

SKEPPSMÄKLARNYTT

Fyra nya Sjöfartsentusiaster 2026

Mindre gods och färre anlöp i svenska hamnar

Endast två platser kvar till föreningens kurs Fuel EU Maritime & EU ETS, nu på tisdag!

Har du anmält dig till sjöfartens entreprenörsdag 3 mars? Det är dags nu!

Kalendarium



Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

FYRA NYA SJÖFARTSENTUSIASTER 2026

Det är med stor glädje och stolthet som vi välkomnar fyra nya Sjöfartsentusiaster till vår förening. De fyra nya är: försäkringsbolaget IF, sjöspeditören ScandiBulk, hamnoperatören APMT och oljebolaget St1.

I senare nummer kommer vi att presentera bolagen mera ingående. Till dess vill vi bara önska dem välkomna in i skeppsmäklarsfären!

MINDRE GODS OCH FÄRRE ANLÖP I SVENSKA HAMNAR

2025 blev ett dåligt år för Sveriges fartygsagenter och för Sjöfartsverket, detta eftersom antalet fartyg i svenska hamnar minskade med närmare tre procent jämfört med föregående år. Det är det lägsta antalet anlöp sedan 2008.

Jämfört med 2024 minskade antalet registrerade anlöp från 68 124 till 66 178. Det är det lägsta antalet fartygsanlöp i Sjöfartsverkets statistik på arton år.

- Förra året präglades av lågkonjunktur vilket återspeglas i siffrorna. Svensk basindustri är i hög grad beroende av sjöfart, och sett till hela logistikkedjan transporteras nio av tio varor som importeras eller exporteras med sjöfart, säger Niclas Härenstam, kommunikationsdirektör på Sjöfartsverket.

Under 2025 minskade de totala godsvolymerna med 2,4 procent. En viss förskjutning mot större fartyg syns i statistiken, medan anlöpen med mindre och medelstora fartygsklasser minskat. Trenden för lastfartyg fortsätter nedåt och under 2025 minskade anlöpen med fem procent jämfört med föregående år. Containertrafiken stod för den största nedgången med en minskning på omkring 13 procent. Störst mängd gods hade Göteborg, följt av Brofjorden och Trelleborg.

Under 2025 reste cirka 20,5 miljoner passagerare med fartyg, vilket motsvarar en i stort sett oförändrad nivå jämfört med föregående år.

Färjetrafiken minskade marginellt, med en nedgång i antalet anlöp på 1,9 procent. Kryssningsanlöpen ökade med 6,7 procent. Antalet kryssningspassagerare minskade samtidigt med cirka två procent till omkring 882 000. Helsingborg hade flest passagerare, följt av Stockholm och Ystad.

De tio största hamnarna, räknat i antalet anlöp 2025:

Helsingborg	23 980 anlöp	Malmö	1 974
Göteborg	5 463	Visby	1 607
Trelleborg	4 387	Nynäshamn	1 425
Ystad	3 398	Karlshamn	1 306
Stockholm	2 708	Kapellskär	1 121

De 20 största hamnarna räknat i ton gods 2025:

Göteborg	37 611 761 ton	Stenungsund	3 315 502
Brofjorden	14 695 648	Slite	2 889 473
Trelleborg	11 857 905	Stockholm	2 828 613
Helsingborg	8 242 864	Ystad	2 819 362
Luleå	7 749 912	Kapellskär	2 744 839
Malmö	6 764 851	Nynäshamn	2 597 143
Oxelösund	4 707 362	Karlskrona	2 518 584
Karlshamn	4 467 440	Halmstad	2 461 981
Gävle	3 854 888	Holmsund	2 143 761
Norrköping	3 567 097	Västerås	1 756 802

Källa: Sjöfartsverket

ENDAST TVÅ PLATSER KVAR TILL FÖRENINGENS KURS FUEL EU MARITIME & EU ETS, NU PÅ TISDAG!

FuelEU Maritime är en central del av EU:s klimatstrategi och kompletterar EU:s utsläppshandelssystem (EU ETS). Från 2024 inkluderas sjöfarten i EU ETS och från 2026 ska sektorn vara helt inkluderad i systemet, vilket innebär kostnader för utsläpp.

FuelEU kompletterar detta genom att styra vilka bränslen som används, inte bara prissätta utsläppen. Syftet är att minska koldioxidutsläppen från sjöfarten genom att öka användningen av förnybara och koldioxidsnåla bränslen. Detta är ett viktigt steg mot EU:s mål för 2030 och klimatneutralitet 2050.

Reglerna gäller främst större fartyg (över 5000 bruttodräktighet) och börjar tillämpas från 2025, med successivt skärpta krav fram till 2030.

Hur fungerar FuelEU Maritime?

I stället för att handla med utsläppsrätter (som i EU ETS) ställer FuelEU krav på minskad växthusgasintensitet i bränslen. Rederier måste säkerställa att den energi som används ombord uppfyller en viss klimatprestanda. Detta mäts i gram CO₂-ekvivalenter per MJ energi. Kraven ökar stegvis:

2025: -2 % jämfört med referensnivån, 2030: -6 %, 2040: -31 %, 2050: -80 %

Så mycket av utsläppen omfattas:

På resor mellan medlemsstater och inom hamnar i EU omfattas 100 procent av utsläppen.

På resor mellan en medlemsstat i EU och tredjeländ omfattas 50 procent av utsläppen.

Du behöver planera för alternativa bränslen som LNG, biobränslen, e-bränslen eller grön metanol.

Digital rapportering via EU:s MRV-system blir avgörande för att visa efterlevnad och sanktioner vid bristande uppfyllelse kan bli kostsamma.

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Hur påverkar allt detta ditt företag? Vi ger dig en rejäl informationsdos i ämnet!

Undervisningen kommer att ges av:

Max Wilhelmson Thörn, köp- och försäljningsmäklare på Brax Shipping.

Han är sjökapten som gick iland för att istället köpa och sälja fartyg, och han vet att FuelEU och ETS-systemet kan krångla till vardagen för både köpare och säljare.

Matilda Thulin, hållbarhetschef på Scanlog

Hon är hållbarhetschef på Scanlog och driver företagets strategiska arbete med hållbara transportlösningar. Hon har i många år arbetat med att integrera hållbarhet i affärsstrategier, nu de senaste tre åren i logistikbranschen.

Milad Samadi, senior manager på Svalner Atlas Advisors

Han är juristen som vunnit de flesta juridiska tvister som Tullverket tvingat på olika fartygsagenter. Nu har han fördjupat sig i FuelEU.

Detaljerat kursupplägg 3 – 4 februari 2026, tiderna är hållpunkter

13 00	<u>3 februari:</u> <i>Introduktion, presentation av kursdeltagare och kursledare</i>
13 15	<i>Fuel EU och EU ETS – vad är det?</i> - grundläggande bakgrund - regelverket som styr - vilka omfattas? - Vad innebär ETS och FuelEU rent praktiskt?
14 30	Eftermiddagsfika med goda tillbehör
15 00	<i>Fuel EU och EU ETS – vad är det?</i> - Praktiska räkneexempel - Vi gör en första resekalkyl - Skillnad i bränslen och faktiska utslag
17 30	<i>Avslut för dagen och öppet hus på Skeppsmäklarnas kontor</i>
18 30	<i>Middag på Pigalle</i>
8 30	<u>4 februari:</u> Kaffe serveras utanför salen
9 00	Insets, vad är det? Och hur det kan användas för att reducera utsläppen i maritima sektorn? - Hur bör man gå tillväga? - Vad är viktigt att tänka på? - Vilka regelverk berörs?
10 30	Förmiddagsfika med goda tillbehör

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

HAR DU ANMÄLT DIG TILL SJÖFARTENS ENTREPRENÖRSDAG 3 MARS? DET ÄR DAGS NU!

Ett 50-tal studenter och yrkesaktiva har redan anmält sig, men vi hoppas på flera hundra till! Sjöfartens Entreprenörsdag, den 3 mars vill du bara inte missa! Nedan syns bara rubrikerna och några få utvalda talare, komplett program finns på vår hemsida: www.sverigesskeppsmaklare.se



I år kommer infrastrukturminister Andreas Carlson, 2013 var det Catharina Elmsäter Svärd som förgyllde Sjöfartens Entreprenörsdag. Berit Blomqvist var moderator, då som nu.

13 00 Välkommen!

13 10 Sjöfart, ansvar och entreprenörskap

Dan Sten Olsson, vd Stena AB och Sjöfartsentreprenör sedan 50 år!

13 30 Från Donsö till globalt rederi med verksamhet på tre kontinenter

David Kristensson, grundare och koncernchef i NOS/ordförande i Svensk Sjöfart.

13 50 Entreprenörskap på global nivå

Carl-Johan Hagman, Europachef för NYK, ett av världens största rederier

14 10 Hamnar på djupt vatten – är det en bra idé?

14 30 Ung Sjöfartsentreprenör 2016, hur gick det sen?

14 45 Presentation av de tre finalisterna i Ung Sjöfartsentreprenör 2026

15 00 Kaffe och mingel med delikat fikabuffé

15 30 Från sjökapten till internetentreprenör

15 50 Shippingvärlden går inte att lämna

Ida Kristoffersson, fartygsagent i Luleå

16:05 Så stärker vi svensk sjöfart – för hållbara och konkurrenskraftiga transporter

Sveriges infrastrukturminister Andreas Carlson

16 30 Chalmers Sjöfartshögskola – för framtidens sjöfartsentreprenörer!

16 45 Kort presentation av juryn till Ung sjöfartsentreprenör 2026

16 55 Prisutdelning: Ung Sjöfartsentreprenör 2026

17 15 Sammanfattning, slutsatser och en tanke i tiden

Politiker och studenter på Chalmers Sjöfartshögskola och Handelshögskolan är välkomna efter anmälan, men utan kostnad! Yrkesverksamma betalar 500 kr plus moms, per person. Pensionärer betalar 300 kr inkl moms. [ANMÄLNINGSLÄNK!](#)

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

KALENDARIUM 2026

Januari

29

Då ses vi ute på Sjölog, Chalmersstudenternas egen rekryteringsmessa!

Februari

3–4

[EU ETS-kurs](#), i Göteborg

5

Styrelsemöte i Stockholm

Mars

3

[Sjöfartens Entreprenördag](#), på Chalmers Lindholmen

Maj

7 maj

Styrelsemöte i Karlstad

8 maj

Årsmöte i Karlstad

11–21

Examen i ICS Tutorship

Juni

10 – 11 juni

ECASBA:s EU-konferens, i Göteborg

Oktober

22

Sjöfartsentusiastdagen, på Posthotellet i Göteborg



Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)