



SKEPPSMÄKLARNYTT

Vädrets makter var åter med oss på årsmötet
ICS utökar med ett examenstillfälle i november
Snart måste alla containrar vägas
Sugen på att lära mer om containersjöfart?
Europas hamnchefer sammanstrålade i Göteborg
Berit Blomqvist ny ordförande i Sjöfartens Kultursällskap
Medlemsnytt
Kalendarium
Månadens skeppsmäklarcitat

VÄDRETS MAKTER VAR ÅTER MED OSS PÅ ÅRSMÖTET



Vi blev närmare 90 personer som deltog i föreningens härliga föreningsmötesdag i Uddevalla. Under hamnchef Ulf Stenbergs ledning förevisades vi inte bara hamnen utan fick även del av Uddevallas stolta historia. Tankfartyget Nanny som byggdes på Uddevallavarvet på 70-talet är till exempel fortfarande idag det bredaste fartyg som någonsin byggts någonstans i världen.

Stämningen ombord i M/V Byfjorden blev ju inte direkt sämre av att solen som vanligt flödade från en hyggligt blå himmel och att utsikten över fjorden och de vackra

Sveriges Skeppsmäklareförning
(The Swedish Shipbrokers' Association)

grosshandlarvillorna blev allt mera spektakulär ju närmare Ljungskile vi kom. Lunchen serverades i Lyckorna på bryggrestaurangen med samma namn.

Eftermiddagens seminarium ägnades helt åt de nya farledsavgifterna och agenternas roll i den digitaliserade världen.

Lars-Gunnar Nilsson, Tullverket, berättade om den nya Europeiska Tullagstiftningen, UCC, som ska börja tillämpas 1 maj 2016. Den innebär bland annat krav på 100 procents elektronisk uppgiftslämning. Eftersom det idag BARA går att klarera via fax var det nog många i salen som funderade på om Tullverket själva skulle hinna ställa om. Men på den frågan fanns det inte ett uns av tvekan i Lars-Gunnar Nilssons röst. – Vi kommer att vara klara, och jag hoppas att ni också är det!

Lösningen, för både myndighet och näring, heter antagligen samarbete och det manifesteras i det Single Window-projekt som nu sakta förverkligas under Sjöfartsverkets ledning och som innebär att alla myndighetsuppgifter ska kunna levereras på en enda digital plats. Systemet bakom dirigerar därefter uppgifterna vidare till den som ska ha dem.

Single Window ska vara fullt utbyggt 1 juni 2015, men redan i slutet av hösten kommer en första prototyp att vara klar för testning.

– Vi är glada för de goda relationer vi har med Skeppsmäklareföreningen och ser fram emot den utvärdering som testpersonerna kommer att avge, sa Jörgen Sjöholm, projektansvarig på Sjöfartsverket. I början av 2015 kommer systemet förhoppningsvis att vara klart så att alla inkörningsproblem ska vara avklarade i god tid till 1 juni. (Se även Skeppsmäklarnytt nr 4 2014 för mer info.)

Den stora frågan är naturligtvis vad allt detta kommer att innebära för fartygsagentens roll i framtiden och något givet svar finns knappt idag. Helt klart är dock att här finns både hot och möjligheter och vi kommer att återkomma till den frågan vid kommande möten.

Hur de nya farledsavgifter som ska börja gälla från och med nyår ska se ut är inte heller helt klart ännu. Jaak Meri och Thomas Ljungström förklarade att det finns ett förslag som i korthet går ut på att sänka godsdelens av farledsavgiften, ta bort några rabatter och subventioner samt införa en fallande skala i farledsavgifterna så att det första anläppet ett fartyg gör ska kosta mer än det andra och tredje som sker inom samma månad. Och blir det fler anlop inom samma månad ska de vara utan kostnad, i alla fall för lastfartyg.

Det färdiga förslaget skulle ha remitterats oss den 28 maj, men nu är hela remissförandet uppskjutet till slutet av juni. Sista ordet är alltså inte sagt där heller. Det kan bli så att ingen förändring görs alls, i avvaktan på en utvärdering av hur det nya svaveldirektivet slår. De 45 miljoner som regeringen tidigare avsatt för att täcka underskottet som fritidsbåtar (som inte betalar farledsavgifter) åsamkar farledsavgifterna kan dock fortfarande användas.

I det sammanhanget är det värt att notera att när svaveldirektivet träder ikraft försvinner också en stor intäkt för Sjöfartsverket, eftersom alla fartyg som idag använder bunkerolja med en svavelhalt som överskrider 0,2 viktprocent betalar en extra svavelavgift.

När ingen får gå över 0,1 viktprocent kan ingen heller betala den extra avgiften och därmed behöver sjöfartsverket få in de pengarna på annat sätt. Om verket väljer att smeta ut den summan på alla fartygsanlöp blir det alltså de miljövänligaste fartygen som får högst avgiftshöjning. En pedagogiskt svårförklarad effekt, kan tyckas.

Vid föreningsstämman i Sveriges Skeppsmäklareförening beslutades att nästa årsmöte kommer att äga rum i Norrköping, antagligen blir det den 22 maj 2015.

2016 kommer vi förmodligen att förlägga årsmötet till Helsingborg och för 2017 pågår en kampanj för att Luleå ska påta sig arrangörskapet. 2018 är helt öppet, men 2019 blir det hejdundrande 100-årsjubileum, antingen i Stockholm eller i Göteborg!

På årsmötet valdes Lars Rexius in i styrelsen. Han är VD för Unifeeder Sweden i Göteborg sedan 2007 och har tidigare arbetat på NYK Line och Maersk. Samtidigt omvaldes Peter Anderson, Jönsson Novabolagen, för ytterligare tre år medan Christer Ålveborn, CLdN Roro Agencies AB, avtackades efter sina maximala sex år i styrelsen.

Före middagen var det sedvanligt öppet hus hos den lokala medlemmen, i det här fallet alltså SwanFalk, och efter middagen underhöll Bröderna Haaks. Ingen hade nog räknat med den rock'n'roll som spreds från scenen eller det os det skulle föra med sig på dansgolvet. Men roligt var det!



Styrelsen i Sveriges Skeppsmäklareförening 2014 - 2015: Lars Rexius, Owe Heincke, Hans-Inge Lidén, Daniel Berglind, Berit Blomqvist, Fredrik Hansell, Carl-Johan Leijonhielm, Peter Anderson, Susanne Åkesson och Johan Ehn.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

ICS UTÖKAR MED ETT EXAMENSTILLFÄLLE I NOVEMBER

I år blir det för första gången möjligt att skriva examen i ICS Tutorship vid ett andra tillfälle. Hittills har det bara varit möjligt att tenta en gång om året, i april, men på försök blir det nu även möjligt vid ytterligare ett tillfälle, i november.

I Sverige kommer examen att ske i Göteborg i Sveriges Skeppsmäklareförenings regi och datumen som gäller är 24-27 november.

De aktuella ämnena är de fyra ämnena i nivå ett: Introduction to Shipping, Legal Principles in Shipping Business, Economics of Sea Transport & International Trade, Shipping Business samt de fyra följande specialämnena i grupp två: Port Agency, Dry Cargo Chartering, Liner Trades and Ship Operations & Management.

För den som tänker ta en Foundation Diploma eller en Advanced Diploma går det endast att anmäla sig i de här fyra ämnena. I april nästa år däremot finns alla ämnen tillgängliga som vanligt.

Senaste anmälningdatum är den 10 oktober. Anmälningblanketter kommer att vara tillgängliga inom kort. Anmäl gärna ditt intresse till kansliet redan nu till Anna Derkum på kansliet: info@swe-shipbroker.se

Vid årets första examen i april tentade tolv elever 24 ämnen. Resultaten kommer i augusti.

SNART MÅSTE ALLA CONTAINRAR VÄGAS

IMO:s Maritime Safety Committee har nu tagit ännu ett steg för att införa obligatorisk vägning av alla containrar innan de lastas ombord på ett fartyg. Vi skrev om förslaget efter att frågan behandlats vid FONASBAs senaste internationella konferens, se Skeppsmäklarnytt nr 10, 2013.

Anledningen till att man vill införa obligatorisk vägning är att förebygga olyckor och haverier till följd av feldeklarerade containrar och vägningen ska utföras av befraktaren alternativt en tredje part.

Det är befraktaren som får fullt ansvar för att den verifierade bruttovikten uppges och intygas i fraktdokumentet i god tid innan lastningen. De nya reglerna kommer att träda i kraft i juli 2016.

SUGEN PÅ ATT LÄRA MER OM CONTAINERSJÖFART?

En av våra mest uppskattade kurser är den om linjesjöfart, en kurs som vi nu ger för fjärde året i rad, 23 – 24 september. Kurslärare är Lars Green, som arbetat hela sitt yrkesliv inom sjöfartens område. Han har bland annat varit Senior Executive Officer på NYK Line (Europé) Ltd och sitter nu i CI Judging Panel som årligen utser de främsta linjerederierna i olika kategorier. Kursen, inkl middag, kostar 5 500 kr plus moms, och fullständigt program finns på vår hemsida. www.swe-shipbroker.se

Detaljprogram tisdag 23 september, Posthotellet i Göteborg

13 00

Introduktion, presentation av deltagare och kursledare

13 30

Återblick – uppkomst och kopplingen till handeln

- Historiska fakta
- De stora traderna, tonnageutveckling
- Lastbärrutveckling - containern

14 30

Eftermiddagsfika

14 45

Överblick – industriell profil

- Aktörerna – allianser, operativa allianser (ex P3)
- Marknaden (cykler, supply & demand)
- Tillväxt och framtid

15 30

Intermodalism

- Vägen från rederi till "reditor"
- Feeder & barge (prämtrafik)
- Väg & järnväg

17 00

Grupparbete

18 30

Middag för alla på Restaurang Palace

Detaljprogram onsdag 24 september, Posthotellet i Göteborg

8 30

Diskussion och redovisning av grupparbete

9 30

Ett linjerederis organisation

- Ledning, trade & marketing (inkl ekonomiska betingelser, såsom yield management systems)
- Försäljning och operations (inkl asset/inventory management)
- Kundenservice – beståndsdelar och betydelse

10 30

Förmiddagsfika

10 45

De stora trenderna – Avreglering, E-commerce

- Index – pristrender, "Idle fleet", Slow steaming, Nya tonnagetyper
- Nya samarbetsformer

11 30

Strukturförändringen

- Konsolidering
- Horisontell & vertikal integration
- Miljö/CSR/sustainability

12 30

Sammanfattning och avslutning samt därefter avslutande lunch

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

EUROPAS HAMNCHEFER SAMMANSTRÅLADE I GÖTEBORG

I maj konfererade över 200 europeiska hamnchefer och EU-representanter i Göteborg, med Göteborgs Hamn som stolt värd.

European Sea Ports Organisation (ESPO) ordnar varje år en konferens med någon av medlemshamnarna som arrangör. 2014 tog Göteborgs Hamn över stafettpippen från bulgariska Varna. Temat för årets konferens var "lika konkurrensvillkor för Europas hamnar". Även miljöfrågor, som står högt på Göteborgs Hamns egen agenda, fick stort utrymme.

Bland talarna fanns den före detta belgiske premiärministern Yves Leterme (numera OECD:s vice generalsekreterare) och Greklands infrastrukturminister Miltiades Varvitsiotis på plats. Göteborgs Hamns VD Magnus Kårestedt och kommunstyrelsens ordförande Anneli Hulthén öppnade konferensen tillsammans med ESPO-ordföranden Santiago Garcia-Mila, till vardags vice vd i Barcelona hamn.

– Det är en stor ära för Göteborgs Hamn att ha fått det här uppdraget, och inte minst en bra möjlighet att profilera oss gentemot hamneuropa. Att få ESPO-konferensen till Göteborg stimulerar också besöksnäringen och stärker vår position som Skandinavien's logistik huvudstad, säger Magnus Kårestedt.



Gunnar Heinonen, vice ordförande i ECASBA, ESPOs systerorganisation, var särskilt inbjuden tillsammans med Berit Blomqvist, ledamot i ECASBA-styrelsen.

Vid mötet fastställde hamnmyndigheterna vad de anser att det nyvalda EU-parlamentet och den nya kommissionen ska ägna sig åt vad gäller hamn och logistik.

Man vill bland annat att det tydligt ska framgå att transporter och hamnar spelar en viktig roll i utvecklingen mot ekonomisk tillväxt, utan hamnar ingen industri helt enkelt. Enligt ESPO är det hög tid att införa den inre marknaden även för sjötransporter och att man ser Europas hamnar i ett ekonomiskt, samhälleligt och miljömässigt sammanhang; helst med en hamnpolitik som ger EU:s hamnar möjlighet att möta morgondagens utmaningar.

Läs mer om alla punkterna i ESPOs promemoria:

http://www.espo.be/images/stories/News/espo_news/2014/espo%20manifesto%20ep%20elections%202014.pdf

Nästa gång en stor shippingorganisation gästar Sverige blir i oktober då FONASBA; vår internationella skeppsmäklarorganisation kommer till Göteborg.

BERIT BLOMQVIST NY ORDFÖRANDE I SJÖFARTENS KULTURSÄLLSKAP

Sjöfartens Kultursällskap är en bred helt ideell förening som försöker sprida sjöfartskulturen och därmed visa att sjöfart faktiskt är mer än bara transporter.

Berit Blomqvist var med och startade sällskapet och under årens lopp har man gett ut ett flertal böcker, ordnat novelltävlingar och inte minst, arrangerat den välbesökta sjöfartsmontern under Bokmässan i Göteborg varje år.

– Vi har precis haft vårt första styrelsemöte och där beslutat stötta utgivningen av en skönlitterär roman som utspelar sig i ett modernt roro-fartyg. Författare är Mikael Esping, sjökaptan och vinnare av den novelltävlingen som sällskapet ordnade för drygt tio år. Ove Allansson, vår store nestor vad gäller att skildra livet till sjöss har uttalat följande om Espings bok: ”Detta är den bästa stormskildring jag läst på länge – också mot bakgrund av mina egna upplevelser till sjöss.”

– Ett av sällskapets syften är just att stimulera skrivandet bland våra egna. I och med Mikael Espings bok har vi fått ett kvitto på att vi sakta når vårt mål, säger Berit Blomqvist.

Sällskapet är öppet för både företag och privatpersoner; de senare blir medlemmar genom att betala in 250 kr på bankgiro 231-6891. Alla medlemmar får del av alla aktiviteter och en entrebiljett till Bokmässan i Göteborg den 25 – 28 september. Dessutom får alla medlemmar boken Sailors Grave av Mikael Esping.

Skeppsmäklareföreningens medlem Arne Timmerling på Shipsforsale Sweden har till exempel varit medlem i Kultursällskapet sedan starten.

MEDLEMSNYTT

Susanne Jacobsson ny vd i Maersk Sverige AB

Susanne Jacobsson, som idag är Sales Director för Maersk Scandinavia, kommer den 1 juli att ta över vd-posten för Maersk Sverige och blir därmed även Skandinavienchef för Maersk Line.



– Jag känner mig stolt och hedrad, både som svensk och kvinna, säger Susanne Jacobsson i en kommentar.

Nuvarande vd Christian Juul-Nyholm kommer vid samma tidpunkt att flytta till Dubai och där bli ansvarig för United Arab Emirates, Iran, Oman och Qatar inom Maersk Line.

Lars Assarsson har avlidit

Lars Assarsson, vd för Askala Shipping har avlidit efter lång tids sjukdom. Lars valdes in Skeppsmäklareföreningens styrelse som suppleant 1998, blev ordinarie 2001 och avgick 2004. Han började sin skeppsmäklarbana hos Samuelssons /Hagströms Skeppsmäkleri 1976. 1994 bildades Askala Shipping AB där Lars var delägare och VD fram till sin bortgång.

Lars Assarsson var en stor positiv kraft i styrelsearbetet och vi minns honom med saknad. Våra tankar går till hans familj och alla anställda på Askala Shipping. Lars blev 62 år. Birgitta Carlsson, som är delägare i Askala, kommer med största sannolikhet att driva företaget vidare som ensam ägare.

Mattias Hellström ny vd för Svitzer i Skandinavien

Thomas Lindblad har slutat som vd på Svitzer Sverige AB, efter några år på den posten. Ny vd blir Mattias Hellström, som idag är vd på MSC Sweden AB.

– Det ska bli spännande att prova på något nytt efter 20 år med containers, säger Mattias i en kommentar. Jag börjar på Svitzer den 30 juni och jobbar på för fullt här på MSC fram tills den 27 juni.

Det är ännu inte fastställt vem som efterträder Mattias Hellström på MSC.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

KALENDARIUM 2014

Juni

25 - 26 ECASBA: s EU-seminarium, Neapel.
30 Berit Blomqvist deltar i paneldebatt om farledsavgifter i Almedalen, Maritima Torget i Visby

Augusti

21 Nordiskt Skeppsmäklarmöte, Helsingfors.
25 Sjöfartsverkets referensgruppsmöte om nya farledsavgifter
28 Styrelsemöte, Göteborg
28 Kryssning med Ångaren Bohuslän, Göteborgs Skeppsmäklaref

September

23 – 23 Kurs: Liner Trades, Göteborg
25 Världssjöfartens Dag, Göteborg
25 – 28 Bokmässan i Göteborg

Oktober

6 – 10 FONASBA: s internationella konferens i Göteborg!

November

5 Göteborgs Hamndag, seminarium för kunder o sjöfartskluster
6 Skeppsmäklareförenings höstmöte med seminarium, Göteborg
7 Styrelsemöte, Göteborg
19 – 20 Trämässan i Karlstad
25/26 Kurs: Sjöfartsjuridik i praktiken, i Göteborg

MÅNADENS SKEPPSMÄKLARCITAT

"Pappan var skeppsmäklare – finns inget finare än det i Norge."

Källa: Aftonbladet intervjuar norska Arbetarpartiets kommande ordförande, Jonas Gahr Støre och berättar om hans bakgrund. Gahr Støre som kommer att efterträda Jens Stoltenberg senare i sommar.

Den som vill läsa fler artiklar där ordet skeppsmäklare anges i Aftonbladet, kan besöka följande: <http://sok.aftonbladet.se/?q=Skeppsm%C3%A4klare>

Ser du ordet skeppsmäklare eller fartygsagent i media? Tipsa oss gärna!

Vi följer dagligen vår närings utveckling i media via vår hemsida. Där kan du läsa allt som skrivs om samtliga våra medlemsföretag. www.swe-shipbroker.se