



Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Göteborg 14 december 2022

Remissvar angående Sjöfartsverkets föreskrifter om tillfällig klimatkompensation för sjöfarten (SJÖFS 2022:4)

Er beteckning: 22–05338

Sveriges Skeppsmäklareförening tackar för möjligheten att lämna synpunkter på ovanstående förslag.

Vi har ingenting alls att invända mot detta förslag.

Vi anser sedan lång tid tillbaka att den nivå som farledsavgifterna nu får är den enda rimliga nivån, och är glada över att det äntligen blir så som vi krävt.

Vi tycker också att det är bra att beredskapsavgiften bakas in i farledsavgiften och därmed ger miljörabatt.

Att avgiften hålls fast på samma nivå för 2024, även om remisen bara gäller avgiften för 2023, utgår vi ifrån, och tycker är bra.

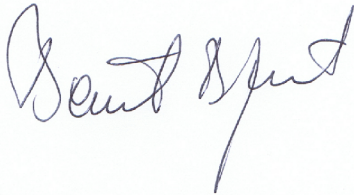
Däremot sätter den här sänkningen hela näringen i en osäker situation om vad som händer från och med 2025, då de 300 miljonerna bara är utlovade för åren 2023 och 2024. Självklart kommer vi att arbeta hårt för att få behålla farledsavgifterna på den här nivån, även framöver!

Vi vill också framhålla att det verkligen är en helt orimlig uppgift för landets alla fartygsagenter att administrera återbetalningen av en eventuell kredit för ett fartyg som för länge sedan lämnat svenska farvatten. Låt oss hoppas att Sjöfartsverket räknat rätt med den

21-procentiga sänkningen, eller att vi gemensamt kan hitta en bättre lösning, om den dagen kommer då detta blir aktuellt.

Med vänlig hälsning

SVERIGES SKEPPSMÄKLAREFÖRENING



Berit Blomqvist, VD

Postgatan 4

411 13 Göteborg

Telefon: 031 13 34 94

berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

Sveriges Skeppsmäklareförening representerar 120 medlemsföretag som är verksamma inom:

- * **fartygsagentur** (ger service åt rederierna/befälhavaren i hamn)
- * **linjeagentur** (representerar eller ÄR det utländska container- eller rororederi som bedriver verksamhet på Sverige)
- * **befraktningmäklare** (parten mellan rederiet med tillgängligt fartyg och industrin som behöver få en transport utförd)
- * **köp- och försäljningsmäklare** (parten mellan det fartygssäljande rederiet och det köpande)

Denna remiss har behandlats av föreningens styrelse och särskilda referensgrupp för lots- och farledsavgifter. För att se vilka som ingår däri samt vilka medlemmar vi generellt representerar, besök www.swe-shipbroker.se eller

<http://www.swe-shipbroker.se/Hitta-en-skeppsm%C3%A4klare> (där alla medlemmar listas)

<http://www.swe-shipbroker.se/Styrelse> (där finns alla våra råd och grupper)