



SKEPPSMÄKLARNYTT

Sjöfartsverket inför chockavgifter för inloggning i Single Window, föreningen tar strid
Två platser kvar på momskurs för sjöfartsnäringen 15–16 april
Svavelkontrollavgifterna – inget för infrastrukturministern!
Årsmötesprogrammet 22 maj i Norrköping klart
Sverige hedersgäst på höstens Eisbeinessen
Trafikutskottet nöjt med sjöfartens heldag
Sjöfartsverket gör storvinst - planerar ändå för framtida avgiftshöjningar
Medlemsnytt
Ännu en ny medlem!
Kalendarium

SJÖFARTSVERKET INFÖR CHOCKAVGIFTER FÖR INLOGGNING I SINGLE WINDOW, FÖRENINGEN TAR STRID

Sjöfartsverket beslutade i går, vid ett extrainsatt styrelsemöte, att en gång för alla ta ett kraftfullt steg mot en stadigare ekonomi. Lösningen blev att införa en helt ny avgift för Sveriges alla fartygsagenter, det vill säga alla som arbetar som ombud för framförallt de utländska rederierna i våra hamnar.

Avgiften ska baseras på alla inloggningar som görs i det nya Single Window som kommer att införas 1 juni i år. Avgiften är satt till 2 800 kronor per inloggning och kommer att tas ut för varje ändring, dvs även när ETA ska ändras till ATA eller när lotsbeställningen ska gå från preliminär till definitiv.

Sjöfartsverkets särskilda Single Window-expert Jörgen Duck säger att det under alla de work shops som Sjöfartsverket och Skeppsmäklareföreningen ordnat, stått klart för Sjöfartsverket att det nu i fortsättningen är de som "gör jobbet" och att de självklart måste ta ut en avgift för detta.

Sjöfartsverkets generaldirektör vill inte kommentera uppgifterna förrän protokollet blivit justerat och offentlig handling, men erkänner att de den senaste tiden inspirerats av andra statliga myndigheters kreativitet gällande avgifter i svenska hamnar.

Enligt obekräftade uppgifter har även en arbetsgrupp tillsatts för att öka intäkterna ytterligare. Ett förslag som diskuteras är att låta Sjöfartsverkets inspektörer undersöka att det verkligen finns en behörig befälhavare ombord i alla utländska fartyg som besöker svenska hamnar. Om befälhavaren inte är ombord beläggs fartyget i kvarstad, men oavsett så lämnas en faktura för kontrollen på 2 800 kronor.

– Detta är ett övergrepp mot vår verksamhet, kommenterar en upprörd kanslichef som nu kommer att överklaga detta beslut till EU, med stöd av ECASBA och World Shipping Council.

– Vi kommer att göra allt som står i vår makt för att stoppa detta, tillägger hon. Men vi behöver kreativ hjälp av medlemmarna och andra intressenter. Maila gärna era förslag till: berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

TVÅ PLATSER KVAR PÅ MOMSKURS FÖR SJÖFARTSNÄRINGEN 15 – 16 APRIL 2015

För fjärde gången ordnar vi i vår en momskurs, för alla momsintresserade inom sjöfarten. Intresset har precis som vanligt varit stort, och för tillfället för bara två platser kvar.

Du som vill lära dig hur allt inom "sjöfart och moms" hänger ihop bör genast anmäla dig! I kurspriset ingår kursmaterial, lunch och fika, samt middag på kvällen.

Kursen börjar 13 00 och avslutas med lunch nästa dag. Innehållets rubriker är bland annat: Momssystemets uppbyggnad och internationell tjänstehandel, tjänster och varor kopplade till skattefria fartyg, utlägg och vidarefaktureringsregler, diverse fall ur verkligheten, grupparbete, återkoppling och fler faktureringsregler samt avslutning och diplomutdelning.

Kursprogram och anmälningstalong finns på vår hemsida: www.swe-shipbroker.se.

SVAVELKONTROLLAVGIFTERNA – INGET FÖR INFRASTRUKTURMINISTERN!

Vi har i tidigare nummer av Skeppsmäklarnytt skrivit om Transportstyrelsens nya policy att ta ut avgifter i samband med att de kontrollerar efterlevnaden av svaveldirektivet. Vi har också redogjort för det brev vi skickat i ärendet till infrastrukturminister Anna Johansson.

Vi har nu fått svar och det citeras i sin helhet:

"Den 1 januari 2015 infördes skärpta regler gällande svavelinnehållet i fartygsbränsle inom så kallade svavelkontrollområden. Det stärker sjöfartens miljöprestanda och ger stora fördelar för miljö och hälsa. Med anledning av de skärpta bestämmelserna, och

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

den överhängande risken för överträdelse, har Transportstyrelsen beslutat att utöka sin tillsyn.

Tillsynen innefattar kontroll av loggböcker, såsom maskindagbok, oljedagbok och bunkerkvitton samt svavelprover. Svavelproverna kommer kunna analyseras både direkt på plats via handmätare och skickas för analys.

Enligt Transportstyrelsens beräkningar kommer kostnaden för svavelkontroller att ligga på närmare 2 000 000 kronor. Därför har Transportstyrelsen beslutat att ta ut en avgift, på ca 1 400 kronor/timme, för dessa kontroller som förväntas ta ungefär 2 timmar.

Detta har beslutats i enlighet med riksdagens beslutade huvudprincip som innebär att myndigheten ska vara självfinansierad och uppnå full kostnadstäckning, det är en princip som gällt under en lång tid och är väl inarbetad i myndighetens verksamhet. Detta är inget som regeringen förfogar över utan ändring kan endast göras av riksdagen.

Min ambition är goda miljöeffekter av svaveldirektivet och att det inte ska vara möjligt att bryta mot bestämmelserna och därmed vinna konkurrensfördelar. Den som blir utsatt för kontroll får betala en avgift för denna och det på lika villkor.”

Bästa hälsningar

Anna Johansson

Vi kommer att återkomma i den här frågan, men en sak är klar redan nu. Ministern har inte velat förstå själva grundfrågan. Är det verkligen rätt att ta ut en avgift för slumpvisa kontroller, en avgift som BARA drabbar dem som bevisligen inte gjort något fel?

Eller har hon förstått och anser att det är en princip värdig rättsstaten Sverige?

Vi ställer nu vårt hopp till Trafikutskottet och Sveriges Riksdag. Vi har till och med ett förslag på lösning. Låt de böter som utdöms oavkortat gå tillbaka till Transportstyrelsens kontrollarbete!

Boriana Åberg, moderaternas sjöfartspolitiska taleskvinna, har också engagerat sig i frågan och hon ställde interpellation till statsrådet Johansson. Svaret på den blev dock likartat, som det vi fick.

– Jag arbetar vidare med detta, säger hon till Skeppsmäklarnytt. Jag ska bland annat besöka Transportstyrelsen och ta reda på mer fakta i frågan. Hur finansieras till exempel de andra transportslagens slumpvisa kontroller?

– Det måste finnas en rättvisa i det här systemet!

ÅRSMÖTESPROGRAMMET 22 MAJ I NORRKÖPING KLART

Ni har väl anmält er till årets stora begivenhet? Gör det annars snarast för bästa rum på hotellet och för att ge oss bättre chans till planering. Fullständigt program finns på hemsidan.

Skeppsmäklareföreningens 96:e årsmöte:

10 00: Buss från Elite Grand Hotel för en tur genom Norrköpings hamn.

12 00: Lunch inne i hamnområdet

13 30 – 15 00: **Seminarium i konferensrum Bråkviken, på Elite Grand Hotel**

* **Anna Peterson**, på Transportstyrelsen berättar om hur övervakningen av Svaveldirektivet gått so far.

* **Jörgen Sjöholm**, Sjöfartsverket, om Single Window som träder i kraft en vecka efter vårt möte. Är allt på plats nu?

* **Jaak Meri**, Sjöfartsverket, presenterar ”Ny avgiftsmodell för Sjöfartsverket”

15 00: Kaffepaus

15 30: Föreningsstämma i Sveriges Skeppsmäklareförening.

16 30: Föreningsstämman avslutas

16 40: Samling i hotellfoajén för rundvandring i Norrköpings vackra industrilandskap.

17 30 Åter på hotellet

18 30 Samling i foajén för mäklardrink på annan lokal, alldeles intill Stadshuset

19 30: Middag, Stadshuset komponerad av Östgötska Kök

Följande företag sponsrar mötet:

DS Chartering AB

Europa Transport AB

Frontlog AB

Jönsson Novabolagen AB

Maersk Broker Agency

MultiDock Cargo Handling AB (ej 100 procent klart)

Norrköping Hamn & Stuveri

Scandinavian Shipping & Logistics Norrköping AB

Svitzer Sverige AB

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

SVERIGE HEDERSGÄST PÅ HÖSTENS EISBEINESSEN



Sveriges Skeppsmäklareförening har inbjudits att bli hedersgäst vid Eisbeinessen i Hamburg. Denna mytomspunna Shipbrokers´ Dinner har allt sedan 1948 samlat stora skaror skeppsmäklare. Rekordet lär vara över 5 000 middagsgäster.

Själva middagen arrangeras i år fredagen den 6 november (alltså exakt 383 år efter att Gustav II Adolf stupade där i 30-åriga kriget).

Festligheterna börjar dock redan den 5 november då vi särskilt kommer att välkomnas i Rådhuset i Hamburg av borgmästaren. Vår ordförande kommer också att hålla ett tal under välkomstceremonin.

Alla medlemmar som vill delta kan göra det till självkostnadspris genom föreningens försorg. Mer information kommer i höst, men notera gärna datumet redan nu!

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 3 2015 – sidan 5
www.swe-shipbroker.se

TRAFIKUTSKOTTET NÖJT MED SJÖFARTENS HELDAG



På första parkett satt under föredragen, från vänster: Karin Svensson Smith, ordförande i Trafikutskottet, Johan Wallén, vd TeamLines och Lars Green, känd från våra kurser i linjesjöfart.

Det blev en lång dag för Trafikutskottet då sjöfarten stod i fokus. Samling 07.00 och vi kom inte åter i hamn förrän 19 00 på kvällen. Men så bjöds också ett rikligt smörgåsbord av sjöfartsinformationer.

Förhoppningsvis blir detta en årligen återkommande heldag då näringen och trafikutskottet kommer samman för att dryfta näringens olika frågor. Vi framförde bland annat vårt krav kring svavelkontrollavgifterna, samt att det nu är dags att göra allvar av mottot "Konkurrensneutrala trafikavgifter".

– Varför gäller inte marginalkostnadsprissättningen för sjöfarten, när den gäller för järnvägen? undrade Berit Blomqvist, och tillade: Eller det gör den ju inte... för att komma upp i marginalkostnadsprissättning på järnvägen skulle nämligen banavgifterna näst intill behöva fördubblas...

– Om sjöfarten fick marginalkostnadsprissättning skulle farledsavgifterna kunna minskas med 80-90 procent – så börja med att likställa isbrytning med vinterhållning på väg och järnvägsspår.

Andra sammanställningar som levererades var till exempel:

De 15 största inbetalarna av farleds- och lotsavgifter till Sjöfartsverket:

▪ SDK SHIPPING AB	150+ milj
▪ STENA LINE SCANDINAVIA AB	90+ milj
▪ BROFJORDEN SHIP AGENCY AB	80+ milj
▪ FERM & OLSSON AB	40+ milj
▪ DFDS SEAWAYS AB	40+ milj
▪ VALD. ANDERSSONS SKEPPSMÄKLERI AB	40+ milj
▪ TT-LINE AB	40+ milj
▪ SHORELINK SHIPPING AB	40+ milj
▪ TSA TANKER SHIPPING AB	30+ milj
▪ REDERI AB NORDÖ-LINK	30+ milj
▪ UNITY LINE AB	30+ milj
▪ UNIFEEDER A/S	20+ milj
▪ SEGERHAMMARS SKEPPSMÄKLERI	20+ milj
▪ VIKING LINE ABP	20+ milj
▪ NAUTIC SHIPPING AB	20+ milj

Eftersom Stena Line knappast använder lots, är det nog riskfritt att utse Stena Line till den som betalar mest farledsavgifter i våra svenska farvatten.

SDK Shipping står dock för drygt tio procent av Sjöfartsverkets totala intäkter av farleds- och lotsavgifter.

Totalt fakturerade Sjöfartsverket ca 1,4 miljarder i farleds- och lotsavgifter under 2014.

Johan Wallén, vd i Team Lines, berättade om sin feederverksamhet och Lars Green gav en snabbvariant av den kurs i linjesjöfart som han leder hos oss i september, det vill säga han gav en introduktion i hur linjesjöfarten förändrats, och förändrat levnadsvillkoren för miljoner människor, de senaste decennierna.

SJÖFARTSVERKET GÖR STORVINST - PLANERAR ÄNDÅ FÖR FRAMTIDA AVGIFTSHÖJNINGAR

Sjöfartsverkets resultat för 2014 visar på vinst om totalt 337 miljoner kronor. Det är bättre än förväntat, framför allt på grund av det fortsatta effektiviseringsarbetet, men också på grund av en lindrig isvinter, lägre sociala avgifter och en viss återhämtning av godsvolymer.

Vinsten kommer i enlighet med regeringens intentioner att användas för att stärka Sjöfartsverkets egna kapital genom avsättning till resultatutjämningsfonden.

Med anledning av den urholkade finansiella ställningen, som var en effekt av sjunkande realränta som innebar ökade kostnader för pensionsskulden med storleksordning 800 Mkr från 2007 till 2012, erhöll Sjöfartsverket inför 2014 ökade anslag med 300 Mkr per

år för perioden 2014-2016 samt en permanent höjning av anslagen för sjö- och flygräddning med 45 Mkr per år. Syftet med den ökade anslagstilldelningen är att stärka den ekonomiska ställningen i Sjöfartsverket och därmed minska behovet av avgiftsökningar och stärka basindustrins konkurrenskraft.

Inför 2014 budgeterade Sjöfartsverket med ett positivt resultat på 124 Mkr.

Resultatet blev alltså mer än 200 miljoner bättre än förväntat!

Även Sjöfartsverkets treårsplan för 2016 till 2018 är nu fastställd. Där står bland annat:

”Sjöfartsverkets ställning påverkas starkt av hur ekonomin utvecklas, både nationellt och globalt. Den pågående strukturförändringen mot större men färre anlöpande fartyg och centralisering av ett antal hamnar är faktorer som påverkar ekonomin i hög grad. Det är inte tillräckligt att enbart vänta in att konjunkturen återhämtar sig och därmed också volymerna. Samtidigt kommer det tillfälliga anslaget om 300 miljoner årligen att upphöra vid utgången av 2016.

Sjöfartsverket genomför därför en handlingsplan i syfte att nå en ekonomi i balans under 2017, oavsett hur det går med konjunkturen, isvintrar och godsvolymer. En av de viktigaste åtgärderna är att arbeta långsiktigt och strukturerat med den egna effektiviteten, men också att samverka ännu mer med andra. Genom att utöka samverkan med andra aktörer, arbeta med ständiga förbättringar och dessutom agera långsiktigt vid kommande stora pensionsavgångar, kan resultatet sannolikt förbättras med minst 5 procent under den kommande treårsperioden.”

Förutom att fortsätta arbetet med den egna effektiviteten och utöka samverkan med andra tittar man på två olika scenarier. Antingen finansieras isbrytningsverksamheten fortsatt genom farledsavgifter, vilket är Sjöfartsverkets huvudscenario, eller så finansieras den genom statliga anslagsmedel.

Det förstnämnda scenariot innebär en höjning av farledsavgifterna. Det andra scenariot innebär istället att Sjöfartsverket troligen kan genomföra en viss sänkning av farledsavgifterna.

Storleken på eventuella höjningar eller sänkningar av farledsavgiften är avhängigt utvecklingen av såväl antal anlöp, antal ton gods transporterat sjöledes och antal lotsningar samt realräntans effekt på Sjöfartsverkets pensionsskuld.

Oavsett om det blir en höjning eller sänkning av avgifterna utreder Sjöfartsverket dessutom en helt ny modell för farledsavgifterna, som ska träda i kraft 2017.

Föga förvånansvärt planerar man även för fortsatt höjning av lotsavgifterna med 5 procent per år.

[Läs hela treårsplanen här.](#)

MEDLEMSNYTT

Tre nya auktoriserade fartygsagenter

För att bli auktoriserad fartygsagent krävs att man arbetat tre år med fartygsklarering, genomgått någon form av vidareutbildning inom yrket och fått tre yrkesverksamma fartygsagenter eller kunder att rekommendera en som auktoriserad fartygsagent.

Hittills i år har tre personer genomgått detta nålsöga och har därmed fått ett diplom:

Lars Ringberger
Julian Walters
Martin Gustafsson

Scanlog Ship Agency
AB Carl E Ekman
Vänerhamn AB

Oxelösund
Visby
Lidköping

Grattis säger vi till alla tre!

ÄNNU EN NY MEDLEM!

I januari välkomnade vi OOCL till medlemsskaran, i februari valdes PH Shipping in och nu i mars är det dags att välkomna Seago Line till Sveriges Skeppsmäklareförening.

Seago Line

Kontaktperson: Magnus Grimhed
Box 1115
405 23 Göteborg
Tel: 031- 751 1801
Mob: 0733 710 111
E-post: magnus.grimhed@seagoline.com

Seago Line är dotterbolag till Maersk Line och anlöper Göteborg, Helsingborg och Halmstad i Sverige och har trafik Medelhavet, Svarta havet samt Nordafrika.

Välkomna till Sveriges Skeppsmäklareförening, säger vi!

Eftersom vi gärna vill fortsätta att välja in en ny medlem per månad vill kansliet uppmana alla medlemmar att tänka igenom om det finns några potentiella medlemsföretag. Det räcker med företagets namn, samt namn och telefonnummer till kontaktperson. Kansliet gör resten!

Föreningen har efter invalet av Seago Line 143 medlemsföretag, inklusive filialkontoren.

KALENDARIUM 2015

April

- 1 Första April, dagen då alla nyhetsblad har rätt att luras!
15-16 Momskurs, Göteborg
20 [Swedish Maritime Day, Göteborg](#)
20 -30 Examen i vår internationella skeppsmäklarutbildning, Gbg

Maj

- 21 Styrelsemöte, Norrköping
22 Årsmöte i Norrköping!

Juni

- 1 Styrelsemöte i ECASBA, London

KONFERENS OCH UTSTÄLLNING

Tema: Konkurrenskraft och samhällsnytta

PROGRAM

Förmiddag: Näringspolitik och maritim utveckling

Eftermiddag – fyra programspår:

- Sjöfart – entreprenörskap, energieffektivitet och nya affärer
- Offshore – utveckling och affärsmöjligheter
- Hållbart fiske, bioteknik och smart sjömat
- Kustturismens profilbärare – skärgården, människan och maten

Tema på "tvären": Havsmiljö och havsförvaltning

www.swedishmaritimeday.se

SWEDISH MARITIME DAY 2015

MÖTESPLATSEN FÖR MARITIM KOMPETENS

20 APRIL

SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG

Swedish Maritime Day är en årlig mötesplats för hela Sveriges maritima kluster – näringsliv, forskning, utbildning och myndigheter. Vi välkomnar stora och små företag, regioner och kommuner, statliga myndigheter och privata stiftelser, havsforskare och studenter, beslutsfattare lokalt, regionalt och nationellt. En central frågeställning är hur konkurrenskraften i befintliga och nya svenska maritima företag kan stärkas samtidigt som vi också värnar och tar vara på den marina naturresursen och havsmiljön. Swedish Maritime Day visar på mångfalden och styrkan i svensk maritim näring och verksamhet.

GLAD PÅSK!

önskar Anna och Berit
(vid lunch i morgon drar vi till Blåkulla, åter tisdag)

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 3 2015 – sidan 10
www.swe-shipbroker.se