



# SKEPPSMÄKLARNYTT

Föreningen uppvaktar regeringen om ändringar i strejkrätten  
Regeringen lyssnade och agerade!  
Årsmöte med solsken, simulatorkörning och middag på kalmar slott  
Containerrådet kickstartar  
Stipendium för privatpersoner som läser ICS  
Fyra nya medlemmar  
Kalendarium

## FÖRENINGEN UPPVAKTAR REGERINGEN OM ÄNDRINGAR I STREJKRÄTTEN

Det hör inte till vanligheterna att Sveriges Skeppsmäklareförening uppvaktar arbetsmarknadsministerns allra närmaste medarbetare, men efter vårens alla stridsåtgärder i APMs terminal i Göteborg blev situationen till slut ohållbar.

Det kan inte vara förenligt med tankegångarna bakom strejkrätt och ordning och reda på arbetsmarknaden att en part lagligen kan strejka för rätten till kollektivavtal när sådana avtal redan finns och arbetsgivaren inre har någon reell chans att uppfylla kraven.

Alltså måste lagen ändras så att man bara kan strejka för rätten till kollektivavtal när sådana avtal helt saknas på en arbetsplats. Finns det kollektivavtal ska fredsplikt råda – för alla. Kollektivavtalet gäller ju alla. Men med den ordning som nu råder åker Hamn4ans anställda "snålskjuts" på Transports avtal, men vägrar ge upp den strejkrätt som Transports medlemmar ger upp i utbyte mot avtalet.

Föreningen representerades vid mötet av Greencarrier Liner Agencys Fredrik Hermansson, ACLs Anders Ivarsson, MSCs Morten Weisdal, Team Lines Johan Wallén, och föreningens ordförande Johan Ehn samt Berit Blomqvist.

Efteråt var alla nöjda med mötet som kändes konstruktivt och vi gavs intrycket att arbetsmarknadsminister Ylva Johansson och hennes närmaste medarbetare verkligen satt sig in i frågan; vi är självklart inte de enda i den här konflikten som informerat om läget. Men framförallt kändes det som att de var beredda att agera.



*Den politiskt sakkunnige Rasmus Cruce Naeyé, statssekreterare Irene Wennemo och Greencarrier Liner Agency's vd Fredrik Hermansson lyssnar när ACLs vd Anders Ivarsson berättar om hamnkonfliktens konsekvenser.*

Redan dagen efter vårt möte trappades dessutom konflikten upp ytterligare då APMT beslutade om en så kallad spegellockout.

Lockouten trädde i kraft 19 maj kl 16 00 och pågår till 30 juni vid midnatt – helgfria vardagar mellan 16 00 – 07 00 - och gäller alla hamn4ans medlemmar i Göteborg, men enbart dem.

Detta är naturligtvis dramatiskt på ett sätt, men samtidigt en konsekvens av att Hamn4an redan tidigare varslat om sin övertids- inhyrnings- och nyanställningsblockad med början 15 maj. Därmed har de i praktiken omöjliggjort allt effektivt arbete i hamnen utanför ordinarie arbetstid.

Med lockouten har dock kapaciteten sjunkit ytterligare, och är nu nere vid cirka 40 procent av den ordinarie, enligt vissa kunder har den blivit ännu lägre.

Situationen är alltså ohållbar för allt fler rederier som därmed börjar fundera – precis som deras sönderstressade anställda i Göteborg – på hur länge de ska orka.

## REGERINGEN LYSSNADE - OCH AGERADE!

Bara två veckor efter vårt besök på Arbetsmarknadsdepartementet i Stockholm bjöds vi in till ett möte med arbetsmarknadsminister Ylva Johansson på Västsvenska Handelskammaren.

Även detta mötet skedde i en mycket konstruktiv anda och direkt efteråt arrangerades en presskonferens där Ylva Johansson berättade att hon inom kort kommer att tillsätta en enmansutredare som skyndsamt ska analysera hur lagstiftningen bör ändras så att den bättre anpassas till den rättspraxis som de flesta vill se genomförd.

Nu ska vi dock inte tro att ens en utredning som jobbar snabbt kommer att få en ny lagstiftning på plats i tid för att lösa den här konflikten. Utredaren kommer antagligen inte att presenteras förrän om två, tre veckor och sen går det ytterligare ett antal månader, kanske upp till ett år, innan ett färdigt förslag är utmejslat.

Från kansliets sida tycker vi det borde gå snabbare än så om man använder medlarnas senaste bud som bas. Det förslaget innebar att den som äger det första kollektivavtalet också har kontroll över lönebildningen, men att den som representerar majoriteten av arbetarna får rätten till full representation i skyddsorganisation och styrelse.

Hur skulle det annars se ut? Skulle vi ha två kollektivavtal med olika löner för samma jobb hos samma arbetsgivare? Skulle de båda facken först ha en egen förhandling om sina respektive krav och sen gemensamt ställa krav på arbetsgivaren? Vad händer om de inte kommer överens, om det ena, men inte det andra, tycker att nivån är för låg?

Det skulle kort sagt bli en enda stor röra och den svenska modellen skulle sakta vittra sönder, den som faktiskt betyder ordning och reda på svensk arbetsmarknad idag.

Däremot anser nog de flesta att annan facklig makt mycket väl kan gå till Hamnarbetarförbundet så länge de har majoriteten av arbetarna bakom sig - och har skrivit på fredsavtalet i form av ett hängavtal, eller vad det nu ska kallas.

Eftersom Hamn4an hela tiden säger att det hela inte handlar om löner, har de bara allt att vinna. Om de vill ha ett avtal.

Men det var det medlarbudet som Hamn4an vägrade skriva på!

# ÅRSMÖTE MED SOLSKEN, SIMULATORKÖRNING OCH MIDDAG PÅ KALMAR SLOTT – SAMT FLERA BESLUT!

Det känns nästan tjugigt, men efter att våra lokala värdar på måndagen i årsmötesveckan kunde se hur snön låg kvar på marken var det nästan magiskt att själva årsmötesdagen ändå bjöd på flödande sol, precis som det brukar.

Dagen började med besök på det anrika sjöfartsmuseet i Kalmar och på museet Kronan, som båda imponerade djupt över samlingar som väckte minnen och insikter över tider som vi glömt.

Även visningen av Sjöfartshögskolan i Kalmar var mycket uppskattad, liksom simulatorkörningen. Det tyckte i alla fall de som klarade sig från sjösjukan.

Innan årsmötet informerades det kring Tullens brottsbekämpande arbete som vi nu även på föreningsnivå ska delta i. Under mötet skrev vi under det samverkansavtal som numera finns mellan Sveriges Skeppsmäklareförening och Tullverket.

Tullverket är precis som vi indelade i fyra kretsar och varje krets har nu en medlem som är Tullverkets kontaktperson.

Norra:	Clas Eriksson	<a href="mailto:clas.eriksson@shorelink.se">clas.eriksson@shorelink.se</a>
Södra:	Gustav Bergman	<a href="mailto:shipbrokers@brodernahoglund.se">shipbrokers@brodernahoglund.se</a>
Östra:	Eric Hjalmarsson	<a href="mailto:eric.hjalmarsson@thorshipping.se">eric.hjalmarsson@thorshipping.se</a>
Västra:	Gregor Loebbert	<a href="mailto:gregor.loebbert@opship.se">gregor.loebbert@opship.se</a>

Under själva årsmötet kunde vi enhälligt spika att vårt 100-årsjubileum ska firas i Stadshuset i Stockholm med champagne och gruppfoto i Blå Hallen, middag och dans i Gyllene Salen och en oförglömlig dag på alla sätt. Samtliga närvarande sade sig se fram emot detta och styrelsen återkommer med detaljer vid nästa föreningsstämma. 100-årsmötet blir antingen den 3 maj eller 24 maj 2019.

Men innan dess ska vi ha vårt 99:e årsmöte, och det blir överraskande nog i Luleå! Där är inte datumet satt ännu, men vi återkommer under juni med alla detaljer.

Vi hann också klubba igenom de nya stadgarna som därmed blev omedelbart gällande. De bifogas detta utskick.

Samtliga personer i våra olika råd och grupper presenterades också, liksom planerna kring att bilda ett särskilt kryssningsråd, med representanter för de fartygsagenter som representerar kryssningsrederier med anlop i Sverige.

Peter Anderson som suttit sina sex år avtackades för sitt engagemang med en sjöfartsbok och Johan Wallén, vd för Team Lines valdes in i hans ställe.

## Styrelsen ser därmed ut enligt nedan:

Namn	Företag	Krets	Invald/vald till/maxtid
Eric Hjalmarsson	Thor Shipping	Ö	2015/18/21
Gregor Loebbert	OP Ship	V	2015/18/21
Fredrik Hermansson	Greencarrier	V	2016/19/22
Johan Ehn	Georg Hansen Shipping	V	2013/19/19
Daniel Berglind	Andersson & Lundqvist	N	2012/18/18
Susanne Åkesson	Hasting Schultz	S	2012/18/18
Johan Wallén	Team Lines	Ö	2017/20/23
Gustav Bergman	Bröderna Höglund	S	2016/19/22
Clas Ericsson	Shorelink Shipping	N	2016/19/22

## Till ledamöter i valnämnden omvaldes:

för södra kretsen	Joachim Pyk, Gillis Shipping AB, Karlshamn
för västra kretsen	Owe Heincke, TSA Tanker Shipping AB, Göteborg
för östra kretsen	Håkan Permin, Thor Shipping & Transport, Västerås
för norra kretsen	Anders Östman, AF Shipping, Holmsund

Håkan Permin valdes att som sammankallande leda arbetet.



Föreningens styrelse: Daniel Berglind, Eric Hjalmarsson, Susanne Åkesson, Gustav Bergman, Johan Ehn, Fredrik Hermansson, Berit Blomqvist, Johan Wallén, Gregor Loebbert och Clas Ericsson

På mötet valdes även ledamöterna i våra respektive grupper och råd:

### Klareringsgruppen

Ordförande:

Susanne Åkesson

Hasting Schultz Shipping

Mikael Baaz

Mårten Zetterberg

Peter Hedlund

Brofjorden Ship Agency

TSA Agency Sweden

PJ Haegerstrand

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

### **Tullgruppen:**

Ordförande:

Mårten Zetterberg

TSA Agency Sweden

Cecilia Henricson

GAC Sweden

Susanne Åkesson

Hasting Schultz Shipping

Anne-Christin Petersson

Hapag-Lloyd (Sweden)

Helena Nordh

Thor Shipping & Transport

Ebbe Bisgaard

Unifeeder

Kent Friborg

SDK Shipping

### **Farledsavgiftsgruppen**

Ordförande:

Johan Wallén

Team Lines, Stockholm

container feeder

Mike Barry

MSC/2M, Göteborg

container oceantrafik

Dennis Bech

STL Shipping, Göteborg

roro/biltrafik

Joakim Arnesson

OP Ship AB, Göteborg

tank, torrlast

Emil Holmgren

CLdN ro-ro Agencies, Göteborg

roro

Peter Kjellin

T.R. Shipping Sweden, Stockholm

kryssning

Kjell Lorentzon

Vopak Agencies, Göteborg

tank

Mårten Zetterberg

TSA Tanker Shipping AB, Göteborg

tank

Joachim Pyk

Gillis Shipping, Karlshamn

torrlast

Michael Vejdebring

Wallenius Wilhelmsen, Göteborg

roro/biltrafik

Stefan Lindgren

Thor Shipping & Transport

container

### **Containerrådet**

Ordförande:

Fredrik Hermansson

Greencarrier Liner Agency Sweden

Kristina Larsson

Maersk Sverige AB

Johan Wallén

TeamLines Sverige AB

Jacob Holmberg

OLA - Overseas Liner Agencies

Ebbe Bisgaard

Unifeeder

Mike Barry

MSC/2M, Göteborg

Anders Ivarsson

ACL Sweden AB

Yngve Johansson

NYK Line Göteborg

Eva Mattsson

Scandinavian Shipping & Logistics

Erik Eriksen

Cosco Shipping Lines (Sweden)

Verena Niederhaus

Hapag-Lloyd (Sweden)



Dagen avslutades med middag och skådespel på Kalmar Slott.

## CONTAINERRÅDET KICKSTARTAR

Containerrådet, vars medlemmar utsågs i samband med årsmötet i Kalmar, har redan haft sitt första möte i Göteborg.

- Det kändes viktigt att vi kom igång snabbt nu när läget är så turbulent som det är inom vårt område, säger rådets ordförande Fredrik Hermansson.

Vid detta första möte handlade det mesta om konflikten i APMs Terminal i Göteborg och den frustration som börjar sprida sig över att inte alla förstår allvaret i den här konflikten:

APMT presterar idag långt under förmågan på alla fronter, alltså både för bil, järnvägsupplastning och fartygslastning:

- Fartygslastning ligger på 13 lyft per timma. I betydligt mindre hamnar än Göteborg, tex Varberg (med en liten mobil kran) ligger den på 20 - 22 lyft/timma. Dessutom blir rederier tilldelade ett visst antal lyft per fartyg av

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

APMT som i sig oftast inte är tillräckligt, men det värsta är att inte ens det alltid uppfylls. Last blir därmed ståendes och rederierna får betala planhyra. För att undvika att få sitt gods stående i hamnen väljer istället en del kunder allt mer desperata alternativ, till exempel bil hela vägen till Turkiet, järnvägstransporter till Kina eller flyg till Indien.

- Järnvägen till och från APMT hanteras inte i den takt som containrar kommer in och ut så containrar blir stående. Många tåg är dessutom inställda på grund av konflikten. Återigen blir rederierna debiterade för planhyra, vilket känns som dubbel bestraffning. Det finns gods som väntat i hamnen i veckor på ledigt tåg.
- Lastbilarna måste köa i timmar att få hämta och lämna containrar i hamnen med orimliga väntetider som följd och problem med chaufförernas arbetstidsjournaler.

Konsekvenserna blir att allt gods som kan söka sig andra vägar, bort från hamnen. Oftast innebär det mer bilar på våra vägar som kör längre sträckor istället för att använda järnvägspendlarna till och från Göteborgs hamn. Självklart är detta uselt ur miljösynpunkt och dessutom dyrare för industrin.

Det för dessutom med sig att det inte finns tillräckligt med lastbilar som kan hämta upp sina inkommande containrar i tid och därmed korkar även andra hamnar igen.

De andra svenska hamnarna har heller inte kapacitet att ta emot allt det gods som nu strömmar från Göteborg, enligt uppgift har t ex Helsingborg nått sitt kapacitetstak nu.

Vi får även indikationer på att industrier ökar sin produktion i andra länder eller flyttar sin produktion helt, eftersom man inte kan få ut lasten härifrån på ett tillförlitligt sätt.

Om detta får pågå länge till blir skadan omöjlig att reparera. Vi tappar inte bara godsvolymer utan arbetstillfällena i Sverige både på industri och rederisidan.

Det finns en stor oro nu hos våra medlemsföretag att deras huvudmän, som ständigt jagar skalfördelar, stryker den prick som heter Göteborg på deras linjekarta. Om de fyller sina fartyg ändå, varför gå upp till det oroliga Norden och riskera att bara få med sig halva lasten? För ett land som har sin exportindustri att tacka för 30 procent av sin BNP manar detta till eftertanke. Vi kräver därför att alla parter gör sitt yttersta för att lösa den här konflikten!

Föreningen kommer självklart att arbeta vidare med den här frågan för att dra vårt strå till stacken. Bland annat genom möte med infrastrukturminister Anna Johansson inom ramen för regeringens arbete med att ta fram en ny godstransportstrategi och under sommarens Almedalsvecka då Sveriges Hamnar arrangerar ett seminarium med rubriken [Konflikten, containrarna och den internationella konkurrensen – strejkerna i Göteborgs hamn](#) i den Maritima Mötesplatsen.

Containerrådet beslutades även att inleda en diskussion med APMT om de planhyror som tas ut för de containrar som blivit kvar på hamnområdet som en effekt av APMTs lockout.



- Idag blev det självklart mycket Göteborg, men vårt mål är att lyfta containerfrågorna i hela Sverige, inte bara i Göteborg, säger Fredrik Hermansson.



Fredrik Hermansson, Jacob Holmberg, Yngve Johansson, Verena Niederhaus, Berit Blomqvist, Eva Mattsson, Johan Wallén, Kristina Larsson, Erik Eriksen och Mike Barry

## STIPENDIUM FÖR PRIVATPERSONER SOM LÄSER ICS

Under två veckor i maj hölls vårens examen i ICS Tutorship på Skeppsmäklareföreningens kansli. Det var fem elever som tentade nio ämnen. Resultaten kommer den 10 augusti. Nästa läsår startar i augusti.

I höst har vi tack vare ett generöst bidrag från Clarence Dybecks Stiftelse för Sjöfartsutbildning möjlighet att fördela ett bidrag på 10 000 kronor till alla som betalar sin utbildning privat. För den som har arbetat som t ex linjeagent i ett år och nu vill bli Diplomerad Skeppsmäklare genom att ta examen i Shipping Business och Liner Trades sjunker kostnaden från ca 22 000 kr till 12 000 inkl moms och bidrag.

Alla som blir Diplomerad Skeppsmäklare får även blommor och ett fint diplom vid föreningens höstmöte.

## FYRA NYA MEDLEMMAR

Inför årsmötet kunde vi glädjande nog ta emot fyra medlemsansökningar, tre filialkontor och en helt ny medlem. Nu ska vi bara få in fyra till så är vi på samma nivå som förra året, trots att vi förlorade tio medlemmar vid årsskiftet på grund av alla containerrederisammanslagningar.

## **G2 Ocean Sweden AB**

Maskingatan 5, 417 64 Göteborg

Kontaktperson: Gerrit Hartmann

Telefon: 031 339 55 00

Företaget bildades genom en sammanslagning av torrlastrederierna Gearbulk och Grieg Star. Rederiet opererar världens största open-hatch bulkflotta. 130 fartyg sysselsätts vid 16 kontor utspridda över sex kontinenter, och ett finns alltså i Göteborg. I Göteborg arbetar totalt 5 personer.

Filialkontoren öppnades av Thor Shipping, som numera även finns i Stockholm, samt av GAC Sweden som öppnat filialkontor i både Stockholm och Nynäshamn.

## **GAC Sweden AB, Stockholm**

Styrmansgatan 4

SE-114 54 Stockholm

E-post: [agency.sweden@gac.com](mailto:agency.sweden@gac.com)

Kontaktperson: Lukas Jönsson

## **GAC Sweden AB, Nynäshamn**

Industrivägen 8 c, 149 41 Nynäshamn

24h tel: +46 8 368 240

Kontaktperson: Lukas Jönsson

## **Thor Shipping & Transport**

Stockholms Frihamn

Magasin 3, 102 53 Stockholm

Kontaktperson: Eric Hjalmarsson

Telefon: 070-3317122

## **KALENDARIUM**

### **Juli**

3 – 6

Maritima Mötesplatsen i Visby (info kommer)

### **September**

5

Donsö Shipping Meet 2017 [Mer info](#)

25 - 26

Försäkringskurs, Göteborg (info kommer)

### **November**

9

Höstmöte, Göteborg