

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
Er referens LI2026/00848

Göteborg 12 augusti 2026

Remissvar angående En ny hemvist stärker sjö- och flygräddningstjänsten i Sverige (Ds 2026:9)

Sveriges Skeppsmäklare lämnar härmed sitt yttrande över departementspromemorian "En ny hemvist stärker sjö- och flygräddningstjänsten i Sverige (Ds 2026:9)". Förslagen i promemorian berör våra cirka 120 medlemsföretag, vilka samtliga är verksamma inom sjöfartsnäringsen.

Sveriges Skeppsmäklare vill särskilt framhålla att om huvudmannaskapet för sjö- och flygräddningen överförs från Sjöfartsverket till Kustbevakningen måste detta också återspeglas i farledsavgifterna. **Om finansieringsansvaret flyttas från Sjöfartsverket till staten och därmed finansieras via skattemedel finns det inte längre skäl att upprätthålla samma avgiftsnivåer för handelssjöfarten.**

På samma sätt som räddningstjänst på land finansieras med skattemedel bör även sjö- och flygräddning betraktas som ett samhällsansvar och finansieras gemensamt. Försvarmakten och Kustbevakningen finansieras redan över statsbudgeten. Det framstår därför som orimligt om farledsavgifterna skulle kvarstå på i huvudsak samma nivå trots att en betydande del av Sjöfartsverkets uppdrag och kostnadsansvar överförs till en annan myndighet.

Handelssjöfarten bör inte ensamt bära kostnaderna för en samhällsviktig räddningsfunktion som kommer hela samhället till del. På samma sätt som enskilda företag, såsom IKEA eller Volvo, inte finansierar den landbaserade sjukvården genom särskilda avgifter, bör inte heller handelssjöfarten finansiera JRCC genom farledsavgifter. Sjö- och flygräddningen är en nationell beredskaps- och säkerhetsfunktion som bör finansieras solidariskt via skattesystemet. En överföring av huvudmannaskapet bör därför leda till motsvarande sänkning av farledsavgifterna.

Sveriges Skeppsmäklare vill därutöver betona att en eventuell organisationsförändring inte får påverka den operativa förmågan eller säkerheten för sjöfarten. Övergången måste genomföras utan avbrott i tillgänglighet, ledningsförmåga eller operativ kapacitet.

Med vänlig hälsning

SVERIGES SKEPPSMÄKLARE



Carolina Kihlström, VD

Postgatan 4
411 13 Göteborg
Telefon: +4631 13 34 94, +46707 23 36 42
info@sverigesskeppsmaklare.se
carolina@sverigesskeppsmaklare.se

Sveriges Skeppsmäklare representerar 120 medlemsföretag som är verksamma inom:

- * **fartygsagentur** (ger service åt rederierna/befälhavaren i hamn)
- * **linjeagentur** (representerar eller ÄR det utländska container- eller rororederi som bedriver verksamhet på Sverige)
- * **befraktningsmäklare** (parten mellan rederiet med tillgängligt fartyg och industrin som behöver få en transport utförd)
- * **köp- och försäljningsmäklare** (parten mellan det fartygssäljande rederiet och det köpande)

Denna remiss har behandlats av föreningens styrelse. För att se vilka som ingår däri samt vilka medlemmar vi generellt representerar, besök vår [hemsida](#); <https://www.swe-shipbroker.se/om-oss/styrelse/>

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

sverigesskeppsmaklare.se