



# SKEPPSMÄKLARNYTT

Bör statliga affärsverken avskaffas?

Ove Eriksson ny tf GD på Sjöfartsverket

Skeppsmäklareföreningen uppvaktar Arbetsmarknadsdepartementet

Närmare 90 anmälda till årsmötet 12 maj i Kalmar

Sjöfartsverkets treårsplan: Effektivare processer, god ekonomi och hög trovärdighet

Momskurs i nya vackra lokaler

Medlemsnytt

Kalendarium

## BÖR STATLIGA AFFÄRSVERKEN AVSKAFFAS?

Kommer de statliga affärsverken att försvinna som organisationsform? Faktum är att det bara finns tre affärsverk idag och nu ska Riksrevisionen undersöka om det är någon idé att ha kvar Sjöfartsverket, Luftfartsverket och Svenska kraftnät eller om de bör bolagiseras.

Affärsverken infördes efter 1911 års budgetreform, och var från början betydligt fler än i dag. Några affärsverk har lagts ned, medan andra har övergått till att drivas som statligt ägda bolag. Det har inte tillkommit några nya affärsverk.

Att det endast finns tre affärsverk kvar gör att organisationsformen numera är ovanlig inom statsförvaltningen. Riksrevisionens erfarenheter är att den har vissa fördelar, till exempel åtnjuter affärsverken större flexibilitet än förvaltningsmyndigheterna när det gäller att finansiera investeringar.

Men organisationsformen är också förknippad med ett antal oklarheter när det till exempel gäller regeringens styrning samt återrapportering och innehållet i de affärsmässiga verksamheterna.

Granskningen syftar till att undersöka om affärsverksformen är ändamålsenlig för regeringens styrning av verksamheterna, eller om det finns anledning att byta verksamhetsform för hela eller delar av de tre affärsverken.

Resultatet av granskningen kommer att presenteras i en rapport med planerad publicering i oktober 2017.

Från Skeppsmäklareföreningens sida vill vi gärna poängtera att en bolagisering måste vara helt fel väg att gå. Om Sjöfartsverkets organisation ska förändras borde sjöfarten naturligtvis komma in under Trafikverket, inte bli ett eget statligt bolag. Vi vill ha likställighet mellan trafikslagen, inte STÖRRE skillnader i användaravgifter som vi befärrar skulle bli följden om Sjöfartsverket bolagiseras.

Det var väl inte bara vi i näringen som ville ha mer gods på sjön?

## OVE ERIKSSON NY TF GD PÅ SJÖFARTSVERKET



Regeringen har utsett Ove Eriksson till tillförordnad generaldirektör och chef för Sjöfartsverket. Nuvarande generaldirektör Ann-Catrine Zetterdahls förordnande löpte ut den sista april och Ove Eriksson har därmed redan tillträtt.

Ove Erikssons förordnande löper till dess att en ny generaldirektör utsetts av regeringen. Ove Eriksson är i dag avdelningsdirektör för affärsavdelningen. Tills vidare kommer Kerstin Hansdotter, som är ställföreträdande för Ove, att ansvara för de arbetsuppgifter som ingår i arbetet som avdelningsdirektör för affärsavdelningen.

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

- Jag är mycket glad och hedrad att regeringen ger mig detta förtroende. Jag skall göra mitt yttersta för att föra Sjöfartsverkets viktiga strategiska inriktningar vidare tillsammans med alla kompetenta medarbetare som finns i vår organisation, säger Ove Eriksson.

## **SKEPPSMÄKLAREFÖRENINGEN UPPVAKTAR ARBETSMARKNADSDEPARTEMENTET**

Den som inte arbetar på containerrederierna som anlöper APM-terminalen i Göteborg kan luras tro att allt är lugnt just nu eftersom det inte syns något i tidningar eller radio om konflikten. Det är dock ett bedrägligt lugn.

I stort sett samtliga berörda medlemmar har fortsatt problem med övertidsblockad och andra stridsåtgärder som Hamnfyrn utlyst och kansliet får dagligen rapporter om den frustration som stridsåtgärderna föder i medlemsföretagen.

Vi är därför väldigt glada över att vi kommer att få tillfälle att träffa Ylva Johanssons statssekreterare Irene Wennemo. Vid mötet vill vi framförallt sätta fortsatt press i den här frågan och helt enkelt kräva att politikerna tar sitt ansvar. Sverige har inte råd att fortsätta låta sig utpressas av några få oerhört höglönade arbetare som har makten över strejkvapnet. Det måste finnas en balans mellan de stridsåtgärder man vidtar och de konsekvenser åtgärderna får.

Sveriges Hamnar har också bestämt sig att mera strikt följa lagen, helst vill man kräva fredsplikt i utbyte mot bland annat den förtroendetid som Hamnarbetarförbundet åtnjuter i många andra svenska hamnar. Hamnarbetarförbundet organiserar till exempel majoriteten av arbetarna i hamnarna längs Norrlandskusten, i Stockholm, Mönsterås, Karlshamn, Helsingborg och Halmstad, utöver Göteborg.

I de flesta av dessa hamnar är samarbetet gott och problemen relativt små, men frågan som Sveriges Hamnar börjat ställa sig är naturligtvis varför man ska behandla de som ställer sig utanför den svenska modellen på samma sätt som de som accepterar den.

Hamnarbetarförbundet i Göteborg kallar dock Sveriges Hamnars policydokument för en "krigsförklaring som kan få dramatiska följder".

Den som vill läsa mer kan gå in på Sveriges Radio hemsida:

<http://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=104&artikel=6674356>

Eller läsa en utomordentligt bra ledare i Dagens Arena!

<http://www.dagensarena.se/opinion/hamnarbetarforbundet-hotar-den-svenska-modellen/>

## NÄRMARE 90 ANMÄLDA TILL ÅRSMÖTET 12 MAJ

Det ser ut att bli ett tämligen fullsatt årsmöte, även i år. Om vädrets makter står oss bi återstår dock att se, den 11 maj är prognosen för Kalmar mulet och bara tre plusgrader!

Precis som förra året börjar vi dock med att Sjöfartsverkets Jörgen Sjöholm bjuder in till ett sista avstämningsmöte angående Single Window. Alla medlemmar är välkomna till mötet, som hålls 11 maj kl 16 00 på Hotel Witt.

## SJÖFARTSVERKETS TREÅRSPLAN: EFFEKTIVARE PROCESSER, GOD EKONOMI OCH HÖG TROVÄRDIGHET

Sjöfartsverkets målbild för 2020 handlar om att uppnå ännu effektivare processer och tjänster, vidmakthålla en ekonomi i balans och hög trovärdighet och kvalitet.

Sjöfartsverket skriver i sin treårsplan att man vill använda sin unika sjöfartskompetens till att förmedla kunskap och påverka utvecklingen inom transportområdet och sjöfartsklustret och man trycker särskilt på vikten av en ekonomi i balans. Det anses vara en förutsättning för att kunna genomföra de investeringar som man kommer att behöva genomföra under den närmaste tjugoårsperioden.

Isbrytarna har till exempel snart nått slutet av sin livslängd och behöver ersättas. Av samma skäl måste även Riksdagen snart fatta beslut om de hundraåriga slussarna i Trollhätte kanal ska ersättas eller om man vill att Vänersjöfarten helt ska upphöra.

Sjöfartsverket skriver även i sin rapport: *”Sjöfarten bär en större del av sina egna kostnader än väg och järnväg, och för att säkra en långsiktigt hållbar ekonomi sjösätts en ny avgiftsmodell den 1 januari 2018. Att sjöfartsavgifterna höjs är förhoppningsvis inte något som påverkar regeringens ambition om att öka andelen gods som går sjövägen.*

*Sjöfartsverket stödjer fullt ut inriktningen att förstärka sjöfarten i transportsystemet, inte bara för att utnyttja sjöfartens kapacitet, men också för att värna klimatet och miljön. Som exempel kan nämnas att den nya avgiftsmodellen har ett miljöstyrmedel som innebär att fartygens totala miljöpåverkan beaktas, genom klassning enligt ett miljöindex. Det och ytterligare sätt som bidrar till att sjöfarten kan minska miljöpåverkan beskrivs i Sjöfartsverkets åtgärdsplan, som har som mål att nå relevanta delar av generationsmålet och miljökvalitetsmålen.*

*Spännande utmaningar för sjöfarten utöver miljö- och klimatfrågan är digitaliseringen, informationsdelning och ett ökat behov av partnerskap.*



*Vår tekniska strategi styr mot sjöfartens framtida utveckling och behov av effektiva, säkra och hållbara system. Utvecklingen går i en rasande takt, och vår intention är att inte bara följa med utan även att driva delar av den. Här kan nämnas STM Validation, ett EU-finansierat projekt som med över 50 partners i 13 länder skapar sjöfartens framtid genom att dela data i realtid och därigenom bidra till ökad sjösäkerhet, minskad miljöpåverkan och förhöjd effektivitet.”*

## MOMSKURS I NYA VACKRA LOKALER



*Thomas Ahlford från Becoship och Ulrika Schleyer från Jönsson Novabolagen njöt av kaffet under kristallkronorna.*

21 anställda i medlemsrederier och i diverse hamnar deltog i föreningens senaste momskurs, som precis som tidigare fick nästintill full pott i kursutvärderingen.

Föreningen planerar ju att hålla alla kurser och större möten i Chalmerska Huset och vem blir inte glad när eftermiddagsfikat serveras i så här fina lokaler?

# KALENDARIUM

## Maj

11

Styrelsemöte, Kalmar

12

Årsmöte i Kalmar, med middag på Kalmar Slott

8 - 18 maj

Examensskrivningar i ICS Tutorship, Göteborg

## Juni

2

Young Ecasbians, Hamburg. (Mer info finns på kansliet)

## Juli

3 – 6

Maritima Mötesplatsen i Visby (info kommer)

## September

25 - 26

Försäkringskurs, Göteborg (info kommer)