

VERKSAMHETSPLAN 2026

2026 kommer att bli förändringens år då föreningen den 1 augusti byter vd för första gången på 24 år. Det blir också ett år med extra mycket aktiviteter i form av Sjöfartens Entreprenörsdag och ECASBA-konferens.

Och så hoppas vi verkligen på ett genombrott vad gäller besättningsbyten!

Fortsatt fokus på besättningsbytena i svenska vatten

Våra ursprungliga fem krav på hanteringen kring besättningsbyten kvarstår. Självklart vill vi se så många nya gränsövergångsställen som möjligt och vi vill dessutom hitta pragmatiska lösningar i de fall bytet behöver göras utanför de officiellt utställda gränsövergångarna, och utanför dessa öppettider. Men framförallt måste det gå att lösa så att svenskar kan mönstra på i vilken hamn de vill. Och egentligen anser vi att det samma bör gälla alla Schengen-medborgare. Men ett nytt krav som vi ska driva under 2026 är att vi vill ha bort Kustbevakningen ur hanteringen kring besättningsbyten! Det här kravet har sakta vuxit fram när vi arbetat med de här frågorna. Kustbevakningen är helt enkelt inte rätt myndighet för att besluta i den här frågorna. Det är gränspolisens som genomför viseringen, då borde det också vara den myndighet som avslår och beviljar ett besättningsbyte.

Sjöfartens Entreprenörsdag 3 mars

I samband med att Chalmers byter namn till Chalmers Sjöfartshögskola anordnar vi en entreprenörsdag där bland andra Dan Sten Olsson, infrastrukturminister Andreas Carlson och föreningens egen Ida Kristoffersson deltar, med många fler. Dagen är ett samarrangemang med Svensk Sjöfart, WISTA, Chalmers, Handelshögskolan och Sjösektionen vid Chalmers. [Anmälan!](#)

Nordiska samarbetet

Detta samarbete kommer att fortsätta. Vi har mycket att lära av varandra och vi blir dessutom mycket starkare då vi kan agera med en enad nordisk front, detta oavsett om det gäller Fonasba eller i diskussion med oseriösa redare som inte gör rätt för sig. Årets Nordiska Möte blir i Helsingfors den 27–28 augusti.

Internationellt samarbete inklusive FONASBA-möte och ECASBA-konferens i Göteborg.

Vi fortsätter att engagera oss på en lagom nivå inom FONASBA. Nästa internationella konferens blir i Tokyo i oktober. Men innan dess planerar vi en ECASBA-konferens i Göteborg, i samarbete med alla de nordiska länderna. Datum är satt till 10–12 juni, och konferensen kommer att ske på Hotel Jacy´z. Konferensen inleds med en midsommarfest i Skeppsmäklarens trädgård, hos Brax Shipping i Klippan, Göteborg.

Fuel EU Maritime & EU ETS-kurs 3–4 februari

Detta blir en helt ny kurs som både ger bred överblick och djup insikt i juridiken kring EU:s nya miljölagstiftning för sjöfarten. Arrangeras på Hotel Pigalle vid Brunnsparken i Göteborg då Chalmersska huset fått hussvamp.

Tullkurs 20 – 21 april

Vi planerar för en ännu mera praktiskt inriktad tullkurs, som kommer att genomföras efter era önskemål så som ni önskade i era svar på vårens medlemsenkät.

Kurs i MSW för fartygsagenter i maj

Det blir en helt digital kurs, särskilt anpassad för nyanställda. Kursen är avgiftsfri.

Kurs i linjesjöfart någon gång i höst

Vår mångåriga lärare Lars Green, med lång containersjöfartserfarenhet, ger oss en sista kurs i linjesjöfart.

Global skeppsmäklarutbildning

Vi fortsätter vår internationellt erkända skeppsmäklarutbildning, som ges i samarbete med ICS. Utbildningen sker i form av distansundervisning med svenska eller engelska handledare, och med ICS som examinator.

Diplomerad Skeppsmäklare – för högre status

Kunskap är en förutsättning för en konkurrenskraftig bransch. Därför vill vi slå ännu ett slag för vår internationella skeppsmäklarutbildning så att allt fler verkligen får den utbildning de behöver.

Vi anser att yrkes stolthet och stort yrkeskunnande är viktiga komponenter för att uppnå lönsamhet på lång sikt och med utmärkelsen Diplomerad Skeppsmäklare hoppas vi uppnå båda dessa mål. Det vill säga att genom ökat fokus på utbildning också skapa ökad status för vår del av sjöfartsbranschen.

Vi gör det genom att ge Advanced Diploma en officiell status som Diplomatutbildning så att man efter examen och ett års yrkeserfarenhet kan bli Diplomerad Skeppsmäklare.

För att ta en Advanced Diploma behöver man klara kursen Shipping Business samt ett av följande ämnen: Port Agency, Liner Trades, Ship Sale and Purchase, Tanker Chartering eller Dry Cargo Chartering.

Valet av kurs ger sedan den specialisering som också står på certifikatet. En anställd kan ha flera specialiteter, men då krävs att man klarat respektive examen samt att man arbetat ett år inom varje specialitet.

Den anställde ska också förbinda sig att aktivt följa regelutveckling och vara

positiv till vidareutbildning inom sitt område.

Auktorisationen för fartygsagenter fortsätter som vanligt!

FONASBA Quality Standard – för våra medlemsföretag!

Vi har idag 40 medlemmar som är certifierade enligt FQS och de namnges på vår egen och på FONASBAs internationella hemsida, samt i Shipbrokers' Register som når alla rederier, världen över. Den som vill veta hur man blir auktoriserad kan kontakta kansliet.

Internationell Logistik och våra rekryteringssatsningar

Vi har även ett nära samarbete med Chalmers och deras program Internationell Logistik, Berit Blomqvist sitter med i utbildningens programråd.

Vi är också aktiva under Chalmers branschdag **Sjölog** samt engagerar oss i arbetet med att se till att alla studenterna får praktikplatser.

I september kommer vi att anordna ett nytt **praktikmingel i Brax shippings trädgård**, med grillad korv och förfriskningar, samt massor av information kring skeppsmäklaryrket.

I november deltar vi i **Kunskap & Framtid**, mässan där blivande universitetsstudenter väljer framtid. Görs tillsammans med bland annat Svensk Sjöfart.

Vi vår deltar vi i **Marinens arbetsmarknadsdagar** där 2 000 värnpliktiga på flera platser runt om i landet deltar i en rekryteringssatsning där de förhoppningsvis tycker att shipping, och då framför allt skeppsmäkleri, verkar kul. Görs tillsammans med bland andra Maritimt Forum.

Utbildningsstipendier

Alla anställda i våra medlemsföretag kan ansöka om utbildningsstipendier för våra utbildningar. Hittills har vi lyckats betala tillbaka närmare hälften av kursavgifterna. Blanketter finns på kansliet, beslut om utdelning tas i november.

Föreningsstämma och Sjöfartsentusiastdagen

En levande förening kräver en ständig dialog och oftast sker den bäst i mötet mellan människor. Årets föreningsstämma är den 8 maj i Karlstad.

Sjöfartsentusiastdagen blir i år den 22 oktober på Posthotellet i Göteborg. Det blir som vanligt från lunch till vår avslutande "Shipbrokers' Dinner". Vi kommer även att fortsätta dela dagen med Sjöfartsverket; dels för att hålla kostnaderna nere, dels för att samarbetet drar ytterligare deltagare.

Vi vill också gärna ha en middagsvärd som kan förgylla mötet ytterligare, det

kostar 40 000 kr och då ingår tio konferensbiljetter, plus att man får hålla middagstal och eventuellt även delta i programmet på dagen. Vid intresse, kontakta kansliet.

Våra olika råd och grupper

Vi har totalt ett 50-tal medlemmar engagerade i våra råd och grupper, och vi fortsätter driva dem. Vissa grupper träffas fysiskt ibland, andra ses digitalt, men de flesta är bara en e-postlista som bollplank för kansliet vid remisser och policyuttalanden etc.

Skeppsmäklarnytt och sociala medier

Skeppsmäklarnytt utkommer en gång i månaden. Nyhetsbrevet informerar om de frågor vi för tillfället är engagerade i, de aktiviteter vi deltagit i och skall sprida kunskap och gemenskap mellan medlemmarna. Dessutom ska det hänvisa till fördjupad information som finns på hemsidan. Skeppsmäklarnytt sprids också utanför medlemskåren, som ett sätt att öka intresset för våra frågor. Medlemmar kan annonsera vid rekryteringsbehov för 4 000 SEK.

Därutöver är vi aktiva på Facebook och LinkedIn.

Externa kontakter med myndigheter och politiker

Vi fortsätter kontakterna med Sjöfartsverket, Tullverket, Transportstyrelsen och Kustbevakningen. Vi tar även del av de remisser som berör oss samt deltar i de utredningar där vi bjuds in. Under årets Almedalsvecka kommer vi även att ordna ett eget seminarium.

I år måste vi ha nått någon form av genombrott i frågan kring besättningsbytena.

Hjälp vid obetalda fakturor

Vår förening kan aldrig bli ett inkassoföretag, men genom telefon, e-post och vanligt brev har vi hittills i nästan samtliga fall lyckats få betalt där redaren låtit bli att göra rätt för sig. Vi har ingen befogenhet, men ett brev från föreningen där redaren förstår att han riskerar att bli offentligt uthängd som oseriös har alltså hittills gett mycket gott resultat. Den servicen fortsätter vi med.

Vi har också ett gott samarbete med Sjöfartsverket i de här frågorna. Alla medlemsföretag har rätt att få kredit för fakturor som inte blivit betalda av rederiet. Krediten måste dock sökas INNAN fakturan förfaller hos Sjöfartsverket!

22 januari 2026//BB

Antagen av Sveriges Skeppsmäklares styrelse den 5 februari 2026.