



SKEPPSMÄKLARNYTT

Single Window allt närmare ett förverkligande
Sjöfartsverket lanserar en lotspliktsguide
Sugen på att lära mer om containersjöfart?
Hapag-Lloyd och CSAV planerar sammanslagning
Chalmersupprop: vill ni ha studenthjälp att utveckla ert miljöarbete?
60 anmälda till årsmötet i Uddevalla den 23 maj
ECASBA:s EU-seminarium i Neapel – öppet för alla!
Kalendarium

SINGLE WINDOW ALLT NÄRMARE ETT FÖRVERKLIGANDE

Maritime Single Window-projektet är för tillfället inne i ett intensivt utvecklingskede där Sjöfartsverket tillsammans med Tullverket, Kustbevakningen och Transportstyrelsen arbetar med att ta fram en prototyp för framtidens rapporteringssystem.

Syftet med projektet är att ta fram ett nytt elektroniskt fartygsrapporteringssystem så att fartyg som anlöper svensk hamn inte ska behöva rapportera uppgifter till flera olika myndigheter. Nu görs ju det mesta av detta arbete av våra svenska fartygsagenter och därför har vi tillsammans med Sjöfartsverket bildat en referensgrupp. Det är viktigt för både Sjöfartsverket och fartygsagenterna att arbetet blir så rätt som möjligt från början.

Som ett led i arbetet informerades referensgruppen tidigare i april om status gällande det pågående utvecklingsarbetet. Fokus låg på demonstration av användargränssnitt, där Sjöfartsverket var intresserat av att inhämta synpunkter och besvara frågor från de framtida användarna.

Det blev en trevlig dag där Sjöfartsverket även bjöd på lunch och efteråt var de flesta närvarande försiktigt positiva till arbetet "so far".

Om drygt ett år ska arbetet vara färdigutvecklat och från och med första juni 2015 ska alltså all fartygsrapportering ske via Single Window.



Följande personer representerade Skeppsmäklareföreningen vid mötet: Tryggve Bengtsson, Topoil AB; Ingela Berntson, GAC Sweden AB; Dag Holmbergh, Segerhammars Skeppsmäkleri; Henrik Lundberg, Vald. Andersons Shipagency; Lars Lövsund, TSA Agency Sweden; Stefan Oskarsson, Sölvesborgs Skeppsmäkleri; Anne-Christin Petersson, Hapag-Lloyd; Mårten Zetterberg, TSA Agency Sweden och Berit Blomqvist. På bilden syns några av dem.

Nedan återger vi några av alla de frågor som kom upp under mötet:

Hur är det tänkt att besättningslistor ska rapporteras in? Ska de skrivas in manuellt eller scannas in?

Man laddar upp en excel-fil med listan, men möjligheten att fylla i allt manuellt finns om man skulle vilja göra så. Mallen som ska laddas upp är hämtad från Norge och vi ska se hur de hanterar detta.

Varför är all text i systemet på engelska?

Single Window ska finnas både på engelska samt det nationella språket. Systemet kommer att minnas det språk man ställer in till nästa gång man loggar in.

Vad händer om fartyget inte finns med i Single Window?

Single Window använder sig av samma fartygstjänst som används i Arrivals och Safe Sea Net Sweden idag. Denna tjänst söker i en mängd olika källor, och sen vänder den sig även till Lloyds.

Tanken finns att de olika ländernas Single Windows ska kunna kommunicera i framtiden.

Kan man själv registrera ett fartyg, även om den inte finns med i systemet?

Det går tyvärr inte att göra i dagsläget. Det är en fråga som vi tar med oss.

Kan man söka på IMO-nummer och Callsign i Single Window?

Ja, det kan man göra.

Ser man vad det är för slags fartyg någonstans?

Inte i dagsläget, men det kommer att visas längre fram.

Kommer skeppsmäklarna behöva rapportera ATA/ATD?

ATA/ATD bör kunna hanteras via AIS.

Måste man fylla i vissa fält, t.ex. nästa hamn? Det är inte alltid man har denna information.

Meningen är att systemet ska vara så flexibelt som möjligt. Det är en fråga som vi tar med oss.

Kan man välja "SEUKN" som hamn, alltså "unknown"?

Nej, inte i dagsläget. Det är en fråga som vi tar med oss.

Kan man på ett enkelt sätt se om föregående hamn är en EU-hamn eller icke EU-hamn?

Diskussion fördes kring EU-hamn och första svenska hamn. Det är något som vi får följa upp på våra projektmöten.

Sparas handlingar som läggs in gällande "tidpunkten för ankomst"?

Allt sparas automatiskt vid förändring.

Måste man alltid följa särskilda mallar i de "boxar" där man kan ladda upp filer?

Vi får fundera vidare på om det är nödvändigt att kunna ladda upp fil i detta läge.

Kommer lotsbeställning att vara bundet till enbart Single Window?

Om Single Window av någon anledning är ur funktion bör möjligheten att rapportera även via mail och telefon finnas.

Kommer man att kunna ange kajplats?

Diskussion pågår om vilken hamnära information som bör ingå i Single Window.

Kommer Single Window att fungera i alla webbläsare?

Vi kan inte garantera alla webbläsare som finns på marknaden, men det kommer att fungera i de vanligaste.

Nästa steg i utvecklingen blir när Jörgen Sjöholm berättar om projektet vid Skeppsmäklarföreningens årsmöte den 23 maj i Uddevalla.

Parallellt med det svenska Single Window-projektet pågår även EU-projektet AnNa. Syftet är med AnNa är att skapa ett gemensamt gränssnitt inom EU. Flera arbetsgrupper inom AnNa arbetar med att harmonisera delar som format, information, grafiskt gränssnitt och dylikt. Utvecklingsarbete av datamodell och hantering av all information som ingår i direktiv 2010/65/EU beräknas pågå till den 30 september 2014.

Just nu utvecklas en informationswebb för projektet. Via den kommer alla intresserade att kunna hålla sig uppdaterade om hur arbetet fortskrider. Lanseringen är planerad att ske under våren.

Vill du veta mer om Maritime Single Window? Nu kan du följa och få uppdaterad information om det svenska projektet via Twitter. <https://twitter.com/MSWSE>

SJÖFARTSVERKETS LANSEERAR EN LOTSPLIKTSGUIDE

Transportstyrelsen har precis publicerat e-tjänsten Lotspliktsguiden.

Där kan man läsa allt om vilka regler som gäller för fartyg i olika farleder och områden i Sverige. Guiden omfattar samtliga svenska lotsleder.

Lotspliktsguiden innehåller ett antal frågor som ska besvaras, om fartygets storlek och konstruktion, om lastens art, och i vilket farvatten fartyget ska framföras. Det är dessa faktorer som avgör om ett fartyg är lotspliktigt.

I guiden finns en aktuell lista över sådana farliga kemikalier i bulk som kan medföra lotsplikt oavsett fartygets storlek. Om du inte känner till det exakta namnet på den kemikalie som fartyget transporterar, kan du ändå ta reda på om det krävs lots. Då måste du kunna ange vilken föroreningskategori kemikalien tillhör och vilken fartygstyp som ska användas vid transporten.

Med hjälp av lotspliktsguiden kan redaren eller fartygsagenten ta reda på om ett fartyg är lotspliktigt när det framförs utanför en lotsled, men på svenskt inre vatten, och om lots måste anlitas på ett fartyg som bogserar en annan enhet.

Läs mer: <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Sjofart/Sjotrafik-och-farleder/Lotsning/Lotspliktsguiden/>

Eventuella frågor kan besvaras av Carl-Göran Rosén, nautisk handläggare på Transportstyrelsen, sektionen för sjötrafik och flygplatser. Tel: 010 495 3335.

SUGEN PÅ ATT LÄRA MER OM CONTAINERSJÖFART?

En av våra mest uppskattade kurser är den om linjesjöfart, en kurs som vi nu ger för fjärde året i rad, 23 – 24 september. Kurslärare är Lars Green, som arbetat hela sitt yrkesliv inom sjöfartens område. Han har bland annat varit Senior Executive Officer på NYK Line (Europé) Ltd och sitter nu i CI Judging Panel som årligen utser de främsta linjerederierna i olika kategorier. Kursen, inkl middag, kostar 5 500 kr plus moms, och fullständigt program finns på vår hemsida. www.swe-shipbroker.se

Detaljprogram tisdag 23 september, Posthotellet i Göteborg

13 00

Introduktion, presentation av deltagare och kursledare

13 30

Återblick – uppkomst och kopplingen till handeln

- Historiska fakta
- De stora traderna, tonnageutveckling
- Lastbärrutveckling - containern

14 30

Eftermiddagsfika

14 45

Överblick – industriell profil

- Aktörerna – allianser, operativa allianser (ex P3)
- Marknaden (cykler, supply & demand)
- Tillväxt och framtid

15 30

Intermodalism

- Vägen från rederi till "reditör"
- Feeder & barge (pråmtrafik)
- Väg & järnväg

17 00

Grupparbete

18 30

Middag för alla på Restaurang Palace

Detaljprogram onsdag 24 september, Posthotellet i Göteborg

8 30

Diskussion och redovisning av grupparbete

9 30

Ett linjerederis organisation

- Ledning, trade & marketing (inkl ekonomiska betingelser, såsom yield management systems)
- Försäljning och operations (inkl asset/inventory management)
- Kundenservice – beståndsdelar och betydelse

10 30

Förmiddagsfika

10 45

De stora trenderna – Avreglering, E-commerce

- Index – pristrender, "Idle fleet", Slow steaming, Nya tonnagetyper
- Nya samarbetsformer

11 30

Strukturförändringen

- Konsolidering
- Horisontell & vertikal integration
- Miljö/CSR/sustainability

12 30

Sammanfattning och avslutning samt därefter avslutande lunch

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

HAPAG-LLOYD OCH CSAV PLANERAR SAMMANSLAGNING

Tyska Hapag-Lloyd och chilenska CSAV har undertecknat ett avtal, som ska godkännas av berörda konkurrensmyndigheter, om att föra samman CSAV:s hela containerverksamhet med Hapag-Lloyds.

Det "nya" bolaget får en kombinerad flotta på 203 fartyg och en omsättning på runt EUR 9 miljarder/år. I slutet av april kommer Hapag-Lloyd att ta leverans av det tionde och sista fartyget i en 13.200 teu-serie beställd för Fjärran Östertrafiken. CSAV har sedan tidigare sju fartyg om 9.300 teu för leverans under 2014 och 2015.

Sammanslagningen innebär att Hapag-Lloyd blir det fjärde största containerrederiet i världen med en marknadsandel på 5,6 procent, enligt analysföretaget Alphaliner.

De fem största containerrederierna blir efter sammanslagningen:

A.P. Møller-Mærsk

MSC

CMA-CGM

Hapag-Lloyd/CSAV

Evergreen (som representeras av Greencarrier Liner Agency)

Alla fem är medlemmar i Sveriges Skeppsmäklareförening.

CHALMERSUPPROP: VILL NI HA STUDENTHJÄLP ATT UTVECKLA ERT MILJÖARBETE?

Vill ditt företag utveckla ert miljöarbete? Till hösten genomför studenter på masterprogrammet "Maritime Management" på Chalmers ett projekt där de kommer att samarbeta med olika företag för att utveckla deras miljöarbete. Studenterna ska:

- Undersöka de största miljöpåverkande faktorerna inom företaget
- Föreslå en miljöpolicy för företaget
- Föreslå miljömål som baseras på miljöpåverkan och policy

Vill ditt företag vara med i detta projekt? I så fall hittar du mer information

här: <http://vastragotaland.miljobron.se/files/2014/04/maritime-management.pdf>

Eller kontakta Andreas Hanning på Chalmers tekniska högskola, Sjöfart och marin teknik andreas.hanning@chalmers.se Tel:031-772 26 81

60 ANMÄLDA TILL ÅRSMÖTET I UDDEVALLA DEN 23 MAJ!

Ett sextiotal medlemmar har hittills anmält sig till årets största begivenhet – föreningsstämman! Men visst vill vi bli fler i Uddevalla än de 94 vi var i Åhus förra året?

Det är alltså hög tid att anmäla sig till årsmötet. Programmet redovisas nedan och hela inbjudan finns på vår hemsida: www.swe-shipbroker.se

10 00: Buss från Bohusgården till Turistbyrån där vi äntrar M/V Byfjorden för en tur genom Uddevalla hamn för färd ner till Lyckorna.

12 00: Lunch på Lyckornas Brygga med vidunderlig havsutsikt.

14 00 – 15 30: **Seminarium om agenternas roll i den digitaliserade världen och en diskussion om framtidens farledsavgifter.**

* **Lars-Gunnar Nilsson**, Tullverket, berättar om den nya Europeiska Tullagstiftningen, UCC, som ska börja tillämpas 1 maj 2016. Konsekvenser med krav på 100 % elektronisk uppgiftslämning, regler på när/vad/hur/vem – fokus på sjötransporter.

* **Jörgen Sjöholm**, Sjöfartsverket, om Single Window som ska vara fullt utbyggt 1 juni 2015. Vad kommer det att innebära för fartygsagentens roll i framtiden?

* **Jaak Meri** och **Thomas Ljungström** på Sjöfartsverket, presenterar arbetet med de nya farledsavgifterna – och det pinfäriska förslaget.

16 00: Föreningsstämma i Sveriges Skeppsmäklareförening.

17 00: Föreningsstämman avslutas

17 15: Buss till Öppet hus hos SwanFalk

18 15: Buss tillbaka till Bohusgården

19 30: Middag, Bohusgården

Komplett inbjudan finns alltså på vår hemsida!

ECASBA:S EU-SEMINARIUM – ÖPPET FÖR ALLA!

Vår europeiska organisation arrangerar varje år ett EU-seminarium som Berit Blomqvist brukar åka på i de flesta fall. Oftast är mötena i Bryssel och både EU-parlamentariker och representanter för kommissionen brukar delta.

I år är mötet i Neapel och en del av Naples Shipping Week. På mötet kommer man bland annat att diskutera e-maritime och alla andra EU-aktuella sjöfartsfrågor.

För mer information, besök FONASBA:s hemsida: <https://www.fonasba.com/news-and-events/fonasba-events/ecasba-european-seminar-2014-naples>

Intresserade medlemmar uppmanas kontakta kansliet för gemensam anmälan, då priset per deltagare sjunker, vid flera anmälningar.

KALENDARIUM 2014

22 maj	Styrelsemöte, Uddevalla
23 maj	Årsmöte i Uddevalla!
25 - 26 juni	ECASBA: s EU-seminarium, Neapel
21 augusti	Nordiskt Skeppsmäklarmöte, Helsingfors.
11 september	Sjöfartsverkets referensgruppsmöte om nya farledsavgifter
23 – 23 september	Kurs i Liner Trades, Göteborg
6 – 10 oktober	FONASBA: s internationella konferens i Göteborg!
6 november	Sveriges Skeppsmäklareförenings höstmöte med seminarium och Shipbrokers´ Dinner, Göteborg