



Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter
Ann-Christine Ålander

Göteborg 21 mars 2022

Remissvar på promemorian Leveranser av bränsle till havs i vissa fall

Er beteckning: **Fi2022/00292**

Sveriges Skeppsmäklareförening tackar för möjligheten att lämna synpunkter på ovan förslag.

I huvudsak ställer vi oss positiva till lagförslaget. Förslaget mildrar de mycket besvärande effekterna av de nya bestämmelserna om nytt förfarande för flyttningar av beskattade varor som presenteras i prop 2021/22:61. Dessa bestämmelser skulle annars medföra en synnerligen tung administrativ börda och avsevärt försvåra och i många fall omöjliggöra återbetalning av punktskatter vid bunkring av fartyg på territorialvatten i annat EU-land.

Finansdepartementets förslag innehåller dock vissa delar som fortfarande medför en försvårad hantering. I den föreslagna lydelsen av 8 kap 4 § 2. andra stycket anges följande beträffande det godkännande som krävs för att omfattas av undantaget:

”Ett godkännande enligt första stycket får gälla för en viss tid eller tills vidare. Godkännandet ska avse verksamhet på ett eller flera angivna fartyg.”

Den föreslagna lydelsen ger intryck av att flyttning endast får ske med fartyg som omfattas av godkännandet för att undantaget ska bli tillämpligt, vilket torde innebära att godkännandet endast kommer att avse fartyg som särskilt angivits i ansökan om godkännande. Detta kan medföra stora svårigheter, eftersom leverantörens fartygsflotta kan komma att kompletteras efter godkännandet och eftersom leveranser i vissa fall sker med tillfälligt förhyrda bunkerfartyg. Det saknas anledning till att det föreslagna undantaget från de nya

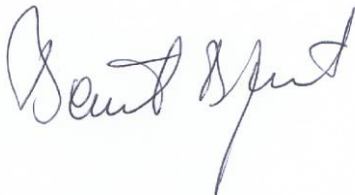
Sveriges Skeppsmäklareförening
(The Swedish Shipbrokers' Association)

bestämmelserna om flyttningar av beskattat bränsle inte skulle kunna tillämpas i dessa fall. Vår uppfattning är därför att godkännandet bör avse endast leverantören och inte begränsas till specifikt angivna fartyg som leverantören kan komma att använda sig av vid bunkring.

I övrigt uppfattar vi förslaget som att återbetalning i aktuella fall kommer att kunna ske under samma premisser och med stöd av samma dokumentation som hittills, och tillstyrker under den förutsättningen och med ovannämnda reservationer Finansdepartementets förslag.

Med vänlig hälsning

SVERIGES SKEPPSMÄKLAREFÖRENING



Berit Blomqvist, VD
Postgatan 4
411 13 Göteborg

Telefon: 031 13 34 94
berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

Sveriges Skeppsmäklareförening representerar 120 medlemsföretag som är verksamma inom:

- * **fartygsagentur** (ger service åt rederierna/befälhavaren i hamn)
- * **linjeagentur** (representerar eller ÄR det utländska container- eller rororederi som bedriver verksamhet på Sverige)
- * **befraktningmäklare** (parten mellan rederiet med tillgängligt fartyg och industrin som behöver få en transport utförd)
- * **köp- och försäljningsmäklare** (parten mellan det fartygssäljande rederiet och det köpande)

Denna remiss har behandlats av föreningens särskilda referensgrupp för frågor som rör fartygsbränsle där främst Bunker One och Stena Oil ingår.