

Socialdepartementet
s.remissvar@regeringskansliet.se
s.sl@regeringskansliet.se

Göteborg 7 maj 2025

Det nödvändiga ska vara tillåtet - en lag om internationellt hälso- och sjukvårdssamarbete (ds 2024:33) Diarienummer S2025/00247

Sveriges Skeppsmäklare tackar för möjligheten att lämna synpunkter på ovanstående förslag.

Vi kan bara instämma i rubriken ovan, och anser att det är bra att våra tidigare åsikter tagits i beaktande angående behovet av att ändra lagstiftningen så att även utlandsflaggade fartyg ska kunna uppfylla internationella åtaganden, det vill säga kunna fylla på sina skeppsapotek även i svenska hamnar.

* Vi instämmer alltså helt i förslaget att Läkemedelsverket i sina föreskrifter ska tillåta inte bara svenskflaggade fartyg, utan även representanter för utländska fartyg, att rekvirera läkemedel från öppenvårdsapotek i Sverige.

* Vi instämmer även i förslaget att underlätta administrationen kring införsel, användning och utförsel av bland annat läkemedel som behövs för att fartygen ska kunna uppfylla sina internationella åtaganden.

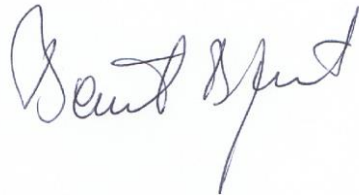
* Även förslaget att tillsynen ska delas mellan Läkemedelsverket och Transportstyrelsen verkar rimlig.

Precis som framförs i Socialdepartementets promemoria är det dock viktigt att Läkemedelsverket i sina föreskrifter tydliggör vem eller vilka representanter som ska vara behöriga att rekvirera läkemedel. Att fartygets befälhavare är den egentliga beställaren är självklart, men i praktiken kommer det praktiska utförandet att läggas ut på den lokala fartygsagent som handhar fartygsanläppet. Det är alltså viktigt att den beställningen och inköpet kan hanteras på ett adekvat sätt som fungerar i praktiken.

Sveriges Skeppsmäklare, som organiserar landets samtliga fartygsagenter, är gärna med i det arbetet.

Med vänlig hälsning

SVERIGES SKEPPSMÄKLARE



Berit Blomqvist, VD
Postgatan 4
411 13 Göteborg

Telefon: 031 13 34 94
berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

Sveriges Skeppsmäklare representerar ca 120 medlemsföretag som är verksamma inom:

- * **fartygsagentur** (ger service åt rederierna/befälhavaren i hamn)
- * **linjeagentur** (representerar eller ÄR det utländska container- eller rororederi som bedriver verksamhet på Sverige)
- * **befraktningmäklare** (parten mellan rederiet med tillgängligt fartyg och industrin som behöver få en transport utförd)
- * **köp- och försäljningsmäklare** (parten mellan det fartygssäljande rederiet och det köpande)

För att se vilka vi representerar, besök www.swe-shipbroker.se eller <http://www.swe-shipbroker.se/Hitta-en-skeppsm%C3%A4klare> (där alla medlemmar listas)

<http://www.swe-shipbroker.se/Styrelse> (där finns alla våra råd och grupper)