

SKEPPSMÄKLARNYTT

Hög tid för anmälan till årsmötet 8 maj i Karlstad
Störningar i världshandeln
Hur påverkas våra medlemmar?
Riksdagen debatterade sjöfart i två timmar

ECASBA-mötet i juni – alla kan anmäla sig!
Ny medlem: Nordic Shipping Group
Två platser kvar till föreningens nya tullkurs
Vad blev det av navigationsstöd från land?

Ingen MSW-kurs i vår, utbildningsfilmer finns
Resultaten från höstens examen i ICS tutorship
Ny styrelse i Göteborgs skeppsmäklareförening

EU:s nya hamnstrategi väcker oro hos hamnarna
Sjöfartens Entreprenördag en fullspäckad succé
Kalendarium



Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

HÖG TID FÖR ANMÄLAN TILL ÅRSMÖTET I KARLSTAD DEN 8 MAJ



Varmt välkomna till Karlstad och en dag i solens tecken. Det blir båttur i hamnen med Stella Polaris (bild), val av ny ordförande, presentation av vår blivande vd och slutord från den avgående, samt middag med cowboy-tema.

Programmet i detalj:

11 00: Samling lobbyn hotell Fratelli, varifrån det blir en tiominuters promenad ner till Stella Polaris för rundtur i hamnen.

Lunch ombord och presentation av Bror Andrén AB, Vänerhamn AB, Ahlmark Lines AB och Rederi AB Thun.

14 30 Ankommer inre hamnen.

14 30 Föreningsstämma Sveriges Skeppsmäklare, kvar ombord.

16 00 Avslut och promenad tillbaka till hotellet

17 15 Ahlmarks vd Peter Anderson bjuder in till öppet hus på huvudkontoret, Södra Kyrkogatan 6, ett stenkast från Fratelli.

18 30 bussar hämtar oss vid Ahlmarks kontor, Södra Kyrkogatan 6

19 00 Välkomstskål, middag och fest på Juhlin's Backyard BBQ. För underhållningen står Norrskensorkestern, kända från årsmötet i Västerås!

[Mer information och anmälan här!](#)

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

STÖRNINGAR I VÄRLDSHANDELN

Det är inte bara oljetrafiken som drabbas av nedstängningen av Hormuzsundet, även containertrafiken drabbas hårt.

Nya siffror visar ett kraftigt fall i nybokningar inom containertrafiken, samtidigt som avbokningarna ökar snabbt. För svenska företag kan utvecklingen innebära förseningar, högre transportkostnader och störningar i leveranskedjor, även för aktörer utan direkt exponering mot regionen.

Svenska företag påverkas

Analyser som redovisas i flera tidningar visar att 205 svenska företag har transporter kopplade till flöden genom Hormuzsundet. Transportsektorn är särskilt exponerad, där nära hälften av företagen i analysen har koppling till regionen.

Samtidigt kommer nya uppgifter om att en öppning kanske ändå är på gång. Detta då Hormuzsundet öppnas för "icke-fientliga" fartyg, enligt Irans FN-ambassadör. Sundet, där cirka en femtedel av världens olja passerar vanligtvis, har sedan kriget startade den 28 februari i praktiken annars stängts ned av Iran.

På sitt konto på X utvecklade Irans FN-ambassadör det nya beslutet: "Icke-fientliga fartyg, inklusive sådana som tillhör eller är kopplade till andra stater, kan – förutsatt att de varken deltar eller stöttar aggressiva handlingar mot Iran och fullt ut följer säkerhetsreglementet – tillåtas säker passage genom Hormuzsundet".

Sedan krigets inledning har Iran annars hotat alla som passerar sundet med attacker, och ett antal fartyg har dessutom attackerats.

USA:s Donald Trump har i sin tur hotat med attacker mot Irans energiinfrastruktur om sundet inte öppnas. Samtidigt arbetar flera instanser för en total öppning – och en lösning på kriget.

I helgen som gick tilläts ett thailändskt fartyg passera Hormuzsundet, vilket möjligen kan tyda på att viss lättnad är på väg.

HUR PÅVERKAS VÅRA MEDLEMMAR?

Fartygsagent Jonathan Ståhlberg delägare i Nordic Shipping Group, Västerås:

På vilket sätt har ni hittills påverkats av situationen i Mellanöstern?

- Först och främst vill vi säga att det som pågår i Mellanöstern är förfärligt och djupt tragiskt. Våra tankar går till alla de människor som drabbas av konflikten.

- Ur ett verksamhetsperspektiv ser vi en tydlig indirekt påverkan. Vi upplever att trafikmönstren har förändrats, där många rederier väljer att gå runt Suezkanalen via Afrika. Detta har lett till längre transittider och större osäkerhet kring fartygens ankomsttider.

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

- I vår dagliga verksamhet märks detta genom fler sena ändringar, ökat behov av omplanering och en mer komplex koordinering mellan rederier, hamnar och övriga aktörer.

- Då vi har ett stigande bunkerpris märker vi att våra kunder i större utsträckning efterfrågar rådgivning kring rutter, kostnader och alternativa lösningar, vilket gör att vår roll som fartygsagent blir allt mer rådgivande.

Vad tror ni om resten av 2026?

- Vi bedömer att osäkerheten kommer att bestå under större delen av 2026. Även om situationen skulle stabiliseras gradvis, tror vi att effekterna, såsom förändrade rutter, högre kostnader och en mer volatil marknad kommer att kvarstå under en längre tid. Detta ställer fortsatt höga krav på flexibilitet, snabb anpassning och nära dialog med våra kunder. Samtidigt ser vi att behovet av lokal expertis och operativ närvaro ökar, vilket ytterligare stärker fartygsagentens roll i värdekedjan.

Fartygsagent Kjell Lorentzon, Sverigechef Wilhelmsen Port Services Sweden AB, specialiserad på tanksjöfart.

- Vi har faktiskt inte märkt så mycket ännu, effekten har nog inte nått oss riktigt.

- Men vi blir garanterat drabbade om det drar ut på tiden. Då blir det minskade volymer, höjda priser på bunkers och en väldig oro på marknaden. Fortsätter detta så blir det effekter, så vi är oroliga inför framtiden. Inget kul alls!

Befraktningsmäklare Mathias Wideroth, styrelseordförande i Scanlog:

- I tillägg till det stora lidande som kriget orsakar befolkningen i hela området har det för våra kunder och för Scanlog hittills inneburit:

- Extra manuell hantering
- Extrakostnader för våra kunder
- Ombokningar
- Lastad export som behöver lossas i andra hamnar
- Längre ledtider
- Stor osäkerhet och volatilitet på chartermarknaden

- Risken är uppenbar att ju längre kriget drar ut på tiden desto större återverkningar får det på världsekonomin där ett av de värsta scenarierna är att den amerikanska ekonomin drabbas av stagflation som i sin tur drar med sig Europa och Asien i en allvarlig lågkonjunktur.

- Som vanligt innebär dock kriser i shipping och logistik även möjligheter att ta marknadsandelar och göra bra affärer när konkurrenterna är upptagna med eller misslyckas med att hantera krisen.

Simon Eriksson, head of Shortsea på TSG:

- Precis som väldigt många andra, har vi påverkats starkt av de skenande bränslepriserna, både på våra egna fartyg och vid för- och eftertransporter.
- Vi har som de flesta andra blivit tvungna att införa extra bränsletillägg för att täcka de ökade kostnaderna som uppstår.
- Den stora osäkerheten gör såklart att både vi och våra kunder har svårt att ge tydliga besked om prisbilden framåt.
- Resten av 2026 är en grumlig kristallkula men det känns som det kommer vara fortsatt volatilt en period till. Jag gissar att det kommer bli mer fokus på bränsletilläggen från kunder framåt då många kan ha fått sig en ordentlig överraskning nu under första kvartalet.

Carl-Johan von Sydow, vd och Sverigechef för bränsleleverantören Bunker One:

- I det korta perspektivet ser vi att vi har fortsatt tillgång på produkter till sjöfarten för leveranser i vår region. Prisbilden är givetvis påverkad av de högre frakterna, men även själva marknadsstrukturen och svårigheten med att säkra prisbilden i samband med att vi hedgar påverkar priset i den här mycket volatila marknaden.
- Vi har god redundans inom ramen för Bunker One Europa, från UK hela vägen upp till Tallinn i Estland.
- I det längre perspektivet så tror jag inte att vi sett den fulla effekten i vår region. Om kriget fortsätter kommer vi se effekter inom samhällets alla delar; från livsmedelspriser som går upp på grund av att lägre mängder gödningsmedel lämnar Mellanöstern vilket alltså påverkar jordbruksindustrin negativt.
- Vi har även molekyler och produkter som är avgörande för halvledarindustrin, och som passerar genom sundet. Om ett stopp där stoppar produktionen i Taiwan kommer effekterna för industrin i Europa inte att vänta på sig.
- Sammanfattningsvis är det mer komplext, men vi ser att vi fortsatt kan försörja regionen väl.

En anonym källa från containersidan:

- Vi ser ökande operativa kostnader för rederiet, som de vill föra vidare på kund, med hänvisning till extraordinära omständigheter.
- Det är givetvis också ökad osäkerhet kring bunkerkostnad, men även oro för tillgänglighet av bunker på rätt bunkringsplatser.
- Lokalt i området ser vi hur slingor pausas, last som behöver COD – ”change of destination”, alternativt släpps i annan POD med hänvisning till force majeure och tillämpliga konossementregler.”

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

- Det är otroligt stökigt med andra ord, och utvecklingen resten av 2026 är fortsatt mycket osäker. Det är det enda som är helt säkert.

RIKSDAGEN DEBATTERADE SJÖFART I TVÅ TIMMAR

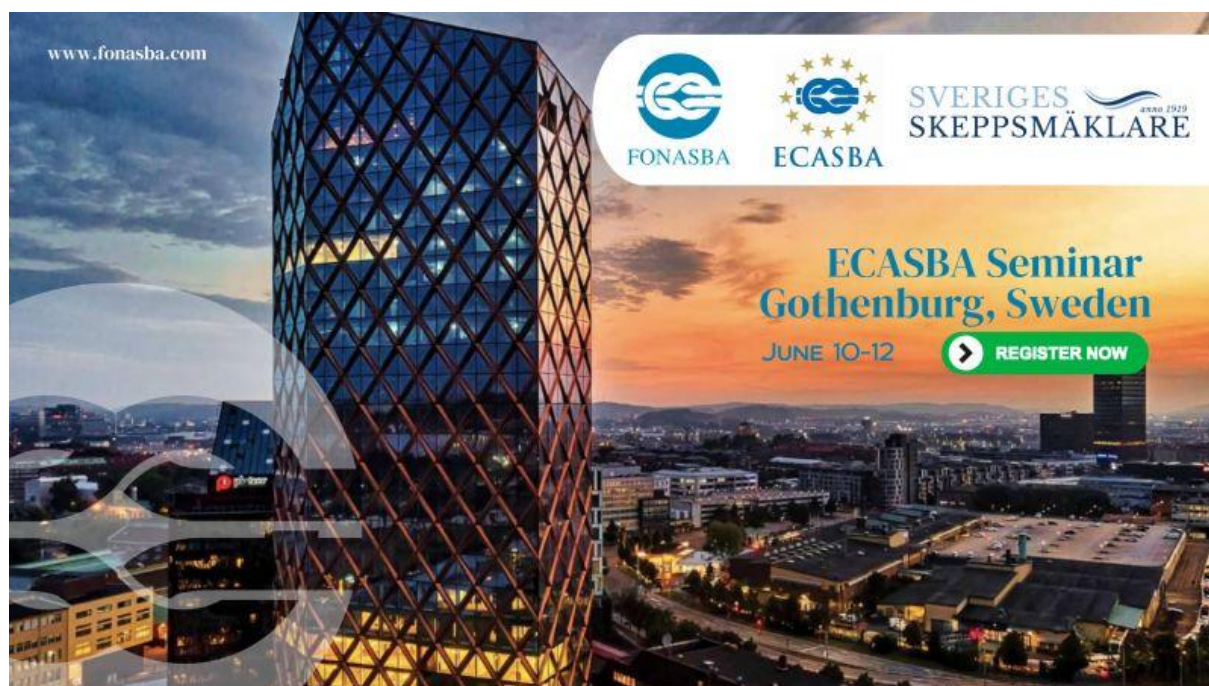
Den eminenta Sjöfartstidningen har gjort en fullödlig redogörelse över den två timmar långa riksdagsdebatten. Alla som har två timmar över kan med fördel följa debatten nu i efterhand. En timme in i debatten tog till exempel Magnus Jacobsson (KD) upp problemen kring besättningsbyten, även om han framförallt var glad över att hans hemstad Uddevalla nu fått status som gränsövergångsställe.

Gå gärna in på Sjöfartstidningen och se debatten därifrån!

<https://www.sjofartstidningen.se/riksdagen-sa-nej-till-79-sjofartsmotioner/>

ECASBA-MÖTET I JUNI – ALLA KAN ANMÄLA SIG!

I juni finns det flera tillfällen till att träffa europeiska skeppsmäklarkollegor. 9 – 12 juni bjuder de nordiska skeppsmäklarföreningarna in till ECASBA Seminar.



Programmet ser ut som följer:

10 juni

7 30: European Shipbrokers Golf Tournament på Öjared Golf Resort

16 30 buss till m/s Hamnen och en rundtur i Göteborgs hamn med vd Göran Eriksson som guide. (Gäller bara de som inte spelar golf.)

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

17 30 buss till Klippan och vår välkomstreception i form av midsommarfest i Skeppsmäklarens trädgård, dvs Brax Shipping, Klippan 3. (OBS: det går att anmäla sig enbart till golfturneringen inkl midsommarfesten. Mer info kommer.)

11 juni

09 00: Seminariet börjar med rubriker såsom:

- * Gateways of Resilience: Agents and Brokers at the Frontline of Maritime Security.
- * European activity update.
- * What if ..the Nordic countries were only one?
- * Market update, including energy transition.
- * Panel discussion: How shipbrokers stay relevant and positioned as business relationships advance. Pioneering Remote Pilotage with DanPilot.
- * Panel discussion: The benefits and challenges with EMSWE/MSW, Nemo , the Finnish way.

16 45 Closing remarks by ECASBA:s ordförande Raymond Troch.

18 30 buss till Stenpiren där där vi går ombord i m/s Medvind för skaldjurskryssning och underhållning. (OBS, det går även att bara delta i skaldjurskryssningen till självkostnadspris. Mer info kommer.) [Läs mer och anmäl dig!](#)

NY MEDLEM: NORDIC SHIPPING GROUP

Vid senaste styrelsemötet valdes Västeråsföretaget Nordic Shipping Group in i föreningen. Varmt grattis säger vi!

- Stort tack för det fina beskedet och det varma välkommandet – vi är väldigt glada över att få bli en del av Sveriges Skeppsmäklare och ser fram emot att träffa er alla framöver, svarar duon bakom bolaget, David Ohlsson & Jonathan Ståhlberg.



Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Vilka är ni?

- Vi som står bakom Nordic SG AB har bred och lång erfarenhet från shipping, agency, inspektion och råvaruhandel. Teamet består av Jonathan Ståhlberg (delägare, 31 år), David Ohlsson (delägare, 28 år), Peter Ohlsson (ordförande och delägare, 60 år) samt Göran Lönn (Senior Advisor, 70 år). Tillsammans är vi ett starkt nätverk inom såväl rederi- som råvarusidan som kombinerar yngre operativ kraft med senior erfarenhet från shipping, survey och trading.

Vad gör företaget?

Nordic Shipping Group arbetar med fartygsklarering, agency och logistik i svenska hamnar från öst till väst, med bas i Västerås och Örebro. Vi hanterar flytande laster, torrlaster och projektlaster och har ett nära samarbete med både befraktare, rederier och råvarubolag i Norden och Europa. Utöver vår agentverksamhet har vi kompetens inom trading och råvaruflöden via personer i teamet med bakgrund från internationella handelshus.

Varför ville vi bli medlemmar i Sveriges Skeppsmäklare?

- För oss är det viktigt att vara en aktiv del av branschens nätverk och bidra till ett starkt svenskt skeppsmäkleri. Vi ser medlemskapet som ett naturligt steg för att bygga relationer, utbyta erfarenheter och vara delaktiga i branschens utveckling – både lokalt och nationellt.

- Föreningen samlar en kompetens och tradition som vi har stor respekt för och gärna vill vara med och utveckla vidare. Vår ambition är att vara en långsiktig och aktiv medlem i föreningen och bidra där vi kan – både operativt och i nätverket.

Kommer vi till årsmötet 8 maj i Karlstad?

- Vi planerar att delta och ser fram emot att träffa er i Karlstad den 8 maj. Vi noterar även Sjöfartsentusiastdagen den 22 oktober i Göteborg.

[Anmälningsslänk](#) till årsmötet i Karlstad!

Nordic SG AB (Nordic Shipping Group)

Adress: Johannisberg 12, 725 91 Västerås

Telefon: 019-103810

Hemsida: www.nordicshippinggroup.com

Kontaktpersoner: David Ohlsson och Jonathan Ståhlberg

TVÅ PLATSER KVAR TILL FÖRENINGENS NYA TULLKURS

Från 20 april kl 14 00 till den 21 april kl 16 00 ordnar vi en ny uppdaterad kurs i praktisk tullhantering. Den här gången blir den ännu mera specialanpassad för oss med kurslärare direkt från fartygsklareringen på Arlanda samt systemansvariga för PoUS och ICS2.

Det blir grundläggande tullkunskap utifrån sjöfartens perspektiv med särskilt fokus på varans väg in, varans väg ut, tullstatus och tillfällig lagring samt presentation av just PoUS, ICS2 och MSW.

Vi har maximalt plats för två personer till. [Anmälningsslänk!](#)

VAD BLEV DET AV NAVIGATIONSSTÖD FRÅN LAND?

Vi är nog många som undrat hur det gått med Sjöfartsverkets försök att testa navigationsstöd från land.

Projektet som testat och analyserat detta är snart slut. Slutkonferensen hålls 21 april i Göteborg. Tyvärr krockar det med vår egen tullkurs, men ni som inte är anmälda dit, och är intresserade av frågan, är välkomna att anmäla er!



Tid och plats

21 april kl 09.30–16.00 Scandic Crown, Göteborg

Agenda

9.30	Välkommen & Bakgrund	Sjöfartsverket
10.00	Koncept, procedurer, utbildning	Chalmers
10.20	Riskanalys	RISE & LFV
10.40	Arbetsbelastning & Human factors	Sjöfartsverket & VTI
11.20	Beslutsstöd & Policylab	Linköpings universitet & RISE
12.00	LUNCH	
13.00	Ekonomiska analyser	RISE

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

13.25 En lots & en befälhavare	Sjöfartsverket
14.00 FIKA	
14.20 Omvärlden & Panel	Sjöfartsverket med flera
15.35 Nästa steg & Avslutning	Sjöfartsverket

[Anmälningsslänk](#)

INGEN MSW-KURS I VÅR, UTBILDNINGSFILMER FINNS

Sjöfartsverket har tyvärr inte möjlighet att ha någon utbildning i MSW den här våren. De har fullt upp med arbetet kring EMSWe och det har inte skett några större förändringar i MSW på grund av det.

Det förra utbildningen ligger publicerad på Sjöfartsverkets hemsida så nyanställda kan gärna gå in där. [Informationskampanjer](#)

Det finns även mycket information angående rapporteringen i MSW i användarguiden som uppdateras regelbundet.

[Användarguide och teknikinfo](#)

RESULTATEN FRÅN HÖSTENS EXAMEN I ICS TUTORSHIP

Alla fyra som skrev examen i ICS tutorship i november blev godkända.

Vi säger grattis till följande:

Ahmad Jaohar , United JMT Shipbrokers	Economics of sea transport & international trade
Robine Lindqvist , EFO	Economics of sea transport & international trade
Isak Sjöberg , Stockholm Exergi	Introduction to shipping
Marcus Törnqvist , Stockholm Exergi	Dry cargo chartering

Ett extra stort grattis till Ahmad Jaohar och Marcus Törnqvist som nu klarat alla sju ämnen som krävs för diplommet PQE, Professional Qualifying Examinations. De kan därmed ansöka om att bli medlemmar i ICS och få kalla sig MICS. De blir också inbjudna till Sjöfartsentusiastdagen den 22 oktober.

Nästa examenstillfälle är 11–21 maj, med sista anmälningdag 8 april.

Det går fortfarande bra att anmäla sig till den här internationella distansutbildningen, som bygger på självstudier plus handledning av en tutor. Hör av dig till kansliet för information och anmälningssblankett. Mer att läsa finns på [hemsidan](#).

Det finns stipendier kvar för den som studerar privat och alltså inte får utbildningen betald av sin arbetsgivare. Man kan få upp till halva kostnaden för utbildningen per läsår, max 10 000 kr. Mer info på [hemsidan](#).

NY STYRELSE I GÖTEBORGS SKEPPSMÄKLAREFÖRENING

På Göteborgs Skeppsmäklareförenings årsmöte i slutet av mars valdes en ny ledamot in i styrelsen: Isak Sjölin, TSA Agency. Han ersätter Emil Holmlund, CLdN Roro Agencies, som avgick efter sina maximala sex år i styrelsen.

Ordförande är fortsatt Anna Taranger, Greencarrier Liner Agency.

Styrelsen består nu av följande nio ledamöter:

Anna Taranger, Greencarrier Liner Agency

Peter Hägg, MSC

Lars Lövsund, ScanOcean

Ted Donnermalm, Donnermalm Shipping

Lars Hallengren, Brax Shipping

Jenny Eriksson, Stena Oil

Jacob Lind, Gothenburg Chartering

Teddy Pyk, Alba Tankers

Isak Sjölin, TSA Agency

Göteborgs Skeppsmäklareförening har 42 medlemsföretag som alla även är medlemmar i Sveriges Skeppsmäklare.

EU:S NYA HAMNSTRATEGI VÄCKER ORO HOS HAMNARNA

EU-kommissionen antog nyligen en hamnstrategi som slår fast hamnarnas centrala roll i såväl omställningen som Europas säkerhet. Men enligt branschorganisationen Sveriges Hamnar innebär det ökade investeringar som hamnbolagen inte kan bära själva. De vill därför att staten ska ta ett större ansvar.

Enligt EU:s nya hamnstrategi ska hamnar agera som centrala nav i omställningen till fossilfria transporter genom åtgärder som landström, elektrifiering av hamnverksamhet och nya marina bränslen som vätgas och elektrobränslen. Den lägger också ett större fokus på säkerhet och motståndskraft mot saker som cyberattacker och organiserad brottslighet. Det kräver dyra investeringar.

I Sverige är de flesta hamnarna kommunalt ägda och finansierade. Sveriges Hamnar vill att staten ska ta ett större ansvar i investeringarna eftersom hamnarna är viktiga för både industrin och landets försörjningsberedskap.

– Strategin bekräftar att hamnarna inte bara är transportnoder utan en central del av Sveriges och Europas infrastruktur, energisystem och beredskap kommenterar Monika Przedpelska Öström, branschchef på Sveriges Hamnar.

– Det är bra, men om strategin ska bli verklighet krävs stora investeringar som hamnarna inte kan bära själva. Elektrifieringen ska växla upp och säkerheten i hamnarna stärkas, men det innebär kostnader som staten måste gå in och dela på.

EU-kommissionen lyfter också risken att om de nya reglerna leder till högre kostnader kan gods flyttas till hamnar utanför unionen.

– Klimatomställningen är nödvändig, men den måste genomföras på ett sätt som inte slår ut konkurrenskraften för de europeiska hamnarna. Annars riskerar gods att flyttas till hamnar utanför EU, vilket varken gynnar klimatet eller Europas ekonomi, menar Monika Przedpelska Öström.

ENTREPRENÖRSDAGEN - EN FULLSPÄCKAD SUCCÉ



Det kan nog inte beskrivas som något annat än en succé när 270 hörsammade kallelsen att lyssna på sjöfartens stora entreprenörer, varav ungefär en tredjedel var studenter.



Bland talarna syntes bland andra *Ida Kristoffersson* och *Dan Sten Olsson*. Ida trodde att hon lämnat sjöfarten för alltid när hon sa upp sig för några år sedan, men hon kunde inte lämna branschen, och idag driver hon sitt eget företag, Luleå Agent AB.

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

För Dan Sten Olsson var det nog hela tiden självklart att han behövdes vid rodret för Stena, även om han först provade på att vara skeppsmäklare en tid i London.

Ni som inte var med missade en intressant eftermiddag, som sammanfattades så här i Svenska Skeppshypoteks sociala medie-flöde:

"Vi hade igår förmånen att delta på Sjöfartens Entreprenörstag. Ett mycket väl genomfört arrangemang av Berit Blomqvist och Sveriges Skeppsmäklare!"

"Grunden i shipping är att vara modig – men inte vårdslös." Med de orden fångade Dan Sten Olsson inte bara sitt eget budskap, utan också kärnan i flera av de övriga programpunkterna och även branschen i stort.

Det delades under eftermiddagen många kloka insikter av flera entreprenörer, bland andra:

David Kristensson från Northern Offshore Services om utvecklingen från Donsö till internationell verksamhet, Carl-Johan Hagman, NYK Line, om företagande och ledarskap i en global struktur, Thérèse Lundquist (Sea Technology) om arbetet med flytande hamnar samt Infrastrukturminister Andreas Carlson om sjöfartens framtida konkurrenskraft. Ett stort tack till Sveriges Skeppsmäklare och alla som var med!"



Efter seminariet utbringade vår "sjöfartsminister" Andreas Carlson en skål för det nybildade Chalmers Sjöfartshögskola. Han plockade ytterligare poäng när han citerade högt ur Skeppsmäklarnytt från scenen.

- Vi gladdes åt att Sveriges Skeppsmäklare var "hyggligt nöjda" med resultatet från regeringsbeslutet om att utse ytterligare sju hamnar till gränsövergångsställen.

Det 100-talet studenter som besökte Sjöfartens Entreprenörstag var oerhört nöjda.

- Det känns som vi kommit närmare näringen, som de uttryckte det efteråt.

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

KALENDARIUM 2026

April

20 - 21

Kurs i praktisk tullhantering i Göteborg [Anmälningsslänk!](#)

Maj

7 maj

Styrelsemöte i Karlstad

8 maj

[Årsmöte i Karlstad](#)

11–21

Examen i ICS Tutorship

Juni

10 – 11 juni

ECASBA:s EU-konferens, i Göteborg [Anmälningsslänk!](#)

Oktober

8

Göteborgs Skeppsmäklareförenings höstmöte

22

Sjöfartsentusiastdagen, på Posthotellet i Göteborg



Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)