

SVERIGES SKEPPSMÄKLARE

anno 1919



I mars 2025 samlades den europeiska sjöfartens representanter i Bryssel för möte i flera dagar. Där var redare, skeppsmäklare och politiker. På bilden syns några av dem som representerar ECASBA, den europeiska skeppsmäklarorganisationen och förhoppningsvis kommer alla till Göteborg den 10–12 juni 2026 då vi står värd för ECASBAs nästa europamöte.

Styrelseberättelse 2025

2025 satte vi återigen deltagarrekor på Sjöfartsentusiastdagen, och den efterföljande middagsfesten slog även den rekord. Dessutom kunde vi för första gången i föreningens 106-åriga historia dela ut en egen kasse med anteckningsbok, penna, block och nyckelring. När det gäller krånglet med besättningsbyten trampade vi dock mest bara vatten.



Innan politikerpanelen på vårt seminarium, under Almedalsveckan, informerade Fredrik Pettersson, Björn Holm och David von Platen om hur besättningskrånglet ställer till det för sjömännen.

Trots vår kamp så händer inget med besättningsbytena

Det händer i alla fall ingenting i någon positiv riktning. I december fick vi till exempel domen från Kammarrätten som i princip ger Kustbevakningen rätt i bedömningen av kravet att svenska sjömän bara får mönstra av på officiella gränsövergångsställen.

Därmed har vi uttömt alla juridiska vägar, vi tror inte på bättre lycka om vi så skulle överklaga till högsta instans.

När det gäller att utöka antalet svenska gränsövergångsställen har vi ju allt sedan Almedalsveckan i juni trott att ”nu snart, nu kommer beslutet”. Besättningskrånglet var också temat på vårt seminarium och där trodde alla inbjudna riksdagspolitiker att detta skulle vara löst direkt efter sommaruppehållet. Men hela 2025 har nu gått utan att något hänt i den här frågan. ”Men det är nära nu!”

Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och Tullverket

Samarbetet med Transportstyrelsen och Sjöfartsverket har fungerat bra under året som gått. Två, tre gånger om året kallar Sjöfartsverkets vd föreningsens ordförande och vd tillsammans med motsvarande personer på Svensk Sjöfart, Sveriges Hamnar och Näringslivets Transportråd till branschråd där vi alla ges tillfälle att diskutera frågor med bäring på sjöfart i svenska vatten.

Vi är också glada över Sjöfartsentusiastdagens utformning där Sjöfartsverket har sin informationsdag före lunch och vi sen tar över scenen. Ett upplägg som gynnat båda parter i form av ökat antal deltagare.

Vi har även fortsatt dialog med Tullverket, och föreningens ordförande har fortsatt representera oss vid de rundabords-samtal som Tullverkets gd kallat till.

Tyvärr har vi fortfarande en del surdegare som ligger och pyr. Det gäller misstag som gjordes för snart tio år sedan och som fortsatt sin väg upp genom det juridiska systemet. De fall som hittills avgjorts har ibland gett positivt resultat, ibland det motsatta.

Politisk påverkan, Maritimt Forum, det bredare sjöfartsklustret och Almedalen

I slutet av året bjöds föreningen in till Regeringskansliet för att delge infrastrukturminister Andreas Carlson vår syn på den nationella plan som ska klubbas under 2026. Berit Blomqvist blev enda sjöfartsrepresentanten vid mötet och krävde bland annat att all transportrelaterad drift och underhåll ska in i planen, till skillnad från idag då endast väg och järnväg ingår. Alla transportslag ska behandlas lika!

Berit Blomqvist är fortsatt styrelseordförande i Maritimt Forum och föreningen har haft flera möten med Riksdagens Maritima Nätverk som administreras av Maritimt Forum.

Flera av föreningens medlemsföretag, samt Berit Blomqvist, har deltagit i dessa möten. I december hade vi en trevlig julmiddag på Sjöfartens Hus i

Infrastrukturminister Andreas Carlson besökte som vanligt den Maritima Mötesplatsen och gav sig tid för en pratstund med styrelsens Lisa Björklind, Fredrik Pettersson och Berit Blomqvist.



Stockholm där närmare 30 riksdagsledamöter deltog. Innan middagen fick branschorganisationerna tio minuter till sina främsta frågor och återigen sa samtliga riksdagsledamöter att de tycker att det är pinsamt att frågan om besättningsbyten inte lösts ännu.

Under Almedalsveckan deltog delar av styrelsen i vårt seminarium och i det allmänna minglandet på den Maritima Mötesplatsen.

ITIC, FONASBA Quality Standard och oseriösa redare

Vi har fortsatt att via Fairwater Marine erbjuda ansvarsförsäkring från ITIC; den världsledande organisationen inom skeppsmäklar-försäkringar.

2025 har 43 medlemsföretag (2024:42) certifierats enligt Fonasba Quality Standard. Samtliga finns listade på vår hemsida samt på Fonasbas egen hemsida och i Shipbrokers' Register. Under året har försäkringsgivaren ITIC gett FQS-certifierade medlemsföretag fem procents rabatt på ansvarsförsäkringen.

Vi har även fortsatt arbetet med att hjälpa fartygsagenter att få betalt av oseriösa redare som inte velat göra rätt för sig i svenska vatten. Under 2025 har flera medlemsföretag fått föreningens hjälp med att driva in obetalda farledsavgifter och annat till ett sammanlagt värde på över en miljon SEK.

Utbildning, rekryteringssatsningar, praktikplatser och bidrag

Föreningen har fortsatt som lokalt utbildningscenter inom ICS. Läsåret 2024 - 2025 anmälde sig totalt nio personer för att läsa antingen en Foundation Diploma, Advanced Diploma eller Professional Qualifying Examination. Sju av dem klarade minst ett ämne vid examensproven i november 2024 och/eller maj 2025.

Två studenter blev Diplomerad Skeppsmäklare: Hans Mo, G2 Ocean, och Daniel Tisell, Gothenburg Chartering. Hans Mo, G2 Ocean blev även MICS, precis som Silvia Burguera Perpiña, Preem blev. Det betyder att de är medlemmar i ICS.

Under året har vi även arrangerat en tullkurs, en momskurs och en befraktningskurs. Alla kurserna var välbesökta och samtliga kurslärare gavs mycket höga betyg vid utvärderingen.

Vårt traditionella rekryterings-



Under utbildningens första vecka tog samtliga förstaårsstudenter vid Internationell Logistik färjan över älven och lyssnade på och pratade med en mängd medlemsföretag, minglade och åt en korv eller två.

mingel i Skeppsmäklarens trädgård har nu hittat sin rätta form. Precis som tidigare år var det Brax Shipping och ytterligare ett antal medlemmar som presenterade sina företag och de arbetsuppgifter de kan erbjuda.

Till skillnad från tidigare riktade vi i år oss särskilt till dem som precis påbörjat utbildningen. Vi drog också ner på tävlingsvinsterna i det avslutande sjöfartsquizet. Två studenter vann och fick gå gratis på Sjöfartsentusiastdagen, medan de äldre studenterna fick hjälpa till att resa tält och annat innan de fick sina gratisbiljetter till Sjöfartsentusiastdagen.

Nytt för 2025 var vårt deltagande i Marinens sjöfartsdagar där flera medlemsföretag visade upp sig på flera olika platser i landet. Dessutom deltog vi i Kunskap & Framtid tillsammans med övriga sjöfartsnäringen när Västsveriges alla gymnasister vandrade runt i ett försök att hitta sin framtid, kanske inom sjöfarten. Det kändes fint

att vi även fick hjälp av Chalmersstudenterna i det här arbetet.

Vi är också fortsatt glada för samarbetet med Young Ship som bland annat har sina styrelsemöten i föreningens lokaler, och det är även Young Ship som står för korvgrillningen under rekryteringsminglet.

Föreningens styrelse utgör även styrelse för Sveriges Skeppsmäklares Understödsstiftelse. Under året har sammanlagt 386 500 SEK (2024: 327 280 SEK) delats ut i utbildningsstipendier för 53 anställda i 23 olika medlemsföretag.

FONASBA, ECASBA och andra internationella engagemang

Det nordiska skeppsmäklarmötet hölls i Bergen där vi konkretiserade planerna inför vår gemensamma ECASBA-konferens i Göteborg 10 – 12 juni 2026.

Berit Blomqvist representerade Sverige i vår internationella skepps-

mäklarorganisation FONASBAs årsmöte i Istanbul, där hon även avtackades för sina insatser inom FONASBA.

Sjöfartsentusiastdagen – med publikrekord!

Det blev nytt deltagarrekord på Sjöfartsentusiastdagen 2025. Hela 230 personer deltog i själva dagen och/eller middagen!

Men så hade vi också ett fint batteri med välkända och mycket kunniga talare som delades in i tre teman:

1. Droghandel, gängkriminalitet och sjöfartens roll
2. Säkerhetsläget utifrån Sjöfartens perspektiv
3. Världshandel, politik och sjöfart.

Den avslutande middagen blev även den osedvanligt magnifik då det bjöds på körsång till desserten och vår middagsvärd bjöd även i år på efterfest i Pachanga, högst upp i Jacy'z hotell. Vi tackar Sirius Agency för allt detta!



Keng Wuang Feng, som själv läser en master nu efter Internationell Logistik, gjorde allt för att locka gymnasieungdomarna till sjöfarten.



Henrik Jonsson, Stefan Lundqvist och Erik Froste talade om det aktuella säkerhetsläget på Sjöfartsentusiastdagen.



Föreningens styrelse till årsmötet 2026: Lisa Björklind, David von Platen, Anna-Karin Ekman, Ida Kristoffersson, Thomas Ahlford, Berit Blomqvist, Lars Hallengren, Lena Christensen Duus, Fredrik Pettersson, Mathias Wideroth.

Marknadsförening, sociala kanaler och ny hemsida

Under Sjöfartsentusiastdagen lanserades vår nya logga på allvar i form av logotyp-prydd tygkasse, penna, ölöppnare/nyckelring, block och anteckningsbok. Vi tog även fram två rollups där vi särskilt tackade våra sjöfartsentusiaster för deras bidrag under året. Vi har även varit betydligt mera aktiva med att föra ut våra åsikter genom flera pressreleaser som alla tagits väl emot och vi har skrivit debattartiklar i ämnen som hamnstrejken, Nationell plan och behovet av lägre farledsavgifter.

Vår hemsida har också uppdaterats och bland annat finns nu en kartfunktion där man kan klicka sig fram till medlemsföretagen i en specifik svensk stad.

Föreningsmötet i Helsingborg, vårt 106:e

Före årsmötet i Helsingborg bjöds vi på rundtur i hamnen samt smyginvigning av Dunkers konsthalls utställning om Helsingborg – 250 år som sjöfartsstad.

Sammanlagt 53 (59) personer, som representerade 35 (37) medlemsföretag, deltog i själva årsmötet. Totalt deltog 74 personer (59) under dagen och på middagen.

Då ingen i styrelsen hade suttit sina maximala sex år, eller bett att få bli utbytt, blev årsmötet väldigt odramatiskt.

Styrelsen 2025 – 2026

Styrelsen för Sveriges Skeppsmäklare har sedan årsmötet bestått av: ordförande Anna-Karin Ekman, Karlstad; vice ordförande Lisa Björklind, Norrköping samt Ida Kristoffersson, Luleå; Lars Hallengren, Göteborg; Lena Christenson Duus, Göteborg; Thomas Ahlford, Karlshamn; David von Platen, Malmö; Mathias Wideroth, Stockholm och Fredrik Pettersson, Gävle. Styrelsen har under året haft fem protokollförda sammanträden.

Övriga förtroendevalda

Ordinarie revisorer har under året varit lekmanrevisorerna Peter Andersson, Ferm & Olsson och Lena Kärnbratt, OP Ship. Valnämnden har sedan årsmötet bestått av: Mathias Nilsson (södra kretsen), Eric Hjalmarsson (östra), Daniel Berglind (norra), samt Fredrik Hermansson (västra).

Vi har också under året haft flera arbetsgrupper för föreningsauktorisering, befraktning, tull, farledsavgifter, lotsfrågor, EMSWE-frågor, kryssningsfrågor samt containerfrågor med omkring 50 engagerade medlemmar.

Vi håller också på att starta upp ett skeppsmäklarråd för den gröna omställningen.

Auktorisation, Sjöfartsentusiaster och föreningens medlemmar

Inga personer ansökte om föreningsauktorisering 2025.

Vi är glada och stolta över våra 25 Sjöfartsentusiaster som under 2025 var: Fairwater Marine, Klippans Båtmansstation, Kuehne+Nagel, Marsh, Rederi AB Uman, Rise, Stora Enso, The Absolut Company AB, Göteborgs Skeppsmäklareförening, Preem, Svitzer, Stena Bulk, Elof Hansson, Carbo-max, Stockholm Exergi och Nortömer, samt hamnarna i Göteborg, Norrköping, Trelleborg och Stockholm.

Dessutom är våra medlemmar OP Ship, Greencarrier Liner Agency, Carl Lundvall, Thor Svecon Group och Lindholm Shipping Sjöfartsentusiaster.

Två medlemsföretag lämnade föreningen 2025: Blue Water Shipping och Sealand Maersk.

Ett företag beviljades medlemskap under 2025: Shipsforsale Sweden AB.

Vid 2025 års slut hade föreningen 120 medlemmar (2024: 121).

SVERIGES  anno 1919
SKEPPSMÄKLARE

Sveriges Skeppsmäklare

Postgatan 4, SE-411 13 Göteborg, Sweden. Tel: 031-13 34 94. info@sverigesskeppsmaklare.se