställa tillgängligheten behövs minst fyra lotsar anställda på varje lotsstation. När lotsningarna går ner är det alltså svårt för Sjöfartsverket att följa med ner i kostnadsutveckling, särskilt om man antar att nedgången beror på konjunktur och därmed förhoppningsvis ska vända uppåt igen. För hela 2013 minskade lotsningarna med sex procent, jämfört med 2012 som var det historiskt lägsta året för lotsningar i svenska vatten. I Göteborg gick antalet lotsningar ner med nio procent och Marstrand minskade med hela 16 procent.

Om nu detta berodde på att allt fler fartyg klarade sig utan lots hade det kanske varit positiva nyheter för sjöfarten som helhet, men verkligheten visar att även antalet lotsdispenser minskar år från år.

Från Sjöfartsverkets sida är analysen av detta att befälhavarnas yrkesskicklighet helt enkelt blivit sämre på senare år. För tio år sedan körde t ex 75 procent av alla befälhavare med lots ombord själva in sina fartyg till kaj, idag är det bara 30 procent som gör det. Och en befälhavare som inte kör in sitt fartyg själv till kaj har naturligtvis inte heller några planer på att ta lotsdispens.

Så även om lotsavgifterna från och med i morgon höjs med fem procent kommer med största sannolikhet inte kostnadstäckningen att öka för lotsningstjänsten, vilket i sin tur tyder på fortsatta höjningar framöver. Det är nämligen effekten av att sjöfarten avkrävs full kostnadstäckning, till skillnad från transportsätten på land.

Nedan, lathund för den nya lotstaxan som börjar gälla 1 april:
<http://www.sjofartsverket.se/pages/1792/Lotstaxa%202014.pdf>

SJÖFARTSVERKET SA NEJ TILL NYA BRON I GÖTEBORG

Sjöfartsverkets styrelse har beslutat att sätta stopp för den nya hisingsbron genom att inte skriva under det trafikavtal som krävs. Avtalet kan inte skrivas under i dess nuvarande form, eftersom det inte tillvaratar sjöfartens intressen i tillräckligt stor utsträckning. Sjöfartsverkets utgångspunkt är att brohöjden över Göta älv ska vara oförändrad jämfört med nuvarande förhållanden.

– Vi har sökt samarbete med övriga aktörer för att skapa bästa möjliga förutsättningar för samtliga inblandade parter. Därför har vi kommit en bra bit på väg i arbetet med ett gemensamt avtal, men enligt vår uppfattning är det inte tillräckligt i dagsläget ur sjöfartens perspektiv, säger Ove Eriksson, direktör för affärsavdelningen på Sjöfartsverket.

Dialogen kommer nu att fortsätta med de inblandade parterna, och Sjöfartsverket välkomnar en diskussion med bland andra företrädare för Göteborgs stad. Frågor som behöver diskuteras vidare är bland annat omfattningen av antalet broöppningar, hur valet av lyftbro kommer att påverka sjöfarten och risken för ytterligare restriktioner för sjöfarten i framtiden, om störningarna i landtrafiken visar sig bli omfattande vid broöppningar.

– Den föreslagna bron har en beräknad livslängd på 100 år. Därför måste vi även ha den framtida sjöfartens behov i åtanke i den fortsatta dialogen med övriga parter, säger Ove Eriksson.

DAGS ATT ANMÄLA SIG TILL ÅRSMÖTET DEN 23 MAJ!

Ett trettiotal medlemmar har redan anmält sig till årets största begivenhet – föreningsstämman! Programmet redovisas nedan och hela inbjudan finns på vår hemsida: www.swe-shipbroker.se

10 00: Buss från Bohusgården till Turistbyån där vi äntrar M/V Byfjorden för en tur genom Uddevalla hamn för färd ner till Lyckorna.

12 00: Lunch på Lyckornas Brygga med vidunderlig havsutsikt.

14 00 – 15 30: **Seminarium om agenternas roll i den digitaliserade världen och en diskussion om framtidens farledsavgifter.**

* **Lars-Gunnar Nilsson**, Tullverket, berättar om den nya Europeiska Tullagstiftningen, UCC, som ska börja tillämpas 1 maj 2016. Konsekvenser med krav på 100 % elektronisk uppgiftslämning, regler på när/vad/hur/vem – fokus på sjötransporter.

* **Jörgen Sjöholm**, Sjöfartsverket, om Single Window som ska vara fullt utbyggt 1 juni 2015. Vad kommer det att innebära för fartygsagentens roll i framtiden?

* **Jaak Meri**, Sjöfartsverket, presenterar arbetet med de nya farledsavgifterna – och förhoppningsvis det pinfärska förslaget.

16 00: Föreningsstämma i Sveriges Skeppsmäklareförening.

17 00: Föreningsstämman avslutas

17 15: Buss till Öppet hus hos SwanFalk

18 15: Buss tillbaka till Bohusgården

19 30: Middag, Bohusgården

Komplett inbjudan finns alltså på vår hemsida!

PLATSER KVAR PÅ MOMSKURS FÖR REDERIER, HAMNAR OCH SKEPPSMÄKLARE

Sveriges Skeppsmäklareförening anordnar för tredje gången en kurs i momsfrågor, specialanpassad för sjöfartsnäringen.

Kursen ges under två halvdagar och i priset på 5 500 kronor ingår även kursmaterial, lunch och middag.

Fullständigt kursprogram och anmälningstalong finns på vår hemsida: www.swe-shipbroker.se Kursen är öppen för alla.

Detaljerat kursupplägg 10 – 11 april 2014

- 13 00** *Introduktion, presentation av kursdeltagare och kursledare*
- 13 15** *Momssystemets uppbyggnad och internationell tjänstehandel*
- Vad, vem, var, när?
- Momssatser
- Avdragsbegränsningar
- Hur ser reglerna ut idag?
- Hur ska tjänstehandel redovisas i skattedeklarationen och i periodisk sammanställning?
- Har fakturamottagarens säte någon betydelse?
- 14 30** *Kafferast*
- 15 00** *Tjänster och varor kopplade till skattefria fartyg*
- Vilka tjänster och varor omfattas av undantagen?
- Transporttjänster, lastning, lossning, etc.
- Hur görs skattedeklaration och periodisk sammanställning?
- 17 30** *Avslut för dagen*
- 18 00** *Middag på Restaurang Palace*
- 8 30** *Utlägg och vidarefakturering*
- Civilrättsliga utlägg och kostnadskomponenter, inköp och vidareförsäljning
- Ska det gå över balans- eller resultaträkningen?
- När ska det vara svensk moms?
- Vad kan fartygsagenten göra för att underlätta för sin uppdragsgivare att få tillbaka erlagd moms i Sverige?
- Går det att få tillbaka utländsk moms?
- 10 00** *Diverse fall ur verkligheten*
- Moms på vattenleverans till fartyg, moms eller inte?
- Moms på hotellrum, taxiresor och övertid i hamnen, ej avdragsgillt?
- Moms på ISPS-vakter för kryssningsfartyg?
- Är det skillnad på tomma containers i tomdepå och containerhyra för fulla containers?
- Är all proviantering momsfri?
- 11 30** *Lunch på Scandic och grupparbete*
- Grupparbetet bygger på era frågor som skickas in i förväg, senast 25 mars!
- 14 00** *Återkoppling på grupparbetet och fler faktureringsregler*
- När måste jag ställa ut en faktura?
- Vilken information måste finnas med på fakturan?
- Självfakturering
- 16 00** *Avslutning; kursutvärdering, diplomutdelning*

NY STYRELSE I GÖTEBORGS SKEPPSMÄKLAREFÖRENING

Eva Mattsson på MTA avtackades vid senaste årsmötet i Göteborgs Skeppsmäklareförening efter sex år i styrelsen, varav tre år som ordförande. Även Verena Niederhaus på Hapag-Lloyd avtackades efter sina sex år i styrelsen. Kristin Westerholm och Henrik Tidblad valdes in i deras ställe.

Styrelsen i Göteborg består numera av följande medlemmar:

Lars Rexius	Ordförande	Unifeeder
Dag Paulsson	Sekreterare	Swanfalk Shipping
Fredrik Hermansson	Kassör	Greencarrier Liner Agency
Johan Ehn	Klubbmästare	Georg Hansen Shipping
Dag Holmberg		Segerhammars Skeppsmäkleri
Ingela Berntson		GAC Sweden
Kristin Westerholm		Maersk Broker Agency
Henrik Tidblad		Gothenburg Chartering
Yngve Johansson		NYK Line

Även revisor Krister Malmqvist på Scan-Shipping avgick efter över 30 (!) år som revisor och revisorssuppleant i göteborgsföreningen. Han efterträddes av Staffan Baaz på Melship.

KALENDARIUM 2014

8 april	Swedish Maritime Day
10 – 11 april	Momskurs i Göteborg
29 april	Sjöfartsverkets referensgruppsmöte om nya farledsavgifter
22 maj	Styrelsemöte, Uddevalla
23 maj	Årsmöte i Uddevalla!
11 september	Sjöfartsverkets referensgruppsmöte om nya farledsavgifter
23 – 23 september	Kurs i Liner Trades
6 – 10 oktober	FONASBAs internationella konferens i Göteborg!
6 november	Sveriges Skeppsmäklareförenings höstmöte med seminarium och Shipbrokers´ Dinner, Göteborg