



Tullverket
Rättsavdelningen
Karin Engstrand
Box 12854
112 98 Stockholm

Göteborg 8 september 2020

Remissvar angående konsekvensutredning och författningsförslag för ändringar i SFS 2016: 2 (tullordningen)

Er beteckning: STY-2020-349

Sveriges Skeppsmäklareförening vill tacka för möjligheten att inlämna synpunkter på ovanstående remiss.

Så som vi läser förslagen anser vi att Tullverket i och med detta tagit ett steg i rätt riktning. Att införa deklaration av tillfällig lagring för tredjelandsvaror har varit på gång länge och vid årsskiftet 2018 - 2019 sköt man på införandet eftersom Tullverkets eget system inte var anpassat för denna typ av deklaration. Dessutom hade det då tillkommit ett antal nya punkter i den gemensamma tullkodexen för EU UCC.

Därefter har det varit lite olika besked fram och tillbaka och Tullverket har inte återkommit med när de skall applicera denna nya typ av deklaration för just tredjelandsvaror, när det nu kommer välkomnar vi det alltså.

Vi tycker det är bra att det ska rapporteras via MSW. Vi vill inte ha ett separat system för deklarationen, vi vill återanvända information som redan är inskriven. Därmed måste informationen vara avläsningsbar från ett PDF-dokument. Alternativet är att Tullverket återkommer med en avläsningsbar fil för att på ett enkelt och smidigt sätt rapportera informationen som skall in från Tullförordningen, bilaga A. I grund och botten är FAL2-dokumentet en lastdeklaration.

Innan införande måste också Tullverket vara helt säker på att samtliga hamnar som tar emot tredjelandsgoods har tillstånd för Tillfällig Lagring och inte bara Tullager!

Detta var inte fallet förra gången man försökte implementera den nya lagstiftningen. Om det fortfarande finns hamnar som bara har tillstånd för Tullager, vad gör vi då när det ankommer gods, som skall upp på tillfällig lagring innan det når slutkund?

Eftersom nästan alla containers som går i oceantrafik skall upp på Tillfällig lagring istället för Tullager så krävs det att den rapporterade informationen är enkelt avläsningsbar, likt MSW-filen i Excel. Dvs en Excel-fil som systemet läser av.

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

www.swe-shipbroker.se

För att detta skall fungera måste därför en uppdaterad MSW-fil alternativt en ny typ av Excelfil upprättas för hantering av all information som skall upp via tillfällig lagring.

Att rederiet eller rederiets ombud skall knappa in 1000-tals deklarationer för Tillfällig lagring i systemet manuellt kan ALRIG accepteras och leder endast till extremt merarbete, krångel och risk för fel.

Deklarationer för tillfällig lagring måste också kunna riskbedömas och utvärderas av Tullverket INNAN att fartyget har gett ett ATA - om filerna har laddats upp innan. Detta för att få ett så smidigt och miljömässigt anlop som möjligt, utan extra liggetid i hamn.

Kritik som framfördes förra gången vid implementeringen av Tillfällig lagring var:

- man hade en för snäv införandetid.
- information kunde inte återanvändas och behövde rapporteras på flera olika ställen.
- deklarationen var för omständlig och fokuserade på nivåer där ingen i deklarationskedjan i praktiken kunde sitta på all information.
- deklarationen skulle föras in i ett separat system trots att MSW existerade.
- deklarationen kunde inte godkännas före ATA var satt.
- deklarationen var inte avläsningsbar i det framtida systemet för tillfällig lagring.
- ATA var tvungen att rapporteras manuellt.

Av detta har Tullverket hittills bara tagit till sig av kritiken om att informationen nu skall föras in i MSW (och inte i ett separat system) samt att ATA sätts av MSW.

Resten återstår att rätta till, vilket vi tror kan bli svårt att hinna med till den 1 oktober!

Slutligen vill vi dock framföra att vi tycker att det är bra att Tullverket sätter en standard på hur/vad som skall lämnas in och att ambitionen är att det ska gå att göra elektroniskt på ett smidigt sätt. Det viktigaste för oss är att tekniken underlättar för handel och sjöfart, och inte blir något som krånglar till det.

Med vänlig hälsning

SVERIGES SKEPPSMÄKLAREFÖRENING



Berit Blomqvist, VD
Postgatan 4
411 13 Göteborg

Telefon: 031 13 34 94
berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

www.swe-shipbroker.se