22

**FREIGHTMAN**

Leif Lund anställdes 1963 på den anrika skeppsmäklerifirman AB Carl Lundvall. Företaget grundades av Carl Lundvall, som var den mäklare som på 30-talet fixerade 10 års kontrakt med Bethlehem Steel och bla Broströms ”Atland”. Lundwalls är på 60-talet ägt av det då stora speditionsfirman Carl R Johansson, också benämnt Carlerr. Carlerr i sin tur ägt av den småländske speditören Erik Pehrsson, med sin tyngdpunkt förlagd på befraktning av skogsprodukter inom närsjöfart. Pehrsson var på denna tid en av sin tids största i sitt gebit.

På Carl Lundvall fanns utöver Leif, Pelle Skoglund, Lennart Sörborn, Hasse Olofsson, John White, Lars Jönsson, Fritz Lutmers och Elsa Johansson. Detta var på stencilmaskinernas, cigarettrökens och telegrafins tid. Detta var också formalismens tidevarv.

Man var exempelvis inte Du med varandra, utan man titulerade varandra med herr, fru eller fröken följt av efternamnet. Det var också viktigt vem som lade bort titlarna med vem. En yngre kunde inte lägga bort titlarna med en äldre person hur som helst. Följande konversation kunde utspinna sig:

*Herr Svensson tror att han är chef, men det är han inte. Det är jag som är chef, det har chefen konfirmerat till mig. Men säg inget till honom.*

Leif blev till tullombud och avancerade så småningom till klareringsassistent och fick naturligtvis klarera på de obekväma tiderna och under helgerna. Agenturen för indiska statsrederierna (Scindia/SCI/Shipping Corp of India) var relativt ny. Man hade problem med de kvadratmeter stora manifesten. Både att finna en skrivmaskin med tillräckligt stor vals och att hitta en stencileringsmaskin som kunde mångfaldiga manifesten var en utmaning. Lundwalls hade fått agenturen p g a att det stora Broströms hade avvisat samarbete på ett ganska bryskt sätt. Lundwalls hade lokaler i Centrumhuset vid Kungsportsplatsen, i slutet av 60-talet flyttade man till Lagerhuset vid Heurlins Plats.

1973 startade Leif tillsammans med Lennart Sörborn och Pelle Skoglund Freightman AB. Man fick med sig de indiska agenturerna. Ägarförhållandena var Sörbom 4/9, Skoglund 3/9 och Leif 2/9. 1975 löstes Pelle Skoglund ut. Leif och Lennart blev då 50/50 partners. Slutligen 1985 löstes Lennart Sörborn ut och Leif kvarstod som ensamägare till Freightman.

I Freightman har följande agenturer bl a funnits: CAVN (venezuelanskt statsrederi), TMM, SCI/Scindia/Steamship Corp of India, OT Africa Line, Yang Ming Line, Van Uden, Polish Ocean Lines, Ethiopian shipping Lines, Baltic Container Line, Yemen Gulf Line, NSCSA (Saudiarabiskt statsrederi).

Freightman hade under en period kontor I såväl Uddevalla, Helsingborg, Stockholm som Göteborg. 1986 flyttade man till de nuvarande lokalerna på Norra Liden i Göteborg. Swedish Maritime och i någon mån Freightman drog lite av en vinstlott när SST gick i konkurs i slutet av 1986. CAVN, TMM och OT Africa Line kom till Freightman. I mitten av 80-talet blev Freightman inblandade i motköpsaffärer med Indien och under en period ägnade man sig i dotterbolag av import av mopeder

23

i bolaget Indoman. Under en period hade man en marknadsandel på ca 40 % av den svenska mopedmarknaden.

*Jacob genomlevde en hetsig tid på kontoret hos Freightman, som det ibland kan bli med mycket övertid. Hans hustru, Lena, frågade på morgonen när han kunde tänkas komma hem. Jacob svarade, kanske en smula disträ, att det visste han inte säkert, men de kunde väl höras under dagen. Arbetsdagen förlöpte under stress och id och Jacob tänkte inte mer över sitt löfte att höra av sig. Till slut fram på kvällskvisten begav sig Jacob hemåt. Till sin förvåning finner han huset nedsläckt och mörkt. Vid närmare påseende kunde man se ett svagt ljus i köksfönstret. Väl inne blir han varse Lena sittande vid levande ljus och vackert dukat bord, iklädd sin bröllopsklänning. Då, och först då, står det klart för den gode Jacob att han missat sin bröllopsdag! Jacob har vid tillfälle efter denna episod meddelat att han aldrig känt sig så oerhört tillplattad som efter denna eleganta påminnelse. Stämmer möjligen mången jäktad och disträ mäklare till eftertanke.*

Yang Ming och de indiska agenturerna har under senare år varit de stora motorerna i Freightman. Freightman har idag ett 40-tal anställda och kontor i Oslo, Helsinki, Riga, Tallinn (och…?) Hos Freightman finns en djup shippingkunskap och förståelse för hur linjeagentur verksamhet skall bedrivas. Detta tillsammans med en mycket stabil agenturuppsättning har gjort att Freightman klarat sig utomordentligt väl genom åren. Man har heller ingen separat speditionsdivision, detta i sin tur kan ha inneburit att man attraherat mycket last som kontrolleras av speditörer, som i Freightman funnit ett neutralt alternativ.