

Nr 7/8 2016



31 aug 2016

# SKEPPSMÄKLARNYTT

Hur går det med sjöfartsverkets förslag till nya farledsavgifter?

Sjöfartsverket bjuder in till samråd

Nordiskt skeppsmäklarmöte i Göteborg

Examen i ICS Tutorship - dags att söka årets kurs

Från 1 september rapporterar alla via MSW

Sju platser kvar på föreningens grundläggande kurs i torrlastbefraktning – två hela dagar

Konsekvenser av kvävekontrollområde för sjöfarten ska utredas

Sjöfarten märktes i Almedalen

Regeringsuppdrag om näringslivsstatistik för maritima näringar

Kalendarium

Medlemsnytt: Bernt Grahed har avlidit

Jobbannons: Skeppsklarerare till SDK SHIPPING AB

## HUR GÅR DET MED SJÖFARTSVERKETS FÖRSLAG TILL NYA FARLEDSAVGIFTER?

Som vi skrev i Skeppsmäklarnytt nr 6 planerar Sjöfartsverket att helt lägga om farledsavgifterna från och med kommande årsskifte. Eftersom vi dessutom fått oroande signaler om att stödet till isbrytningen inte ser ut att bli kvar, blev vi i sommar riktigt oroliga för att sjöfarten verkligen skulle prisas ut i jämförelse med väg- och järnvägstransporter.

Föreningen har därför tillsammans med Svensk Sjöfart och Sveriges Hamnar tillskrivit infrastrukturminister Anna Johansson för att försöka få förslaget uppskjutet ett år så att den kritik som framfört om att Sjöfartsverket räknat efter felaktiga parametrar kunnat redas ut ordentligt. Om farledsavgifterna frystes på nuvarande nivå skulle också de utredningar om de olika transportslagens internaliseringsgrad som regeringen tillsatt kunna bli färdiga.

Ännu har vi dock inte fått något svar på vårt brev.

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 7 - 8 2016 – sidan 1  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

På en direkt fråga till Ove Eriksson, avdelningsdirektör på Sjöfartsverket, om vad som händer med farledsavgifterna har vi dock fått följande svar:

- Vi kommer att arbeta för vissa förändringar i miljöindexet CSI, så att fler fartyg ska berättigas till miljörabatt, men för övrigt kvarstår förslaget. Notifieringarna till EU och kommerskollegiet är inskickade, och vi förväntar oss vidare besked denna vecka.. Vi har även begärt förändringar i regleringsbrev och en förordning för att få klartecken till en eventuell avgiftshöjning över det vi kan idag (isbrytaranslag eller inte) samt att vi kan ta ut passageraravgift.

- Vi står fast vid att det här förslaget är det mest gynnsamma efter de utmaningar vi ställs inför då det gäller att säkerställa sjöfartsverkets ekonomi per den sista december 2017. Sjöfartsverkets beräkningar visar fortfarande att detta förslag är kostnadsneutralt mot dagens system på helheten. Vi gör gärna uträkningar åt alla som hör av sig och vill veta hur förslaget kommer att slå i just deras trafik. Det är bara att maila mig på [ove.eriksson@sjofartverket.se](mailto:ove.eriksson@sjofartverket.se) så ska jag se till att det hanteras så skyndsamt som möjligt.

- Hittills är det faktiskt inte så väldigt många som hört av sig. Vi får se vad som kommer fram när vi har branschråd den 13 september.

En medlem som fått sina siffror verifierade är David von Platen på Wagenborg Shipping Sweden AB.

Enligt Sjöfartsverkets egen uträkning kommer farledsavgifterna (både gods- och fartygsdel) totalt sett att öka med 14 procent. Men för rederiet, som står för fartygsdelen av farledsavgiften, blir avgiften hela 73 procent högre än idag. Anledningen till att den totala ökningen” bara” blir 14 procent är att Sjöfartsverket räknar in sänkningen av godsdelen av farledsavgifterna.

- Rederierna får ju inte del av sänkningen av godsdelen, den tillfaller ju transportköparen. Den förhandlingen blir inte lätt där vi ska försöka få in våra ökade kostnader.

- Dessutom har vi vissa längre kontrakt där det redan är avtalat att transportköparen ska stå för godsdelen, och vi för fartygsdelen. Om Sjöfartsverket på det här sättet plötsligt ändrar spelreglerna slår det hårt mot vår verksamhet!

- Allra hårdast kommer det att slå mot våra inhemska sjötransporter. Jag förstår inte hur det här går ihop med regeringens alla utredningar och projekt om att flytta över gods från land till sjö. Detta kan omöjligt vara i linje med regeringens önskemål, säger David von Platen.

Det värsta av allt är att om Regeringen inte skjuter till anslag för isbrytarverksamheten kommer avgifterna att höjas ytterligare 15 procent!

## SJÖFARTSVERKET BJUDER IN TILL SAMRÅD

Sjöfartsverket bjuder in till två olika möten i september, dels ett branschråd där den nya avgiftsmodellen kommer att behandlas, dels ett dialogmöte för ökad kust- och inlandssjöfart. Berit Blomqvist kommer att delta för föreningens räkning på alla tre mötena, men vi ser gärna fler vår del av klustret.

### Sjöfartsverkets branschråd

Tid: 13 september 2016, kl 10.00–12.00  
Lokal: Sjöfartsverket, Rosenvik i Stockholm

### Dialogmöten om regeringsuppdraget för ökad kust- och inlandssjöfart

Tid: 13 september 2016, kl 13.00–16.00  
Lokal: Sjöfartsverket, Rosenvik i **Stockholm**

Tid: 20 september 2016, kl 13.00–16.00  
Plats: **Göteborg**, lokal anges senare

Anmäl ev deltagande senast den 2 september 2016 till [info@sjofartsverket.se](mailto:info@sjofartsverket.se)  
Var tydlig i din anmälan vilken träff du anmäler dig till!

## NORDISKT SKEPPSMÄKLARMÖTE I GÖTEBORG



*Från vänster; Johan Ehn, Britt Iuell Rogge , Tonny Paulsen, Arild J. Brune, Berit Blomqvist, Jesper Sebbelin, Jan Lothe och Jan Vikström*

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

**Nr 7 - 8 2016 – sidan 3**  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

Varje år träffas vd och ordförande i de olika nordiska skeppsmäklarföreningarna där något av länderna står värd. I år var det vår tur. På själva mötet diskuterades bland annat de olika föreningarnas utveckling, utmaningar och goda exempel att sprida vidare.

Det var exempelvis intressant att höra hur nöjda den norska föreningens medlemmar är med sitt Maritime Single Window. Och att distansklarering är mycket vanligare i Danmark än vi kanske trott. Vi tog även upp de olika ländernas erfarenheter av ICS Tutorship och vi försöker helt enkelt lära oss av varandra så gott det går.

## EXAMEN I ICS TUTORSHIP - DAGS ATT SÖKA ÅRETS KURS

Det var bara tre elever som klarade sig i vårens examen i ICS Tutorship. De tio som skrev tentade totalt 15 ämnen och de tre som klarade sig gjorde det alla i ämnet Economics.

Grattis till följande:

**Camilla Collin**, Farstad Shipping, Economics of Sea Transport & International Trade

**Björn Skorsdal**, Cellmark, Economics of Sea Transport & International Trade

**Pontus Töpel**, CMA CGM, Economics of Sea Transport & International Trade

Det nya läsåret har precis dragit igång och vi tar nu emot anmälningar till ICS Tutorship 2016-17. Det bli examenstillfällen både i november och i maj och i år finns för första gången samtliga ämnen tillgängliga för examen även i november.

Sista anmälningdatum för novemberexamen är den 18 oktober och fram till den 14 september är det något lägre pris på examensavgiften. Men för att hinna läsa är det bäst att anmäla sig så snart som möjligt.

Läs mer om ICS Tutorship på hemsidan:

<http://swe-shipbroker.se/sjofartutbildning/ics-tutorship/>

Hör av dig till [info@swe-shipbroker.se](mailto:info@swe-shipbroker.se) för ytterligare information och anmälningblankett.

## FRÅN 1 SEPTEMBER RAPPORTERAR ALLA VIA MSW

Som vi tidigare skrivit om har Tullverket tillämpat ett stegvist införande av Maritime Single Window, MSW där nya aktörer vecka för vecka släppts in i systemet. Från och med den 1 september ska så samtliga aktörer vara anslutna och från det datumet kommer det inte längre att gå att skicka in fartygsrapporterna via fax. Den 1 september träder också nya reservrutiner i kraft, dvs. rutiner att använda om det är driftstopp i Tullverkets eller Sjöfartsverkets system.

Tullverket har tagit fram en [användarhandledning](#) men generellt gäller följande:

1) Sätt er in i vilka uppgifter som ska lämnas via portalen, när dessa ska skickas och på vilket sätt det ska göras. Vissa uppgifter kommer att kunna lämnas som bifogade filer, men mycket måste helt enkelt registreras in i portalen. Se till att ni har rutiner för att hantera detta.

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

2) Om vissa uppgifter ska skickas av en annan uppgiftslämnare måste även denne skaffa tillgång till MSW. Detta kan gälla t.ex. lastdeklarationen, bifogade handlingar som T2L, lastmanifest, ansökan om proviantering för visst tillfälle eller begäran om utlämning av proviant.

3) Det är viktigt att ni ser över era generella trafiktillstånd (beslut om undantag från rutt och tid) så att samtliga hamnar som ligger utanför giltiga tullklaringsområden (godkända eller av Tullverket anvisade platser) finns med i ert tillstånd. I annat fall kommer anlöpet att avvisas i MSW. Läs mer om tillståndet på sidan [Trafiktillstånd för fartygstransport](#).

4) Observera att varje anlop (besöks-ID) enbart ska registreras en gång, ett anlop per hamn. Om det redan finns ett befintligt besöks-ID är det detta som ska användas om informationen behöver uppdateras eller kompletteras. Ni ska alltså inte skapa ett nytt anlop, även om det är olika aktörer som rapporterar. Uppgifter om fartygsförråd (Ship's store) och besättningens tillhörigheter (Crew's effects) ska skickas in per anlop.

5) Införandet av MSW tar inte bort skyldigheten att låta Tullverket få tillgång till bokningsuppgifter via andra kanaler. Du som tidigare har skickat in bokningsuppgifter till Tullverket via e-post ska göra det även i fortsättningen. Detta gäller samtliga uppgifter som du har lämnat den vägen, det vill säga även lastmanifest.

[Läs mer om fartygsrapportering via MSW](#)

[Fartygsklaringsexpedition](#)

[Reservrutiner](#)

Skeppsmäklareföreningens referensgrupp för Single Window kommer att ha ett uppföljningsmöte med representanter från Sjöfartsverket, Tullverket och Kustbevakningen i Göteborg den 27 september. Synpunkter från övriga medlemmar kan skickas i förväg till kansliet så att alla synpunkter kommer fram till mötet.

## SJU PLATSER KVAR PÅ FÖRENINGENS GRUNDLÄGGANDE KURS I TORRLASTBEFRAKTNING – TVÅ HELA DAGAR

Kursen riktar sig till alla som vill veta mer om sjöfartens blodomlopp – befraktning!

Kursen är inte bara öppen för skeppsmäklare i vid bemärkelse, utan är lika bra för transportköpare som för anställda på rederier som vill förkovra sig.

Kursen bygger på en blandning av undervisning och problemlösning i grupp och kostar 9 000 SEK inkl kursmaterial, lunch och middag och ges ute på Radisson Riverside, vid Lindholmen, Göteborg. Mer info: [www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)

## TISDAG 4 oktober

- 09 30 Förmiddagskaffe serveras utanför föreläsningssalen
- 10 00 Introduktion och deltagarpresentation
- 10 30 **Olika fartygstyper – en översikt**  
Vilken fartygstyp skall jag välja till den aktuella lasten? Vad är viktigt att veta om fartyget innan fraktförhandlingar inleds?
- 11 30 **Resebefraktning**  
Vad ska parterna komma överens om? Vilka fallgropar bör man se upp med?
- 12 30 Lunch – serveras på hotellet
- 13 30 Resebefraktning, fortsättning
- 15 15 Fika
- 15 30 Resebefraktning, fortsättning
- 17 30 Besök i hotellets wellness-avdelning för dem som vill
- 19 00 Middag för alla deltagare och kursledare i prisbelönta Cuckoo´s Nest

## ONSDAG 5 oktober

- 08 30 **Liggetidsberäkning**  
Hur gör man en enkel liggetidsberäkning? Hur beräknas demurrage och despatch?
- 10 00 **Tidsbefraktning**  
Vad ska parterna komma överens om?
- 10 30 Förmiddagskaffe
- 11 00 Tidsbefraktning, fortsättning
- 12.15 Lunch
- 13 15 **Grupparbete**  
Du har hyrt in ett fartyg under ett år för att sedan försöka frakta henne på resebasis. Flera incidenter kommer att inträffa som Du måste hantera. När gäller resecertepartiet? Och när tidscertepartiet? Kan båda gälla samtidigt?
- 15 00 Fika under grupparbetet
- 16 30 Kursutvärdering, diplomutdelning och info om ICS Tutorship
- 17 00 Kursen avslutas

# KONSEKVENSER AV KVÄVEKONTROLLOMRÅDE FÖR SJÖFARTEN SKA UTREDAS

Regeringen har beslutat att ge Trafikanalys i uppdrag att i samråd med Transportstyrelsen utreda konsekvenserna för svensk industri av ett införande av ett så kallat kvävekontrollområde NECA (Nitrogen Oxides Emission Control Area) i Östersjön och Nordsjön. Detta med anledning av att FN:s sjöfartsorganisation IMO just nu studerar hur ett så kallat NECA skulle kunna genomföras.

I utredningen ska särskild hänsyn tas till företagens konkurrenskraft både vad gäller företag verksamma inom sjöfartsnäringen och svensk industri i övrigt. Tidigare analyser av hälso-, klimat- och miljöeffekter av ett införande av kvävekontrollområde ska sammanfattas.

- Regeringen ser att sjöfarten i Sverige har en stor potential att öka sin andel av godstransporterna. Sjöfarten har en viktig roll för att stärka industrin och exporten i Sverige. Samtidigt är det viktigt att sjöfarten minskar sina utsläpp av både växthusgaser och luftföroreningar och bidrar till omställningen av transportsektorn, säger infrastrukturminister Anna Johansson.

En delredovisning ska lämnas senast den 30 september 2016 och en slutredovisning ska ske senast den 31 mars 2017.

## Bakgrund

I juni beslutade HELCOM tillsammans med vissa nordsjöländer att skicka in ansökan till IMO om att utse Östersjön och Nordsjön till ett kontrollområde för kväveoxider, ett så kallat NECA-område. IMO kommer att behandla ansökan på MEPC 70 i oktober 2016. Reglerna beräknas gälla från 2021.

## SJÖFARTEN MÄRKTES I ALMEDALEN

Årets upplaga av den Maritima Mötesplatsen blev återigen en fullsatt succé. Totalt arrangerades 18 seminarier under de fyra dagarna och i samtliga fall lyssnade mellan 30 och 120 personer. Både infrastrukturminister Anna Johansson, Trafikutskottets ordförande Karin Svensson Smith och en hel rad andra politiker och representanter från den breda sjöfartsnäringen debatterade på scenen, diskuterade bland kaffeborden eller minglade i kvällssolen under det Maritima Minglet.

Maritima Mötesplatsen arrangeras av Sjöfartsforum, men med stöd av sponsorer och seminariebokare som ger mötesplatsen både bredd och djup. Dessutom ordnade Skeppsmäklareföreningen tillsammans med föreningen Svensk Sjöfart, Sveriges Hamnar,

Skärgårdsredarna, Lighthouse, SMTF och Sjöfartsforum gemensamma lunchseminarier varje dag.



Lighthouses vd Åsa Burman och Sjöfartsforums vd Joachim Glassell i samtal med panelen om hur ökad sjöfart kan bidra till större samhällsnytta. Panelen bestod av Berit Blomqvist, Johan Lantz, vd på Avatar Logistics, Ove Eriksson, avdelningsdirektör på Sjöfartsverket samt riksdagsledamöterna Rikard Larsson S och Anders Åkesson C.

Foto: Leena Tegevi, Skärgårdsredarna

>> [Se fler bilder från den Maritima Mötesplatsen](#)

>> [Se bildspel från den Maritima Mötesplatsen](#)

## REGERINGSUPPDRAG OM NÄRINGSLEVSSTATISTIK FÖR MARITIMA NÄRINGAR

Regeringen vill stärka de maritima näringarna i Sverige. Det är handlar både om att skapa fler jobb och hållbara, attraktiva livsmiljöer. Syftet med uppdraget är att öka möjligheterna för befintliga och nya svenska företag att utöka sin försäljning på befintliga eller nya internationella marknader och/ eller till fler kundgrupper, och genom detta bidra till regeringens ambition att Sverige ska ha EU:s lägsta arbetslöshet 2020.

Uppdraget innefattar att ta fram en kartläggning av svenska varor och tjänster inom det maritima området, med utgångspunkt i information från företag och övrigt tillgängligt material.

Sveriges Skeppsmäklareförening  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 7 - 8 2016 – sidan 8  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)



I uppdraget ingår också att se över vilka koncept (delområden) inom respektive bransch där svenska varor och tjänster har hög konkurrenskraftighet i jämförelse med andra länder, samt lyfta koncept som särskilt kan underlätta för produktion av förnybar energi och/ eller minska den maritima sektorns klimat- och miljöpåverkan.

Med "svenska" avses här produkter och tjänster som vid en ökad internationell försäljning gynnar sysselsättningen i Sverige.

## MEDLEMSNYTT

### Minnesord: Bernt Grahed avled 5 augusti 2016

Bernt började som springpojke på skeppsmäkleri i Malmö när han var 16 år gammal. Efter att i många år arbetat på Ludvig Svenssons skeppsmäkleri startade Bernt och Hans Thynell 1987 Hasting Tanker AB med både befракtningsverksamhet och hamnagentur.

Idag finns Hasting Tanker AB kvar i form av det nya företaget Hasting Schultz Shipping AB där Bernts son Daniel arbetar som en av delägarna.

Bernt var en öppen och glad person som älskade att vara med familj och barnbarn. Han tyckte om att resa och att vara ute i naturen, var intresserad av politik och tyckte om matlagning och golf.

Bernt gick i pension 2010 och tillbringade mycket tid i sitt hus i Thailand samt sin villa utanför Trelleborg. Bengt Grahed blev 68 år.

Vi är många inom Sveriges Skeppsmäklareförening som minns Bernt med stor värme.

## KALENDARIUM

### September

29 Världssjöfartens dag, Norrköping [Mer info](#)

### Oktober

4 – 5 Kurs: Befraktning i praktiken, Göteborg  
8 Norrlands Skeppsmäklareförening har höstmöte  
17 – 22 FONASBA: Styrelsemöte samt internationell konferens, London

### November

24 Höstmöte och Shipbrokers´ Dinner, Göteborg  
25 Styrelsemöte, Göteborg

# Jobbannons: Fartygsagent till SDK SHIPPING AB

## Är du vår nästa fartygsagent i Norrköping?

SDK Shipping söker en proaktiv och professionell kandidat till en position som fartygsagent på vårt kontor i Norrköping. Vi har behov av att förstärka vårt team i Norrköping då vår verksamhet i regionen expanderar. De huvudsakliga arbetsuppgifterna är operation/administration av fartyg på ostkusten av Sverige, primärt Norrköping/Oxelösund/Södertälje/Stockholm och distansklareringar över hela Sverige. Utöver klarering av fartyg så får man som fartygsagent räkna med en mängd olika arbetsuppgifter som krävs för ett fartygshamnanlöp. Du kommer att ingå i vårt team av fyra personer, som tillsammans ger en flexibel och effektiv drift.

### Kvalifikationer:

- Goda kunskaper i engelska i både tal och skrift.
- Goda IT-kunskaper och god vana av att hantera word/excel.
- Kunskaper inom Navision är meriterande.
- B-körkort är ett krav.
- Praktik/erfarenhet från skeppsmäkleri/sjöfartsnäringen är meriterande.
- Erfarenhet från arbete med internationella kunder är meriterande.
- Tillgänglig för arbete på obekvämtid såsom helg och natt och vid behov längre arbetspass.

### Den vi söker bör ha:

- Proaktiv och handlingskraftig personlighet.
- Förmåga att både arbeta självständigt och i ett team.
- Kommersiell förståelse och fokus på att skapa värde till våra kunder.
- Flexibilitet och engagemang för att jobba även på obekväma arbetstider och helger vid behov.
- Förmåga att snabbt "bli en i teamet" och utan prestige dela på kunskap och arbetsuppgifter.
- En lösningsorienterad syn på utmaningar.
- Boende (helst) i närheten av Norrköping.

### Arbetstiderochomfattning:

Heltid, 100%, vi tillämpar 6 månaders provanställning.  
Tillträde snarast, enligt överenskommelse  
Ersättning: Vi tillämpar individuell lönesättning.

### Så ansöker du:

Ange följande referens när du ansöker: Skeppsklarerare–Norrköping  
Ansökankan skickas till e-postadress: [tsv@sdkshipping.com](mailto:tsv@sdkshipping.com) Sista ansökningsdag 2016-09-30.

Vi kommer att behandla ansökningar fortlöpande och ser därför gärna din ansökan så snart som möjligt. Vi förbehåller oss rätten att endast svara på de ansökningar som vi anser intressanta och hoppas på er förståelse för att ni eventuellt inte får svar tillbaka från oss.

### Kontakt:

Torben Svendsen, Agency Manager, 0708-414723, [tsv@sdkshipping.com](mailto:tsv@sdkshipping.com)  
SDK Shipping AB –Norrköping  
Saltängsgatan 31, 302 38 NORRKÖPING

*SDK Shipping is part of Shipping.dk, that is one of Denmark's leading shipping and logistics companies with own offices in several locations in Denmark and abroad. The company's main activities include stevedoring and providing warehousing, agency, customs clearing, commercial chartering, liner service, cruise and freight forwarding. Shipping.dk is owned by A/S United Shipping and Trading Company Ltd. –a company that besides shipping, is engaged in the purchase, sale and provision of fuel for ships as well as tanker shipping.*

**Sveriges Skeppsmäklareförening**  
(The Swedish Shipbrokers' Association)

---

Nr 7 - 8 2016 – sidan 10  
[www.swe-shipbroker.se](http://www.swe-shipbroker.se)