

SKEPPSMÄKLARNYTT

Preliminärt program klart för Sjöfartsentusiastdagen

Ett varmt och innerligt tack för 24 härliga år!

Kalendarium



Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

PRELIMINÄRT PROGRAM - SJÖFARTSENTUSIASTDAGEN

Trots den härliga sommarsolen som skiner, gäller det att planera för mörkare tider. Snart är det oktober och då träffas sjöfartsklustret på Sveriges Skeppsmäklares stora seminariedag - där några av våra mest aktuella frågor dryftas i varm, kollegial samvaro och med spännande möten!

Notera 22 oktober, mer information kommer. Ämnena är ganska klara, men vi avvaktar besked från flera talare.



I år testar vi om Posthotellet slår våra tidigare möteslokaler. Läget är i alla fall bättre!

Allt sker alltså på Posthotellet, ett stenkast från Centralstationen – konferens, lunch, middag och övernattnig! Plus att Sjöfartsverket har sitt branschmöte i samma lokaler på förmiddagen, med gemensam lunch där emellan

Sjöfartsentusiastdagen 22 oktober 2026 i Göteborg

Allt sker på hotell Clarion Post (strax utanför Centralstationen)

08 30 – 12 00 Sjöfartsverkets branschmöte, särskild anmälan krävs!

På programmet står mycket matnyttig information från Sjöfartsverket.

Från 11 30 samling i Brevsorterarsalen, för registrering och namnbricka och därefter lunch på hotellet

12 50 Välkommen

Ordförande Mathias Wideroth och vd Carolina Kihlström hälsar välkomna och Sjöfartsverkets gd Erik Eklund ger en kort resumé över förmiddagens program.

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

13 00: EU ETS – hjälpa eller stjälpa?

EU ETS – vad innebär det i praktiken?

Max Wilhelmsen Thörn, skeppsmäklare på Brax Shipping.

Så slår det för oss rederier, vilka uppsidor kan vi se?

Flera är tillfrågade, men helt klar är bara Carl Johan von Sydow, Bunker One.

Försök inte skicka räkningen till oss i industrin!

Elin Swedlund, transportansvarig på Skogsindustrierna och Johan Dufva på Näringslivets transportråd är tillfrågade och vill gärna, men behöver konfirmera.

14 00: Omvärlden nu och sen – vad har vi lärt oss, vad kan vi vänta oss och hur kan sjöfarten förbereda sig?

Vad kan vi dra för lärdomar från de kriser som varit senaste året?

Andrea Jällbrink, en av Sveriges ledande experter inom sjö- och transporträtt, och Head of Shipping för Setterwalls Göteborgskontor.

EU:s nya tullsystem - Största reformen sedan 1968 – hur påverkar den sjöfarten? Talare ej klara.

Hur ser prognoserna för världsekonomin och sjöfarten ut?

Talare ej klara.

15.00 Fika

15 30: Freedom of navigation – snart ett minne blott?

15:30 Så har havets frihet uppstått

Havsrättsjurist Marie Jacobsson.

Skuggflottan i Östersjön sätter våra myndigheter inför nya utmaningar

Någon från Kustbevakningen kommer för att delge oss hur de väljer ut de fartyg som ska kontrolleras, Erik Eklund gd på Sjöfartsverket och Pernilla Wallin, enhetschef på Transportstyrelsen berättar om de utmaningar skuggflottan hittills inneburit. Vilka hot ser de på lång sikt?

Pannelsamtal: innebär Hormuz-krisen slutet för den fria rörligheten på havet?

Flera är tillfrågade, helt klar är Linus Ljungmark, CMA CGM.

16 30 Våra nya sjöfartspolitiska talespersoner – så får vi fart på sjöfarten

Sjöfartspolitiska talespersoner berättar vad vi har att vänta oss politiskt från Sveriges och EU:s håll och vad de kommer att jobba för under kommande mandatperiod

16.55 Utmärkta Skeppsmäklare, samt avslutning

Mathias Wideroth sammanfattar dagen, och ICS:s Swedens ordförande David von Platen delar ut blommor och applåder till skeppsmäklare som genomgått vår internationella skeppsmäklarutbildning inom ICS, Institute of Chartered Shipbrokers.

Därefter hälsar vår middagsvärd oss alla välkomna till kvällens middag.

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

ETT VARMT OCH INNERLIGT TACK FÖR 24 HÄRLIGA ÅR!

Idag gör jag min sista arbetsdag som vd för Sveriges bästa förening!

Ingen kan säga annat än att jag förmodligen haft Sveriges bästa jobb och kanske är det just därför det känns lite vemodigt också.

Samtidigt, aldrig kunde jag tro att det skulle bli 24 år på den här posten. Rolf Ihre, min företrädare, hade haft jobbet i 14 år och det tyckte jag då, för 24 år sen, kändes som en evighet på ett och samma jobb.

Men som sagt, har man världens bästa jobb finns ingen annan stans att gå. Och vi har ju hela tiden utvecklat föreningen, fått fler och nya frågor att jobba med och fler deltagare på vår möten och faktiskt bara fått allt bättre ekonomi.

Klart det är kul att leda en sådan verksamhet!



Mitt första årsmöte hölls i Karlstad, inne i Vänerhamns lagerlokaler och min första styrelse kändes oerhört viktig. De blev min stöttepelare, de första åren, men under årens lopp har jag lärt mig att de nya som kommer in i styrelsen är lika kompetenta som de tidigare, och alla är lika trevliga!

Att ingen ledamot kan sitta mer än sex år är ett väldigt klokt beslut. Ni som ännu inte fått frågan om att delta, bara säg ja när den kommer. Eller meddela valberedningen redan nu att du är intresserad. Ingen som suttit i styrelsen har ångrat sig och i princip har vi alltid haft 100 procent fysisk närvaro på våra fyra årliga styrelsemöten.

24 år efter mitt första möte var det nu i maj återigen dags att ha ett möte i Karlstad, vilket kändes som ett bra sätt att sluta cirkeln. Att vi samtidigt hade en uppsluppen årsmötesmiddag med cowboy-tema kändes bara självklart. Vi är en förening för Sveriges Skeppsmäklare, vi jobbar alla hårt, men det finns också tillfälle då vi släpper loss.

Alla årsmöten har självklart varit de årliga höjdpunkterna, men ingenting slår vårt 100:ade årsmöte i Stockholms Stadshus där vi alla kände oss minst lika fina

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)



som gästerna på Nobelfesten. Runt 300 medlemmar och gäster firade och ingen av oss som deltog kommer att glömma stämningen, talen, maten, de vackra kläderna och sångerna som estradören Mattias Enn skrev för att illustrera föreningens 100 år.



Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 7 2026 sid 5
www.sverigesskeppsmaklare.se



En förening är dock ingenting utan dess medlemmar och självklart ville vi på 100-årsjubileet uppmärksamma de företag som varit medlemmar sedan starten, såsom Bröderna Höglund, Johan Nilsson & Co, Ivar Lundh, Magnusson Shipping, P J Haegerstrand, Carl E Ekman, Andersson & Lundqvist och Ödmark & Andersson.

Året därpå gladdes vi extra åt att det var just 2019 som föreningen hade bildadats. Jag hade nog inte klarat av att behöva avboka just det jubileet, men på nåt sätt överlevde vi faktiskt covid. Kansliet gick på sparlåga och vi lärde oss alla att ha möten via datorskärmen. Vi hade både årsmöte och momskurs via skärmen. Roligt var det inte, men det gick.

Vad är jag då extra stolt över?

Kampen för att få Hamnarbetarförbundet att inse sin roll i avtalssverige var naturligtvis rolig att vara en del av. Det var kul att få en massa debattartiklar publicerade och att det kom många till de möten vi bjöd in till i samarbete med det västsvenska näringslivet.

Och varje gång jag får ett tackmail från en medlem som äntligen fått betalt från redare som inte velat betala de farledsavgifter som medlemmen för länge sedan betalat till Sjöfartsverket, känner jag mig verkligen glad. Medlemmen kan ha försökt få in pengarna i månader utan resultat, men när jag skriver att välbalanserat brev till redaren och förklarar att vi kommer att sprida uppgiften om att de inte gör rätt för sig om inte pengarna kommer in illa kvickt, då kommer oftast pengarna.

Vi kan också ta åt oss en stor del av äran till att sju nya hamnar nu utsetts till gränsövergångsställen så att besättningsbyten kan hanteras på fler platser än tidigare. I det arbetet har vi haft stor nytta av vårt politiska nätverk som vi fått under åren med Almedalsveckan där vi ibland arrangerat egna seminarier, ibland gjort det tillsammans med andra. Men politiska kontakter har det gett!

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nystarten av Maritimt Forum när jag blev ordförande, har också gjort mig stolt. Det är viktigt att vår näring samarbetar och när hamnarna, redarna, transportköparna och skeppsmäklarna går samman för att genomföra det vi alla brinner för, då kan vi uppnå stordåd!



Deltagarna i FONASBA-mötet 2014 poserar utanför Posthotellet.

Stolt kan man även vara över de internationella möten som i ordnat och där har Anna Derkum varit helt ovärderlig. Alla andra organisationer som ordnar FONASBA-möten har externa organisationer som fixar administrationen, men vi genomförde ett lyckat FONASBA-möte på Posthotellet 2014 och ett ECASBA-möte 2026 - helt själva!

Jag kan inte komma på någon direkt motgång under de här åren, även om jag måste erkänna att det känns som man trampar vatten ibland. Vi har fortfarande för många myndigheter som arbetar i sina egna stuprör, och det tar väldigt lång tid innan man ser resultat av det arbete man gör.

Senast idag har jag försökt få gränspoliserna att ändra ett beslut där de gett en filippinsk sjöman ett tvåårigt inreseförbud i Schengen. Bakgrunden är att hans sjömansvisa hade gått ut, så han ansökte om nödvisum utan att ha ett bättre skäl än att han ville hem. Men det avslogs inte bara, utan han fick alltså dessutom två års inreseförbud. Trots att han alltså inte mönstrade av efter beslutet.

Detta hände i juni, och han är fortfarande ombord i avvaktan på hur rederiet, som bara går i Schengenvatten, ska lösa problemet. Frågan jag just ställt till gränspoliserna är om de på allvar menar att han måste stanna ombord i två år?

Men visst har vi förbättrat relationen med alla "våra" myndigheter.

Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Trafikverket, Kustbevakningen, gränspolisen och säkert andra som jag glömt nu ser oss som en viktig del av sjöfarten, och vice versa.

Och i det sammanhanget kommer vi till det viktigaste som vi gjort tillsammans. Ingenting gör mig så glad som när vi tillsammans träffar myndighetspersoner som infrastrukturministern eller politiker och generaldirektörer och vi samarbetar under mötet. Ni med er kunskap och jag med mitt sätt - jag med min penna, ni med era insikter om den verklighet som är er.

Den kombinationen har varit ovärderlig, och jag är djupt tacksam för att jag varit med om den här utvecklingen.

Jag sa alltid i början av min vd-tid att jag såg föreningen som "min baby" och nu är det dags för mig att inse att babyn flyttar hemifrån. Eller om det är jag som flyttar ut...



Ingenting kunde dock göra mig gladare än att det blev Carolina Kihlström som tar över stafettpinnen efter mig. Hon och Anna kommer att ta föreningen till ännu högre höjder och jag kommer som stolt hedersmedlem att fortsatt följa utvecklingen.



Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Jag kommer också att behålla min e-postadress ett tag till, och jag kommer garanterat både till Sjöfartsentusiastdagen den 22 oktober och till årsmötet i Gävle!

Men om ni undrar hur jag tänker mig tiden däremellan vill jag förmedla följande bild:



Tack alla ni som fortsatt betala medlemsavgiften och ni 29 som dessutom blivit Sjöfartsentusiaster.

Ett extra tack till er som stadigt kommer till alla möten som vi initierat; som deltagit i alla grupper och råd som vi dragit i gång.

Tack alla som suttit i styrelsen under alla de här 24 åren och ett alldeles särskilt tack till dig Michael Kjellberg. Jag fattar inte hur du vågade tro på mig då för 24 år sen, att du vågade bryta traditionen med att alla tidigare vd:ar varit män, stockholmare och sjörättsjurister. Tack för att du trodde att jag, en fd mässjanta och sjöfartsjournalist, skulle kunna utveckla föreningen till det den blivit.

Jag vet att jag lämnar Sveriges Skeppsmäklare i ett bättre skick än jag när jag tillträdde. Ingenting kan göra mig stoltare!

Tills vi ses nästa gång – ett stort, stort tack!

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

KALENDARIUM 2026

Augusti

27 – 28

Nordiskt Skeppsmäklarmöte i Helsingfors

September

3

Styrelsemöte i Göteborg

8

Rekryteringsmingel för studenter på Internationell Logistik

Oktober

11 – 14

FONASBA-möte i Tokyo (Carolina Kihlström och Mathias Wideroth representerar föreningen.)

22

Sjöfartsentusiastdagen, på Posthotellet i Göteborg

November

9 – 10

Kurs i Linjesjöfart och hamnar, i Göteborg



Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)