11

**CHARLES THORBURN SHIPPING**

Familjen Thorburn invandrade från Skottland till Sverige i början av 1800-talet och slog sig ned i Uddevalla-trakten. Thorburns var flitiga och industriellt sinnade, precis som många andra skottar, Gibson, Chalmers, Dickson, Seaton med flera. Thorburns sysselsatte sig bland annat med havreexport, man byggde magasin i Uddevalla på Badökajen med många praktiska och tekniska lasthanteringsutrustningar. Thorburns låg också bakom grundadet av Uddevalla-Herrljunga järnväg, som mestadels transporterade havre. I havreexportrörelsen ingick också ett rederi.

Thorburns hade minst ett par fingrar med i stenindustrin, pappersbuk, vattenverk, sågverk, man grundade badorten Lyckorna och introducerade curling i Sverige (alltså sporten, inte den tvivelaktiga barnuppfostringsmetoden). Bertil Thorburn var t ex styreslseordförande i Ferd Lundqvist och Turitz (föregångare till NK i Göteborg). Thorburns har under 1900-talet skaffat sig dynastiska förbindelser, i bl a familjerna Sten A Olsson, Bildt och Dickson.

Under 1950-talet lierade man sig (genom giftermål) med den industriella kometen Gustav Thorden och ägde och chartrade fartyg tillsammans med honom. Thordens är väl mest kända för att ha byggt upp och drivit Uddevallavarvet. Thordens drev också en linje till USA (Thorden Lines). Man behövde en agent i Göteborg och Charles Thorburn Shipping AB bildades 1954. En av de första anställda blev Finn G Mellin (se Finn G Melin Shipping), VD blev 1958 Ingemar Jansson. Jansson hade bakgrund hos Sven Salen och Moore McCormack (se I Begynnelsen).

I samband med Thorden-kraschen i början av 1960-talet, köpte Rederi AB Rex upp resterna av Thorden Lines. Ett nytt agenturbolag sattes upp i Göteborg där Charles Thorburn och Finn G Mellin (Rex’s agent) blev 50/50 ägare. Företaget fick namnet Förenade Linjeagentur AB, Ingemar Jansson blev VD.

I början av 1970-talet var agenturerna i Charles Thorburn MISC, Ciamar, Arya National Shipping Lines (sedermera IrisL), Bangladesh Shipping Corp, Hya Shipping. OPDR, Frota Amazonica, Harrison Line och TFL. Man var ca 10 anställda. Kontoren låg förs i Hertziahuset vid Packhusplatsen, sedan på Stora Badhusgatan och senare vid Hvitfeldtsgatan. I detta kontor hyrdes tidvis ut rum till andra firmor, bla L Franck & Co (se Olson & Wright). Ingemar Jansson var tillika konsul för Republiken Bangladesh.

När Ingemar Jansson avled (när då?) blev Stig Carlsson VD. Några av de anställda under åren, Bengt Wallerius, Sten Svantesson, K-E Rydin, Anders Cervin, Kent Blomster, Kent Schumacher, Lars Morberg, Tomas Ekström, Monica Carlsson, Bia Eketoft och Eva Lotta Ortander.

I slutet av 1980-talet blev Bengt Sundström VD. MISC agenturen hade förlorats till Aseco, TFL hade gått till Wilson Shipping. Melship hade tagit över Harrison Line och OPDR och Frota Amazonica hade gått till Joship. Cirka 1994 försäljs det åderlåtna Charles Thorburn till Gemini Shipping och Stefan Horndahl.