

SKEPPSMÄKLARNYTT

Sju av tio hamnar med på listan över officiella gränsövergångsställen – Kristinehamn saknas!

Nu är det klart - Carolina Kihlström ny vd för Sveriges Skeppsmäklare från 1 augusti
Värsta isvintern sen 2010 – Sjöfartsverkets budget redan spräckt
Sjöfartsverkets nya trafikcentral invigd

Lotsrådet hade årets första möte på sjötrafikcentralen

Månadens Gunnar Strömmer-citat: jag känner till alla de hamnar ni slåss för!
190 anmälda till Sjöfartens Entreprenörsdag 3 mars – du har väl inte missat att anmäla dig?

EMSWe ytterligare försenat, nu till 2028

Kalendarium



SJU AV TIO HAMNAR MED PÅ LISTAN ÖVER OFFICIELLA GRÄNSÖVERGÅNGSSTÄLLEN – KRISTINEHAMN SAKNAS!

Allting är relativt, och i jämförelse med Kustbevakningens och gränspolisens förslag om att bara tillåta fyra nya kommuner att hysa gränsövergångar är ju sju en viktig seger, även om vi helst hade velat se att alla tio skulle ha blivit godkända.

Vid dagens regeringssammanträde utsågs alltså följande sju kommuner att hysa gränsövergångsställen:

Kommun (utses av regeringen)

Grums kommun
Höganäs
Köping
Nacka
Stenungsund
Tjörn
Uddevalla

Hamn (utses av polisen)

Gruvön
Höganäs hamn
Köpings hamn
Bergs oljeterminal
Stenungsund hamn
Wallhamn
Uddevalla hamn

Grattis till dessa sju som nu kan se fram emot att låta besättningsmännen mönstra av i deras hamnar - om inte direkt nu i februari, så i alla fall under april månad. Polisens ändring i författningen ska nämligen ut på remiss och först efter den deadline, det vill säga den 9 mars, och ytterligare viss bearbetningstid kommer det nya förslaget att gälla, antagligen runt 15 april.

Men låt oss hoppas att Kustbevakningen, efter godkännande hos gränspolisen, ändå kan börja tillåta vissa besättningsbyten innan dess, precis som man gjorde före 19 augusti 2024.

I ett och ett halvt år har Sveriges Skeppsmäklare alltså kämpat med den här frågan och nu har vi i alla fall fått ett hyggligt bra resultat!

De tre kommunerna som inte lyckades passera nålsögat är Gullspång, Lidköping och Kristinehamn. Vi återkommer till hur vi går vidare med dessa tre, kanske kan det ändå finnas pragmatiska lösningar som gör att vi kan nöja oss.

Vi har redan beslutat om en träff med gränspolisens tf chef Marcus Nilsson för att utarbeta rutiner som fungerar för både fartygsagenter och polisen, kort sagt hur vi går vidare nu när beslutet är fattat.

Därutöver har Justitiedepartementet funderingar på att kalla till ett nytt möte på Rosenbad, som en uppföljning på mötet vi hade där i oktober 2024.

NU ÄR DET KLART - CAROLINA KIHLSSTRÖM NY VD FÖR SVERIGES SKEPPSMÄKLARE FRÅN 1 AUGUSTI

Styrelsen i Sveriges Skeppsmäklare har utsett Carolina Kihlström till ny vd för branschorganisationen Sveriges Skeppsmäklare. Hon kommer att efterträda Berit Blomqvist, som avgår med pension den 1 augusti.



Carolina Kihlström arbetar idag som verksamhetschef på Maritimt Forum. Tidigare har hon varit kommunikationsansvarig och projektledare på Föreningen Svensk Sjöfart och innan dess koordinatör på Lighthouse.

Hon har en kandidatexamen i statsvetenskap från Lunds universitet och en masterexamen i International Administration and Global Governance från Göteborgs universitet, kompletterat med en utbildning i PR Management och grafisk design från Berghs School of Communication.

- Jag ser fram emot att börja på Sveriges Skeppsmäklare och driva föreningens frågor framåt. Sveriges Skeppsmäklares medlemmar utgör en oerhört central del av sjöfarten och jag gläds åt att få arbeta med att stärka medlemmarnas konkurrenskraft, synliggöra företagets viktiga arbete och skapa aktiviteter som leder till en god sammanhållning.

- Sveriges Skeppsmäklare har även en viktig kursverksamhet som bidrar till branschens kompetensutveckling och kompetensförsörjning, något jag tycker ska bli kul att få utveckla ytterligare, säger Carolina Kihlström.

- Vi är glada över att Carolina Kihlström tackat ja till att efterträda Berit Blomqvist, som i höst lämnar föreningen efter 24 år på vd-posten, säger Sveriges Skeppsmäklares ordförande Anna-Karin Ekman. Carolina Kihlström är en central person inom dagens sjöfart, hon har ett stort nätverk och ett brinnande intresse för att vara med och driva våra frågor.

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

VÄRSTA ISVINTERN SEN 2010 – SJÖFARTSVERKETS ISBRYTARBUDGET REDAN SPRÄCKT

Sjöfartsverket kallade nyligen till ett extrainsatt branschråd för att informera att den iskalla vintern nu börjar göra rejäla hål i Sjöfartsverkets kassa. Som vi skrev i decembernumret av Skeppsmäklarnytt behövdes en mild vinter för att klara Sjöfartsverkets krav om att spara 13 miljoner på isbrytarverksamheten 2026.

Som alla vet är det ingen mild vinter, inte ens en normal vinter, något som direkt kommer att öka kostnaderna med ungefär 60 miljoner, bara för ökad bunkerförbrukning. Om verket utöver detta också behöver hyra in tonnage sticker kostnaderna i väg ytterligare. Is-utbredningen i Bottenviken är ännu långt ifrån sin kulmen som normalt inträffar nån gång i mars.

- Redan i vecka 6 tog våra budgeterade isbrytarmedel slut, alla kostnader efter det kommer att påverka resultatet negativt. Vi kan som affärsmyndighet heller inte äska extra statliga pengar, berättade Sjöfartsverkets gd Erik Eklund.

Tur i oturen då kanske att de inte får höja farledsavgifterna för 2027 mer än konsumentprisindex i alla fall.

- Vi kommer inte att kunna hålla vårt servicelöfte vad gäller isbrytning den här vintern, vi måste samla upp fartygen så att vi kör i kolonn genom isen, vilket självklart kommer att innebära ökade väntetider, fastslog Erik Eklund.

- Här i Vänern måste jag säga att det ändå fungerat väl, det känns som att alla involverade i isbrytningen hjälps åt så att det blir så smidigt som möjligt, framhöll Sveriges Skeppsmäklares styrelseordförande Anna-Karin Ekman. Men hon gjorde ett tillägg:

- Ni måste sluta med att ändra is-restriktionerna med bara fem dagars varsel, mot tidigare minst tio dagar. Isbrytarledningen måste kunna avgöra hur is-utbredningen påverkas tio dagar framåt så att man inte behöver ändra för snabbt inpå, när inchartrat tonnage redan är på väg.

Sjöfartsverkets ledning höll med, så därmed utgår vi ifrån att det i fortsättningen blir tio dagar varsel på nya is-restriktioner.

Senast det var så här kallt var 2010, men situationen kan ändå anses var något bättre nu än då eftersom Sjöfartsverket sen dess köpt in en isbrytare i väntan på att de nya ska sättas i drift. Vilket lär dröja.

- Bokstavligen fem i tolv överklagades nyligen vår upphandling, så nu drar det ut på tiden igen, vilket är olyckligt säger Erik Eklund. Dock måste Kammarrätten först ge prövningstillstånd. Om så inte sker har upphandlingen vunnit laga kraft och isbrytaren som då kan byggas i Sydkorea kan var i full operation vintern 2029.

Vill du följa isutbredningen? Besök [SMHIs iskarta!](#)

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

SJÖFARTSVERKETS NYA TRAFIKCENTRAL INVIGD

Sjöfartsverket och Stockholms Hamnars nya och gemensamma sjötrafikcentral i Stockholms invigdes nyligen.

Den gemensamma sjötrafikcentralen är placerad i Värtaterminalen i Stockholm. Där samverkar Sjöfartsverket och Stockholms Hamnar fullt ut i moderna lokaler. Centralen har varit i drift sedan årsskiftet, men Sveriges Skeppsmäklare var inbjudna till en mera officiell invigning som genomfördes den 28 januari.



Anders Nordlund, hamnchef; Stockholms Hamnar; Erik Eklund, gd Sjöfartsverket; Magdalena Bosson, vd Stockholms Hamnar och Jonas Eriksson, enhetschef sjöfart Stockholms Hamnar fick till slut ordning på knuten och den nya trafikcentralen var invigd!

– Det är glädjande att inviga både ett unikt samarbete och nya, funktionellt anpassade lokaler. Genom att samordna resurser och kompetenser får vi en bättre helhetsbild av alla våra kunders behov, vilket leder till ett effektivare kundsamarbete i Norrland och längs ostkusten. Samtidigt kan vi erbjuda bättre service och nyttja skalfördelar, vilket gynnar både näringsliv och samhälle, fastslog Sjöfartsverkets gd Erik Eklund vid invigningen.

Kritiken från de anställda som tidigare arbetade i Gävle har dock inte låtit vänta på sig. Allt för många har vägrat följa med i flytten, vilket i sin tur fått flera fartygsagenter längs norrlandskusten att oroligt undra hur den nya centralen ska klara sitt uppdrag

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

om mycket kompetens försvinner i samband med flytten till Stockholm. Och den frågan kommer Sveriges Skeppsmäklare fortsätta att bevaka.

Totalt arbetar omkring 50 personer i den gemensamma sjötrafikcentralen i Värtaterminalen, vars syfte är att samordna gods- och passagerartrafik, från Oxelösund och norrut längs hela ost- och Norrlandskusten. Här samlas alltså sjötrafikledning, larmhantering, lotsuppdragsplanering, trafikövervakning och utsändning av navigationsvarningar, med syfte att skapa en säker och smidig sjötrafik.

LOTSRÅDET HADE ÅRETS FÖRSTA MÖTE PÅ SJÖTRAFIKCENTRALEN

Sveriges Skeppsmäklare har flera olika råd och grupper, och en av de mest aktiva är lotsrådet. Vi har haft flera möten och under det senaste året har vi även haft flera möten tillsammans med Sjöfartsverkets lotsledning, nu senaste i februari då den nya trafikcentralen återigen visades upp. Men den här gången bara för lotsrådets medlemmar.

Samtliga agenter med verksamhet längs norrlandskusten eller i Mälaren framförde sin oro inför den närmaste framtiden.

Eller som en av dem sa: "Det finns stor förbättringspotential"

Martin Wahlqvist, ansvarig för Sjötrafikcentralen i Stockholm, arbetar med samordning av kompetensöverföring mellan trafikcentralerna och även med samarbetet med Stockholms hamnar, och tog till sig av kritiken och bad Sveriges Skeppsmäklare att samla in de exempel som visar när det gått fel vid beställning eller utförande.

Martin Wahlqvist kommer även att åka till Luleå någon gång i mitten av mars och vi kommer då att sammankalla till ett möte med berörda agenter i området. På samma sätt kommer det även att kallas till ett möte med berörda agenter i Stockholm, Södertälje, Oxelösund och Mälaren. Så fort datum blir känt kommer kansliet att skicka ut en inbjudan.

Sandra Stefanovic, ansvarig för lotsplaneringen, redogjorde i stora drag för vad kommande utvecklingsarbete kommer att innebära samt vilken målbild som finns:

- Ensa lotsplaneringen så man arbetar på lika sätt i de olika lotsområdena.
- Styrmedelreduktion, vilket redan pågår.
- Schemaöversyn för att optimera den tid lotsen är i tjänst samt kunna möta trafiktappar.
- Båtmansavtalen har sagts upp då det varit olika lokala avtal som styr de olika stationerna. Efter uppsägningstiden, i maj respektive augusti, kommer grundavtalen att gälla i stället.

Planen i arbetet med ensade planeringsinstruktioner ligger så att det först, troligen i början av mars, rullas ut i syd (Malmö), för att sedan fortsätta i Göteborg och slutligen i Stockholm.

Anders Alestam, nyligen utsedd lotsansvarig, skickade med några uppmaningar för att bidra till en bättre lotsplanering:

- Uppdatera den preliminära lotsbeställningen kontinuerligt så den är så nära det går.
- Se till att rätt djupgående ligger i beställningen så man kan anpassa beställningen till lots med rätt styrsedel.
- Det är viktigt att korrekt och så mycket information som möjligt läggs in i systemet så snart som möjligt. Det är till exempel bra om man kan undvika stressade situationer och övertid om lossning eller lastning ändå inte är nära förestående.
- Gällande fartyg med restriktioner – skicka med så mycket information som möjligt så att lotsen snabbare och lättare kan ta rätt beslut, gärna Pilot card.
- Avgifter: vill se smidiga lösningar där det kan vara winwin situationer. Exempel kan vara att en lots är på plats före utsatt tid och villig att ta fartyget – mäklaren kontaktas, kollar om båten kan gå tidigare och vid ett ja ska inga ändringsavgifter utgå.
- Uppmuntra våra medlemmar att använda svenska lotsar till öppensjö lotsningar. Beställningen görs via lotsområde syd, Malmö.

Nästa möte med lotsrådet bör vara i april/maj efter att de lokala mötena genomförts och förhoppningsvis kan man då se positiva resultat av utvecklingsarbetet.

Vi bestämde även att det bör vara ett lotsmöte i samband med Sjöfartsentusiastdagen den 22 oktober i Göteborg. Detaljerna bestäms vid nästa lotsmöte.

Med på mötet var Sandra Stefanovic, Anders Alestam och Martin Wahlqvist från Sjöfartsverket, samt Stefan Lindgren, TSG; Anna-Karin Ekman, Bror Andrén; Thomas Ahlford, Becoship; Ida Kristoffersson, Luleå Agent AB och Emelie Edehamn, Sirius Agency AB.

Det känns som de här mötena är väldigt värdefulla för alla parter!

MÅNADENS GUNNAR STRÖMMER- CITAT: JAG KÄNNER TILL ALLA DE HAMNAR NI SLÅSS FÖR!

Några veckor innan regeringsbeslutet bjöds Sveriges Skeppsmäklares vd till Stiftelsen SNS möte om hamnarnas roll i droghantering. Kanske var själva mötet till och med inspirerat av vårt seminarieblock, med samma rubriker, i på senaste Sjöfartsentusiastdagen i november?

En av talarna var justitieminister Gunnar Strömmer som i pausen hälsade på Berit Blomqvist och sken upp när han såg Sveriges skeppsmäklare på namnskylden och utbrast direkt:

*”Jag känner till alla de hamnar ni slåss för!
Min far och många släktingar var sjökaptener
och som barn åkte jag runt svenska kusten, och
ibland längre bort än så”.*



Justitieminister Gunnar Strömmer och Manne Gerell, docent i kriminologi vid Malmö Universitet var båda mycket inspirerande att lyssna till.

Seminarieriet i sig var också mycket intressant, förutom ovanstående talare, var även tidigare EU-kommissionär Ylva Johansson och Tullverkets generaldirektör Johan Norrman på scenen, samt hamncheferna i Helsingborg och Göteborg.

De gav oss sina infallsvinklar kring hur narkotikasmuggling via hamnarna är kopplad till gängkriminaliteten, och hur internationellt samarbete kan bidra till att minska organiserad brottslighet i Europa.

Det känns som att det finns mer att säga i det här ämnet och förmodligen kommer temat "sjöfart, hamnar och narkotikasmuggling" att belysas ytterligare en gång, på nästa Sjöfartsentusiastdag den 22 oktober.

190 ANMÄDA TILL SJÖFARTENS ENTREPRENÖRSDAG 3 MARS – DU HAR VÄL INTE MISSAT ATT ANMÄLA DIG?

190 studenter och yrkesaktiva har redan anmält sig, men vi hoppas på minst femtio till! Sjöfartens Entreprenörsdag, den 3 mars vill du bara inte missa!

Nedan syns bara rubrikerna och några få utvalda talare, komplett program finns på vår hemsida: www.sverigesskeppsmaklare.se

.13 00 Välkommen!

13 10 Sjöfart, ansvar och entreprenörskap

Dan Sten Olsson, vd Stena AB och Sjöfartsentreprenör sedan 50 år!

13 30 Från Donsö till globalt rederi med verksamhet på tre kontinenter

David Kristensson, grundare och koncernchef i NOS/ordförande i Svensk Sjöfart.

13 50 Entreprenörskap på global nivå

Carl-Johan Hagman, Europachef för NYK, ett av världens största rederier

14 10 Hamnar på djupt vatten – är det en bra idé?

14 30 Ung Sjöfartsentreprenör 2016, hur gick det sen?

14 45 Candela – flygande kollektivtrafik på vatten – för kortare restid och mindre utsläpp

15 00 Kaffe och mingel med delikat fikabuffé

15 30 Från sjökaptten till internetentreprenör

15 50 Shippingvärlden går inte att lämna

Ida Kristoffersson, fartygsagent i Luleå

16:05 Så stärker vi svensk sjöfart – för hållbara och konkurrenskraftiga transporter Sveriges infrastrukturminister Andreas Carlson

16 30 Chalmers Sjöfartshögskola – för framtidens sjöfartsentreprenörer

16 45 Sammanfattning, slutsatser och en tanke i tiden

17 00 Utbringa vi en skål för nybildade Chalmers Sjöfartshögskola!

Politiker och studenter på Chalmers Sjöfartshögskola och Handelshögskolan är välkomna efter anmälan, men utan kostnad! Yrkesverksamma betalar 500 kr plus moms, per person. Pensionärer betalar 300 kr inkl moms. [ANMÄLNINGSLÄNK!](#)

EMSWe YTTERLIGARE FÖRSENAT, NU TILL 2028

I Sjöfartsverkets senaste uppdatering av EMSWe-projektet konstateras att det är ett av Sjöfartsverkets mest prioriterade projekt och att det har utökats. Detta eftersom vissa bakomliggande system, som till exempel SSNS (Safe Sea Net Sweden), behöver nyutvecklas.

På grund av detta förskjuts nu tidsplanen ytterligare. Nu dröjer det till första kvartalet 2028 innan det svenska införandet är helt genomfört. Samtidigt siktar Sjöfartsverket på en successiv övergång, där delar av rapporteringen kan flyttas över till det nya systemet tidigare.

Som vi tidigare skrivit kommer även gränspoliserna att få direkt tillgång till det nya EMSWe-systemet, vilket vi länge slagits för. Synd bara att det dröjer till 2028 innan det blir färdigutvecklat!

Under 2026 kommer dock Sveriges Skeppsmäklares EMSWe-råd, att få en första inblick i systemet. Tanken är att medlemmar i EMSWe-rådet ska hjälpa till och finjustera lösningen, så att systemet är användarvänligt och stabilt när det väl tas i drift.

Nästa referensgruppsmöte med EMSWe-rådet blir 31 mars kl 14 00– 15 00, via Skype.

Läs mer: [Sjöfartsverkets uppdatering](#)

FÖRHANDSINFORMATION KRING KOMMANDE TULLKURS

Från 20 april kl 14 00 till den 21 april kl 16 00 ordnar vi en ny uppdaterad kurs i praktisk tullhantering. Den här gången blir den ännu mera specialanpassad för oss med kurslärare direkt från fartygsklareringen på Arlanda samt systemansvariga för PoUS och ICS2.

Det blir grundläggande tullkunskap utifrån sjöfartens perspektiv med särskilt fokus på varans väg in, varans väg ut, tullstatus och tillfällig lagring samt presentation av just PoUS, ICS2 och MSW. Mer information kommer inom kort, save the dates!

KALENDARIUM 2026

Februari

23 Rådet för grön omställning sammanträder

Mars

3 [Sjöfartens Entreprenörsdag](#), på Chalmers Lindholmen
31 EMSWe-rådet sammanträder

April

20 - 21 Kurs i praktisk tullhantering i Göteborg (save the date)

Maj

7 maj Styrelsemöte i Karlstad
8 maj Årsmöte i Karlstad
11–21 Examen i ICS Tutorship

Juni

10 – 11 juni ECASBA:s EU-konferens, i Göteborg

Oktober

8 Göteborgs Skeppsmäklareförenings höstmöte
22 Sjöfartsentusiastdagen, på Posthotellet i Göteborg



Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)