



SKEPPSMÄKLARNYTT

Containerrådet i samrådsmöte med Göteborgs hamns vd o styrelseordförande
Sjöfarten syns mer i Almedalen än någonsin förr och infrastrukturministern deltar!
Sugen på att veta mer om linjesjöfart? 21–22 september ger vi kurs i linjesjöfart
Medlemsnytt
Kalendarium
Kansliet sommarstängt 13 juli – 7 augusti

CONTAINERRÅDET I SAMRÅDSMÖTE MED GÖTEBORGS HAMNS VD O STYRELSEORDFÖRANDE

Sveriges Skeppsmäklareförening har sedan några år tillbaka ett utsett containerråd. Bildandet av containerrådet blev ett av resultaten av diskussionerna med APMT efter övertagandet av driften av Göteborgs containerterminal.

Vi har även tidigare haft möten med hamnstyrelsens ordförande, som då hette Sven Hultström. Då läget i APM-terminalen knappast kan anses ha förbättrats, trots flera löften om just detta, ansågs det i mitten av juni vara dags för nya överläggningar, nu med den nytillsatta hamnstyrelseordföranden Ulrica Messing.

– Det är värdefullt för mig att få träffa hamnens kunder, och då särskilt representanter för de viktiga containerrederierna, förklarade Ulrica Messing.

Rederiernas kritik går i korthet ut på följande tre punkter:

- För höga priser
- Försämrade effektivitet
- För många kortskeppningar

Detta i kombination med undermålig kommunikation underlättar knappast hamnens ambitioner att attrahera nya kunder och få fler direktanlöp.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

– Vi anser att APMT inte tar ansvar för sina brister och att man kanske till och med utnyttjar sin monopolistiska ställning på ett oskäligt sätt, underströk Johan Ehn, ny ordförande i Sveriges Skeppsmäklareförening.

Ulrica Messing och hamnens VD Magnus Kårestedt försäkrade att de redan tidigare tagit till sig problemen och att de även framfört sin oro för utveckling till APMTs internationella ledning i Haag.

– Men det är mycket på gång inom APMT och vi har fått försäkringar om att alla deras investeringar i hamnen nu ska börja bära frukt, så vi hoppas att vi snart kan se förbättringar, menade Magnus Kårestedt.

Hoppet är ju det sista som överger oss, så mötet avslutades med just den förhoppningen, samt en överenskommelse att båda parter fortsätter att bevaka utvecklingen och träffas igen om det behövs.



Hamnstyrelsens ordförande Ulrica Messing och hamnens vd Magnus Kårestedt tog kritiken från containerrådet på allvar.

Eva Mattsson, MTA och Johan Wallén hamnade på bild, men med på mötet var även Berit Blomqvist, Johan Ehn, Georg Hansen; Mike Barry, MSC Sweden; Jacob Holmberg, Freightman; Morten Brühl, Unifeeder och Verena Niederhaus, Hapag-Lloyd. Endast Lina Stenhagen, Maersk Sweden saknades ur containerrådet.

SJÖFARTEN SYNS MER I ALMEDALEN ÄN NÅGONSIN FÖRR OCH INFRASTRUKTURMINISTERN DELTAR I SEMINARIUM

Almedalsveckan arrangerades för första gången 1968 och samlar nuförtiden tiotusentals besökare från politiken, näringslivet, offentlig sektor och intresseorganisationer. Förra året arrangerades drygt 3 500 evenemang och ingenting tyder på att det blir färre i år.

Sjöfarten har till exempel hårdatsat, med massor av seminarier på den Maritima Mötesplatsen och enskilda seminarier på olika ställen runt om i Visby.

Sveriges Skeppsmäklareförening arrangerar tillsammans med Sjöfartsforum och föreningen Svensk Sjöfart, Sveriges Hamnar, Kungliga Örlogsmannasällskapet, Energigas Sverige, Skärgårdsredarna och Svenskt Marintekniskt Forum sammanlagt tolv seminarier om sjöfartens viktiga utvecklingsfrågor, både som trafikslag och del i den maritima näringen.

Berit Blomqvist är moderator under tre av seminarierna och i måndagens debatt deltar även infrastrukturminister Anna Johansson.

På arenan Maritim Mötesplats arrangerar dessutom ytterligare sju andra sjöfartsaktörer intressanta seminarier.

Platsen där allt händer: Den Maritima Mötesplatsen, Hamngatan 1, Visby (Gotlandsbolagets trädgård)

Måndag 29 juni

09.00 – 09.50 [Så bygger vi vägen till fler bostäder och nya transportlösningar](#) *Frukostseminarium*

Arrangör: Vattenbussen AB och KTH

10.15 – 11.15 [Är den samhällsekonomiska analysen för transporter enögd?](#)

Arrangör: MARITIM MÖTESPLATS – SJÖFARTSFORUM MED MEDLEMSORGANISATIONER

En fungerande infrastruktur är basen i allt välfärdsbygge. Men trots allt fler satsade skatte kronor ökar missnöjet med transportsystemet. Är prissättningen av transporter på rätt nivå? Varför betalar transportslagen enligt olika principer? Går det att skapa konkurrensneutrala trafikavgifter?

Medverkande: Anna Johansson, Infrastrukturminister, Näringsdepartementet. Gunnar Eriksson, Avdelningschef, Trafikanalys. Berit Blomqvist, Moderator, Sveriges Skeppsmäklareförening. Mikael Castanius, Moderator, Sveriges Hamnar.

11.15 – 12.00 [Vattenvägen – en underutnyttjad resurs som kräver fri isbrytning](#)

Arrangör: MARITIM MÖTESPLATS – SJÖFARTSFORUM MED MEDLEMSORGANISATIONER

Om en miljövänlig sjöfart är det mest kostnadseffektiva transportalternativet för svenska statskassan, varför görs inte allt för att öka sjöfartens marknadsandelar? Varför måste till exempel sjöfarten betala sin isbrytning medan vägar och järnvägarnas vinterhållning betalas med offentliga medel?

Medverkande: Ann-Catrine Zetterdahl, generaldirektör, Sjöfartsverket. Niklas Nordström, kommunalråd, Luleå kommun. Suzanne Svensson, riksdagsledamot S, Trafikutskottet. Boriana Åberg, riksdagsledamot M, Trafikutskottet. Berit Blomqvist, moderator, Sveriges Skeppsmäklareförening. Mikael Castanius, moderator, Sveriges Hamnar.

13.00 – 13.50 [Forskningsproppen – vad står på spel?](#)

Arrangör: MARITIM MÖTESPLATS – SJÖFARTSFORUM MED MEDLEMSORGANISATIONER

14.00 – 14.50 [Sjöfarten seglar in i framtiden – men när kommer strategin för vattenvägen?](#)

Arrangör: MARITIM MÖTESPLATS – SJÖFARTSFORUM MED MEDLEMSORGANISATIONER

Riksdagen vill se en cykelstrategi och diskuterar nya miljardsatsningar på järnvägen. Men när får Sverige en strategi för hur vattenvägen ska utnyttjas på ett mer strategiskt sätt i transportsystemet? När kommer samhälls- och trafikplaneringen även utgå från vattenvägens möjligheter?

Medverkande: Heléne Mellquist, vd, TransAtlantic AB. Carola Alzén, vd, Mälarhamnar AB. Einar Schuch, Regionchef Region Öst, Trafikverket. Birgitta Losman, regionråd MP, Västra Götalandsregionen. Boriana Åberg, riksdagsledamot M, Trafikutskottet. Suzanne Svensson, riksdagsledamot S, Trafikutskottet. Jimmy Ståhl, riksdagsledamot SD, Trafikutskottet. Anna Hammargren, moderator, Sjöfartsforum. Erik Froste, moderator, Södertälje Hamn.

15.00 – 16.30 [Kan sjöfarten minska bilköerna?](#) *Kaffe och frukt*

Arrangör: Ostkusthamnar i Samverkan

17.00 – 19.00 Maritimt Mingel:

Jessica Rosencrantz, vice ordförande i Trafikutskottet: [Därför måste transportpolitiken vara trafikslagsövergripande](#) inkl förtäring

Arrangör: MARITIM MÖTESPLATS – SJÖFARTSFORUM MED MEDLEMSORGANISATIONER

OBS! För deltagande krävs föransmälan. Vi måste ha din anmälan senast kl 20.00 dagen innan.

[ANMÄL DIG HÄR](#)

Tisdag 30 juni

08.00 – 08.50 [m/s Sigrid – ett högteknologiskt roro/lolo fartyg i den svenska handelsflottan](#) *Frukostseminarium*

Arrangör: Svensk Kärnbränslehantering AB

09.00 – 09.50 [Framtidens sjöfartsforskning](#) *Frukostseminarium*

Arrangör: Lighthouse

10.00 – 10.50 [Kan myndigheterna bidra till tillväxt?](#)

Arrangör: MARITIM MÖTESPLATS – SJÖFARTSFORUM MED MEDLEMSORGANISATIONER

Vilken roll kan och ska myndigheter spela för att skapa förutsättningar för hållbar tillväxt. Hur ser strategin ut - steget före eller steget efter? Hur har Skatteverket lyckats och kommer Transportstyrelsen med ny GD ändra riktning? Vad säger näringslivet?

Medverkande: Maria Ågren, generaldirektör, Transportstyrelsen. Ingemar Hansson, generaldirektör, Skatteverket. Anders Boman, ordförande, Föreningen Svensk Sjöfart. Erik Bromander, statssekreterare, Näringsdepartementet. Pia Berglund, vd, Föreningen Svensk Sjöfart. Jakob Lagercrantz, moderator, Equest AB.

11.00 – 11.50 [Utan sjöfart svälter Sverige. Kan vi försvara våra sjöförbindelser och handelsvägar?](#)

Arrangör: MARITIM MÖTESPLATS – SJÖFARTSFORUM MED MEDLEMSORGANISATIONER

12.00 – 12.50 [Hur kan den maritima industrin utvecklas, bedriva innovation samt få ökad konkurrenskraft?](#) *Lunchseminarium*

Arrangör: Callenberg Technology Group

13.00 – 13.50 [Varvsdöd? Inte alls – industriutveckling och arbetstillfällen](#)

Arrangör: MARITIM MÖTESPLATS – SJÖFARTSFORUM MED MEDLEMSORGANISATIONER

14.00 – 14.50 [Turismen, vår nya stora exportnäring; vilken roll spelar sjöfarten?](#)

Arrangör: MARITIM MÖTESPLATS – SJÖFARTSFORUM MED MEDLEMSORGANISATIONER

Kryssningstrafiken, färjetrafiken och skärgårdstrafiken är omistliga aktörer för turismen i Sverige. 35 milj. passagerare kommer varje år sjövägen hit och lika många åker med skärgårdsbåtar längs våra kuster, på insjöar och kanaler. Vilken betydelse har det för turismens utveckling och expansion?

Medverkande: Tapani Kauhanen, vd, Viking Line Skandinavien AB. Henrik Ahlqvist, kryssningsansvarig, Stockholms Hamnar AB. Thomas Nyberg, vd, Carl E Ekman. Gustav Hemming, miljö- och skärgårdslandstingsråd C, Stockholms läns landsting. Berit Blomqvist, moderator, Sveriges Skeppsmäklareförening. Irene Fällström, moderator, Föreningen Svensk Sjöfart.

15.00 – 16.30 [The state of the oceans](#) *Kaffe och frukt*

Arrangör: World Maritime University

17.00 – 19.00 Maritimt Mingel:

Ulrica Messing, bla ordförande i Göteborgs hamnstyrelse: [Sjöfarten och näringsutvecklingen – vilka är möjligheterna?](#) *inkl förtäring*

Arrangör: MARITIM MÖTESPLATS – SJÖFARTSFORUM MED MEDLEMSORGANISATIONER

OBS! För deltagande krävs föranmälan. Vi måste ha din anmälan senast kl 20.00 dagen innan.

ANMÄL DIG HÄR

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 6 2015 – sidan 5
www.swe-shipbroker.se

Onsdag 1 juli

08.00 – 08.50 Filmvisning ”Mälarsjöfarten – den dolda tillgången”/ [Handelskammaren Mälardalen](#)

09.00 – 09.50 [Havets maritima möjligheter – driver utveckling och tillväxt i bohuslänska kustsamhällen](#) *Kaffe och frukt*

Arrangör: Svenskt Marintekniskt Forum, Tillväxt Norra Bohuslän

10.00 – 10.50 [Svensk sjöfartsnäring 2030 – visioner och förutsättningar för verklig tillväxt?](#)

Arrangör: MARITIM MÖTESPLATS – SJÖFARTSFORUM MED MEDLEMSORGANISATIONER

Kan Sverige återta sin position som sjöfartsland och vad skulle Sverige vinna på det? Behöver Sverige sjöfarten och vice versa?

Medverkande: Christian Lövgren, chefsekonom, Föreningen Svensk Sjöfart. Mikael Laurin, vd, Laurin Maritime AB. Lars Hjalmered, riksdagsledamot M, Näringsutskottet. Niklas Nordström, kommunalråd S, Luleå kommun. Irene Fällström, moderator, Föreningen Svensk Sjöfart.

11.00 – 11.50 [Inlandssjöfarten – det femte trafikslaget – mycket att vinna, men vem tar ansvar för införandet?](#)

Arrangör: MARITIM MÖTESPLATS – SJÖFARTSFORUM MED MEDLEMSORGANISATIONER

12.00 – 12.50 Filmvisning ”Mälarsjöfarten – den dolda tillgången”/ [Handelskammaren Mälardalen](#)

13.00 – 13.50 [Flytande naturgas – för renare sjöfart](#)

Arrangör: MARITIM MÖTESPLATS – SJÖFARTSFORUM MED MEDLEMSORGANISATIONER

14.00 – 14.50 [Kan nya regler ge skärgårdstrafiken flyt?](#)

Arrangör: MARITIM MÖTESPLATS – SJÖFARTSFORUM MED MEDLEMSORGANISATIONER

15.00 – 16.30 [Luleå hamn, en garant för Sveriges exportintäkter](#) *Kaffe och smörgås*

Arrangör: Luleå kommun, Länsstyrelsen Norrbotten, Luleå hamn, LKAB, Bodens kommun, Sparbanken nord

17.00 – 19.00 Maritimt mingel:

Ilmar Reepalu, Politiker och ordförande, Copenhagen Malmö Port: [Sjöfarten och samhällsnyttan – vad vinner Sverige?](#) *inkl förtäring*

Arrangör: MARITIM MÖTESPLATS – SJÖFARTSFORUM MED MEDLEMSORGANISATIONER

OBS! För deltagande krävs föranmälan. Vi måste ha din anmälan senast kl 20.00 dagen innan.

ANMÄL DIG HÄR

På andra arenor arrangeras dessutom:

Vilken hänsyn tar Sverige till EU:s transportpolitik i sin infrastrukturplanering?

Tisdag 30 juni, kl 16.00-17.00

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 6 2015 – sidan 6
www.swe-shipbroker.se

Var? O'learys, Strandgatan 13
[Läs mer om seminariet](#) (extern länk)

Kryssningstrafiken – Östersjöns framtida tillväxtmotor?

Onsdag 1 juli, kl 10.30-11.30
Var? Öresundshuset, Hästgatan 1
[Läs mer om seminariet](#) (extern länk)

Om inte detta räcker kan man även gå in på Transportföretagens sammanställning över allt som rör transporter och infrastruktur under Almedalsveckan. [Läs Almedalsguiden](#)

SUGEN PÅ ATT VETA MER OM LINJESJÖFART? 21–22 SEPTEMBER GER VI KURS I LINJESJÖFART

I september ger Sveriges Skeppsmäklareförening återigen vår högt betygsatta intensivkurs i linjesjöfart. Vår kursledare har hintat om att det här kanske blir sista chansen, så ni som skjuter upp kursbeslut, nu kan det vara dags att sätta ner foten!

Kursen spänner över två dagar, från lunch till lunch och kostar 6 000 SEK. Medlemmar i Sveriges Skeppsmäklareförening kan ansöka om utbildningsstipendium för kursen.

Detaljerat kursupplägg Linjesjöfart – en intensivkurs!

Måndag 21 september på Scandic Europa, mitt i Nordstan, Göteborg

13 00 *Introduktion, presentation av deltagare och kursledare*

13 30 *Återblick – uppkomst och kopplingen till handeln*
- Historiska fakta och framtida prognoser
- De stora traderna, tonnageutveckling
- Lastbärrutveckling - containern

14 30 *Eftermiddagsfika*
14 45 *Överblick – industriell profil*
- Aktörerna – allianser, operativa allianser (ex 2M)
- Marknaden (cykler, supply & demand)
- Tillväxt och framtid

15 30 *Intermodalism*
- Vägen från rederi till "reditör"
- Feeder (kusttrafik) & barge (insjötrafik)
- Väg & järnväg

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 6 2015 – sidan 7
www.swe-shipbroker.se

17 00 *Grupparbete*

19 00 *Middag för alla på restaurang HAK*

Tisdag 22 september på Scandic Europa, mitt i Nordstan

8 30 *Diskussion och redovisning av grupparbete*

9 30 *Ett linjerederis organisation*

- Ledning
- Trade & marketing (inkl ekonomiska betingelser, såsom yield management systems) och försäljning
- Operations (inkl asset/inventory management)
- Kundenservice – beståndsdelar och betydelse

10 30 *Förmiddagsfika*

10 45 *De stora trenderna – Avreglering, E-commerce*

- Index, pristrender, "Idle fleet", Slow steaming, nya tonnagetyper
- Framtida samarbetsformer

11 30 *Strukturförändringen*

- Konsolidering
- Horisontell & vertikal integration
- Miljö/CSR/sustainability

12 30 *Sammanfattning och avslutning samt därefter avslutande lunch*

Komplett kursinbjudan bifogas detta nummer av Skeppsmäklarnytt!

MEDLEMSNYTT

China Shipping Container Lines startar ny feederlinje till Göteborg

Containerrederiet China Shipping Container Lines startar ny feederlinje till APM Terminals i Göteborg. Första fartyget beräknas ankomma Göteborg den 10 juli.

Det blir CSCL:s helägda feederrederiet Golden Sea Shipping Pte. Ltd som driver linjen, medan Globaltrans fortsätter som linjeagent för China Shipping och därmed även för Golden Sea Shipping Pte.

– Att kunna hantera större volymer ut till skandinaviska och baltiska hamnar är ett steg i China Shippings tillväxtstrategi. Med en egen feeder minimerar vi också feederkostnaderna, vilket är extra viktigt nu när oceanfrakterna inte täcker kostnaderna, säger Mikael Damgaard, Country Manager på Globaltrans.

KALENDARIUM 2015

Juni - Juli

1 Styrelsemöte i ECASBA, London
28 juni – 5 juli Almedalsveckan (Berit Blomqvist är där hela veckan)

Augusti

6 Publiceras resultaten av vårens ICS-tentamen
20 - 21 Nordiskt skeppsmäklarmöte, Köpenhamn
27 Styrelsemöte i Göteborg

September

1 - 2 Donsö Shipping Week [Läs mer i extern länk](#)
21 – 22 Kurs i Liner Trades, Göteborg

November

5-6 Eisbeinessen i Hamberg, Sverige är hedersnation
10 - 11 Befraktarkurs, Göteborg
26 Höstmöte och Shipbrokers´ Dinner, Göteborg

2016 års föreningsstämma kommer att hållas i Helsingborg fredagen 20 maj. Notera datumet redan nu!

KANSLIET SOMMARSTÄNGT 13 JULI – 7 AUGUSTI

Kansliet stänger för sommaren den 13 juli och är tillbaka igen 7 augusti. Men som vanligt vidarekopplas kanslitelefonen till Berit Blomqvists mobil vid brådskande ärenden. Sms föredras i sådana fall och mailen sätts i semesterläge.

EN SKÖN SOMMAR TILL ER ALLA!

Önskar Anna och Berit