

SKEPPSMÄKLARNYTT

- VD har ordet
- Välkommen att anmäla dig till Sjöfartsentusiastdagen 22 oktober
- Linjesjöfartskurs 9–10 november
- Nytt läsår för ICS tutorship
- Sök stipendium för ICS tutorship
- Nordic Shipping Group FQS-certifierade
- Sjöfart, sanktioner och geopolitik på agendan
- Studenter mötte sjöfartsbranschen i årets rekryteringsmingel
- Sveriges Skeppsmäklare vill stärka sjöfartens konkurrenskraft
- Aktuellt FONASBA och ECASBA
- Aktuellt från myndigheter och politik
- Aktuella remisser
- Medlemsförmåner
- Nå Sjöfartssverige - Annonsera i Skeppsmäklarnytt
- Kalendarium



VD HAR ORDET

Det är redan september och höstens vackra färger har börjat landa på löven utanför vårt mysiga kontor i Kronhusbodarna i Göteborg. Det har varit ungefär lika många frågor att jobba med den senaste månaden som det finns färger på träden, allt från standardavtal för befракtningsmäklare och köp- och försäljningsmäklare, till lotsfrågan, EU ETS, besättningsbyten efter öppettider, med mera.

Jag har också hunnit träffa flera av er medlemmar och bland annat haft förmånen att få besöka bland annat Gothenburg Chartering, Maersk, STEM Shipping, GAC, Tore Ulff Chartering, MSC, Greencarrier, Carl Lundvall, Alba Tankers. Flera av de frågor som kommit upp kommer vi ta med oss till styrelsens strategimöte. Jag hoppas få diskutera med flera av er vilka frågor ni ser som prioriterade och hur föreningen kan skapa så stor medlemsnytta som möjligt, men för att fånga allas tankar och önskemål kommer vi även skicka ut en kort medlemsenkät under nästa vecka.

Härnäst ser jag mycket fram emot FONASBA:s årsmöte 11-14 oktober, där vi bland annat kommer lyfta frågor kring EU ETS och standardavtal för befракtningsmäklare och köp- och försäljningsmäklare. Via vår LinkedIn kommer ni få direktrapport från mötet så följ oss gärna där. Den 22 oktober är det också dags för Sjöfartsentusiastdagen och den 9-10 november linjesjöfartskurs.

Trevlig läsning!



/Carolina Kihlström, vd, Sveriges Skeppsmäklare

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9

2026 sid 2

sverigesskeppsmaklare.se

SJÖFARTSENTUSIASTDAGEN 22 OKTOBER – NU ÄR DET DAGS ATT ANMÄLA SIG!

Snart är det oktober och då träffas sjöfartsklustret på Sveriges Skeppsmäklares stora seminariedag - där några av våra mest aktuella frågor dryftas i varm, kollegial samvaro och med spännande möten! [Anmäl dig här.](#)



Allt sker alltså på Posthotellet, ett stenkast från Centralstationen – konferens, lunch, middag och övernattnig! Plus att Sjöfartsverket har sitt branschmöte i samma lokaler på förmiddagen, med gemensam lunch där emellan.

Sjöfartsentusiastdagen 22 oktober 2026 i Göteborg

Allt sker på hotell Clarion Post (strax utanför Centralstationen)

Program

8.30-12.00 plus lunch: Sjöfartsverkets branschmöte, separat anmälan krävs. På programmet står mycket matnyttig information från Sjöfartsverket.

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9

2026 sid 3

sverigesskeppsmaklare.se

<https://link.webropolsurveys.com/Participation/Public/2a2fe749-8c9a-4772-a3f3-2c071aa69014?displayId=Swe3737323>

Från 11 30 samling i Brevsorterarsalen, för registrering och namnbricka.

11 40 Lunch

12 50 Välkommen

Ordförande **Mathias Wideroth och vd Carolina Kihlström** hälsar välkomna och Sjöfartsverkets gd Erik Eklund ger en kort resumé över förmiddagens program.

13 00: EU ETS – hjälpa eller stjälpa?

EU ETS – vad innebär det i praktiken?

Max Wilhelmsen Thörn, skeppsmäklare på Brax Shipping ger en överblick

13 20 Så slår det för oss i sjöfartsbranschen, vilka uppsidor kan vi se?

Carl Johan von Sydow, Bunker One Sweden, Anna Ledin, Maersk

13 40 Försök inte skicka räkningen till oss i industrin!

Elin Swedlund, ansvarig för transportfrågor, Skogsindustrierna, Johan Dufva, vd, Näringslivets transportråd

14 00: Omvärlden nu och sen – vad har vi lärt oss, vad kan vi vänta oss och hur kan sjöfarten förbereda sig?

14 00 Vad kan vi dra för lärdomar från de kriser som varit senaste året? Andrea Jällbrink, en av Sveriges ledande experter inom sjö- och transporträtt, och Head of Shipping för Setterwalls Göteborgskontor

14.20 EU:s nya tullsystem - Största reformen sedan 1968 – hur påverkar den sjöfarten? - Bodil Taylor, överdirektör, Tullverket

14.40 Hur ser prognoserna för världsekonomin och sjöfarten ut? – Torbjörn Rydbergh, Marine Benchmark

15.00 Fika

15 30: Freedom of navigation – snart ett minne blott?

15:30 Så har havets frihet uppstått - Havsrättsjurist Marie Jacobsson

15 45 Instängda i Hormuzsundet, vad hände? Och hur förändrades världen? - Daniel Edwall, General Manager Fleet Operations, Stena Bulk

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

16.05 Skuggflottan i Östersjön ställer våra myndigheter inför nya utmaningar
Kustbevakningen delger oss hur de väljer ut de fartyg som ska kontrolleras, **Erik Eklund, gd på Sjöfartsverket** och **Pernilla Wallin på Transportstyrelsen** berättar om de utmaningar det inneburit. Vilka hot ser de på lång sikt?

16.20 Panelsamtal: innebär detta slutet för den fria rörligheten på havet? Linus Ljungmark, CMA CGM, Josefin Winberg, Wallenius Wilhelmsen, Lars Hallengren, Brax Shipping

16 40 Våra sjöfartspolitiska talespersoner – så får vi fart på sjöfarten -
Sjöfartspolitiska talespersoner berättar vad vi har att vänta oss politiskt från **Sveriges och EU:s håll** och vad de kommer att jobba för under kommande mandatperiod

16.55 Utmärkta Skeppsmäklare, samt avslutning

Mathias Wideroth sammanfattar dagen, och ICS:s Swedens ordförande **David von Platen** delar ut blommor och applåder till skeppsmäklare som genomgått vår internationella skeppsmäklarutbildning inom ICS, Institute of Chartered Shipbrokers.

Därefter hälsar vår middagsvärd **Wagenborg Sweden** oss alla välkomna till kvällens begivenheter.

17 15 Slut

Mellan seminarium och middag fortsätter samtalen där man vill.

19 00 Samling för välkomstdrink

19 30 Dras gardinen upp för middag. Middagsvärd: Wagenborg Sweden

Priser

Priser för medlemmar och Sjöfartsentusiaster

Hela programmet inklusive lunch och middag: 2 400 SEK

Lunch och seminarium: 1 300 SEK

Enbart middag: 1 400 SEK

Dagen är öppen för alla, priser för icke-medlemmar

Hela programmet inklusive lunch och middag: 3 400 SEK

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

Lunch och seminarium: 2 100 SEK

Enbart middag: 2 100 SEK

Alla priser plus moms.

Anmälan senast den 8 oktober. Anmälan blir bindande den 8 oktober. Avbokningar därefter debiteras 50 % fram till den 12 oktober. Avbokningar därefter debiteras fullt ut.

Hotell

Posthotellet

Priserna är exklusive moms, men inkl. frukost

Enkelrum 2 nätter, onsdag till fredag, 21-23 oktober, 3 050 SEK

Enkelrum 1 natt, onsdag till torsdag, 21-22 oktober, 1 550 SEK

Enkelrum 1 natt, torsdag till fredag 22-23 oktober, 1 550 SEK

Dubbelrum: 200 SEK extra per natt

Rum på Posthotellet faktureras av oss. Rum som fakturerats kan inte avbokas efter den 8 oktober.

Missa inte årets sjöfartsevent – anmäl dig här!

Sveriges Skeppsmäklare

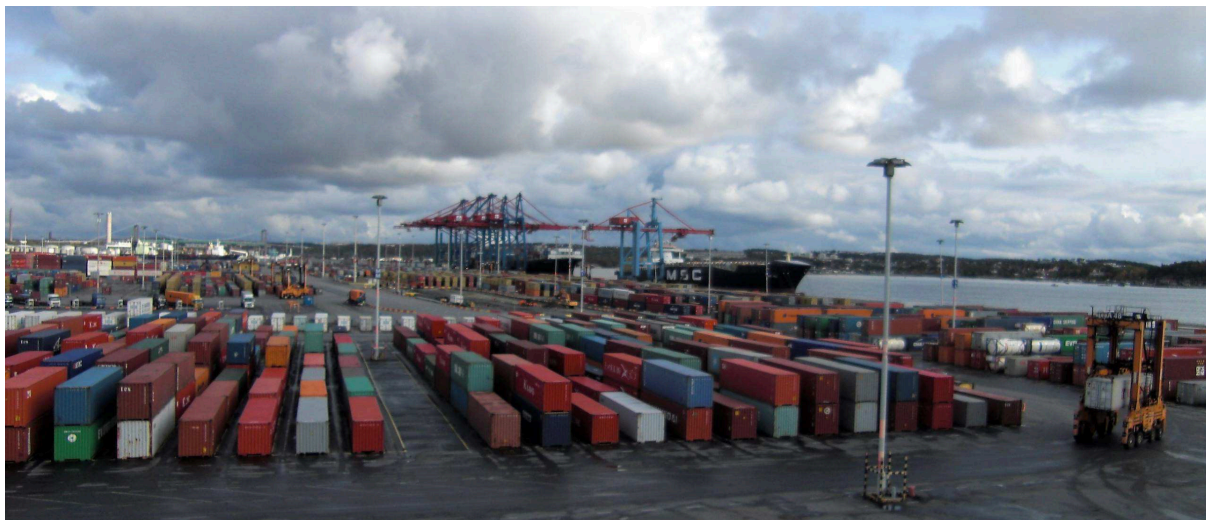
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9

2026 sid 6

sverigesskeppsmaklare.se

LINJESJÖFARTSKURS 9-10 NOVEMBER



Välkommen till Sveriges Skeppsmäklares intensivkurs i linjesjöfart!

Kursen riktar sig till anställda på linjerederier, linjeagenturer, mäklare, speditörer samt import- och exportbolag och personer som vill fördjupa sina kunskaper inom en mycket viktig del av sjöfarten. Kursen syftar till att öka den grundläggande kunskapen och förståelsen för linjesjöfarten med fokus på containertrafik. Efter kursen kommer du att ha ökad insikt kring linjesjöfartens betingelser, organisation, fartygstyper och operation. Kursen kommer även att beskriva de ekonomiska förutsättningarna för ett linjerederi och dess strategiska utveckling.

Kursen bygger på en blandning av undervisning och grupparbeten. Kursen hålls på fantastiska Hotel Pigalle där vi även äter middag dag 1 och lunch dag 2. Möjlighet finns även att boka hotellrum.

Sveriges Skeppsmäklare är kursarrangör, och undervisningen ges av experten Lars Green. Eventuellt kan gästföreläsare tillkomma.

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

Lars Green har över trettio års shippingfarenhet och har bland annat varit Senior Executive Officer på NYK Line (majoritetsägare av ONE) och VD i olika shippingföretag under drygt 20 år. Idag driver han sitt eget konsultföretag och undervisar bla i kursen "Linjesjöfart och hamnar" på Chalmers program "International logistics".

Läs mer och anmäl dig här.

Kursprogram

9 november

13 00 Introduktion, presentation av deltagare och kursledare

13 30 Återblick – uppkomst och kopplingen till handeln

- Historiska fakta
- De stora traderna
- Tonnageutveckling & lastbärare

14 30 Eftermiddagsfika

14 45 Överblick – industriell profil & utvecklandet av nätverk

- Aktörerna, tidiga koncept & allianser
- Marknaden, hub & spoke
- Tillväxt och framtid, nuvarande och framtida koncept

15 30 De tre stora trenderna; decarbonisering, digitalisering & geo-politikens påverkan (beredskap)

- Klimatmål, styrmedel & alternativa bränslen
- Maritim digitalisering & AI "A brave new world"

16 15 – 17 00 Intermodalism

- Feeder & inlandssjöfart
- Väg
- Järnväg

17 00 Bubbel på Sveriges Skeppsmäklares kontor, Postgatan 4, Göteborg

18 30 Middag på Hotell Pigalle

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9

2026 sid 8

sverigesskeppsmaklare.se

10 november

8 30 Uppsummering dag 1

9 30 Värdeerbjudande & vad är en bra affär

- Strategiska val
- Terminalernas roll
- Integrerade funktioner vs speditörer

10 30 Förmiddagsfika

10 45 Organisation

- Ledning, Trade & marketing
- Försäljning
- Operations
- Kundservice
- Övriga funktioner

12 00 Lunch

13 00 Geopolitik & geo-ekonomi förändrar handeln.

Grupparbete

14 30 Eftermiddagsfika

14 45 Diskussion & redovisning av grupparbeten

15 30 – 16 00 Sammanfattning av kursen och avslutning

ANMÄLAN OCH PRAKTISK INFORMATION

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

Hela programmet inkl. lunch och middag kostar 14 000 kr exkl moms, per person.

Datum och tid: 9-10 november, med avbrott för middag, kafferaster och lunch.

Plats: Hotel Pigalle, Södra Hamngatan 2, Göteborg

Vilka vänder sig kursen till?

- Alla som arbetar på en linjeagentur eller på ett linjerederi.
- Alla som funderar på att gå Sveriges Skeppsmäklares TutorShip-utbildning, men ännu ej bestämt sig.
- Alla som köper in sjötransporter inom industri och handel.
- Anställda i containerhamnar som vill lära sig om linjesjöfarten.
- Alla som arbetar med sjöspedition.
- Alla som vill få en större förståelse för sjöfarten

Efter kursen ska deltagarna ha:

- Kännedom om uppkomsten av linjesjöfart, dess industriella profil samt dess betydelse för världshandeln.
- Kunskap om linjesjöfartens organisation, samarbetsformer och operation.
- Inblick i containerns historia samt betydelsen för handel och välfärd.
- Uppfattning om strukturen och utvecklingen av intermodala transportsystem.
- Insikt i viss dokumentation och E-handelns allt ökade betydelse inom linjesjöfart.
- Förståelse för hur linjesjöfarten arbetar med uthållighetsfrågor såsom miljö, digitalisering, beredskap etc.



NYTT LÄSÅR FÖR ICS TUTORSHIP

Hur blir man skeppsmäklare om man absolut inte kan tänka sig att läsa tre år på högskolan? Ett sätt kan då vara att läsa vår globala skeppsmäklarutbildning, som administreras av oss, men vars kvalitet garanteras av ICS i London.

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9

2026 sid 10

sverigesskeppsmaklare.se

ICS, The Institute of Chartered Shipbrokers, i London är en mycket välkänd sjöfartsorganisation med gott renommé.

Det nya läsåret i ICS Tutorship har startat: ICS Tutorship 2026-27. Vi tar nu emot anmälningar till vår internationella skeppsmäklarutbildning.

Under 2026-2027 erbjuder vi distanskurser i samtliga ämnen för Foundation och Advanced Diploma samt Professional Qualifying Examination. Vi fortsätter även med vår titel Diplomerad Skeppsmäklare för de med ett års yrkeserfarenhet som klarar Shipping Business samt "sitt specialämne" ur grupp 2.

Dessutom blir det fortsatt examenstillfällen både i november och i maj.

För att få en **Foundation Diploma, FD**, krävs en godkänd kurs i Introduction to Shipping, plus en godkänd kurs i valfritt ämne ur grupp 1 (utom Shipping Business) eller grupp 2. Totalt alltså två kurser, som tentas vid samma tillfälle. Det här passar dig som är relativt ny på jobbet eller är utan erfarenhet inom sjöfart.

För att få en **Advanced Diploma, AD**, krävs en godkänd kurs i Shipping Business, plus en godkänd kurs i valfritt ämne ur grupp 1 (utom Introduction to shipping) eller grupp 2. Totalt alltså två kurser, som tentas vid samma tillfälle. Det här passar dig som arbetat inom sjöfarten några år.

För att få en **Professional Qualifying Examination, PQE**, krävs godkänt i samtliga fyra kurser i grupp 1 och ytterligare tre godkända kurser, valfritt ur grupp 2. Totalt alltså sju kurser. Man har fem år på sig.

De enskilda kurserna är identiska för FD, AD och PQE. Klarar man bara ett ämne i FD eller AD omvandlas det automatiskt till ett klarat ämne i PQE. Men du får inget diplom.

Utbildningen sker på distans med hjälp av kurslitteratur och handledare.

Anmälningsblankett fås från kansliet: info@sverigesskeppsmaklare.se.

Fram till och med den 24 september är avgiften till examen lägre.

Mer information finns här.

Examensschema november 26

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9

2026 sid 11

sverigesskeppsmaklare.se

SÖK STIPENDIUM FÖR ICS TUTORSHIP

Genom Clarence Dybecks stiftelse får Sveriges Skeppsmäklare medel att dela ut till elever som läser ICS Tutorship. Privatpersoner som anmäler sig till ICS Tutorship kan få upp till 10 000 kr i stipendium per läsår, vilket gör det möjligt att lättare ta sig in i branschen. Stipendiet kommer att delas ut i samband med vårt höstmötesseminarium i november.

Stipendiet gäller endast privatpersoner som inte har något företag i ryggen som betalar kostnaderna för studierna. Det här stipendiet söks per mail till Sveriges Skeppsmäklare i samband med anmälan till kurserna.

Nordic Shipping Group FQS-certifierade

FONASBA:s kvalitetsstandard, FONASBA Quality Standard, som lanserades i oktober 2007, är utformad för att hjälpa redare och operatörer att identifiera de agenter och mäklare som är professionellt drivna och som visar ett konkret engagemang för kvalitet. Kvalitetsstandarden stöds av **BIMCO**, **INTERCARGO** och **INTERTANKO** samt erkänns av **International Chamber of Shipping**. I Sverige är det Sveriges Skeppsmäklare som utfärdar FQS-certifieringen.

Vad gör ert företag?

Vi på Nordic Shipping Group arbetar främst med fartygsklarering och olika logistik tjänster inom sjöfart. Vi hanterar fartygsanlöp över hela Sverige och arbetar med många olika typer av anlöp, såsom bulk, tank, projektlaster och andra specialuppdrag.

Med ett brett kontaktnät och lång och bred erfarenhet inom flera områden och nischer kan vi ta oss an många olika typer av uppdrag för våra kunder. Vår ambition är att vara en flexibel och lösningsorienterad partner genom hela fartygsanlöpet – från den första nomineringen och planeringen till dess att fartyget lämnar hamnen.

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

För oss är det viktigt med nära kontakt med både fartyg, hamnar, terminaler och våra kunder. Sjöfarten är en verksamhet som pågår dygnet runt och där förutsättningarna snabbt kan förändras. Därför lägger vi stor vikt vid tillgänglighet, snabba besked och att försöka hitta lösningar när något oväntat inträffar.

Vad betyder FQS-certifieringen för er?

Vi är stolta över att ha erhållit FQS-certifieringen! Även om vi besitter lång erfarenhet inom vårt team och tror på vårt sätt att arbeta så ser vi det som ett slags kvitto på att vi är på god väg, i synnerhet när vi som företag är relativt nystartat. Då känns det extra viktigt att få en kvalitetsstämpel på det vi lyckats bygga upp på så kort tid.

Vad har ni för planer framåt?

Vi har som motto att vi **aldrig är bättre än vårt nästa anlöp**, och det sammanfattar väl hur vi arbetar på NSG. Framgent kommer vi att utvärdera våra rutiner, vårt arbetssätt och titta på vad vi kan göra bättre. Givetvis kommer vi också titta på vad mer vi kan erbjuda som gynnar våra kunder och skapar mervärde. Vi vill växa tillsammans med våra kunder och bygga långsiktiga relationer. För oss är den bästa affären en lösning där både vi, kunden och övriga involverade parter känner att samarbetet fungerar bra – en ”win-win-situation”.

Är det något annat ni gärna vill berätta om?

Vi vill passa på att tacka för fint välkomnande av föreningen och dess medlemmar!

Vi är väldigt glada över den utveckling Nordic Shipping Group har haft hittills, men samtidigt är vi fortfarande i början på vår resa. Vår ambition är att bygga bolaget långsiktigt, behålla den personliga servicen och fortsätta vara nära våra kunder.

Vi ser fram emot att fortsätta vår resa tillsammans med Sveriges Skeppsmäklare, våra kunder, samarbetspartners och kollegor inom branschen – och förhoppningsvis bidra till den svenska sjöfarten under många år framöver!

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

Sjöfart, sanktioner och geopolitik på agendan

Sanktioner, krig, geopolitik och militära hot förändrar både handelsvägar och sjöfarten. Den så kallade skuggflottan är ett tydligt exempel på utvecklingen. Detta var i fokus under Erik Thuns seminarium "Navigate the future".

Mats E. Sæthers, vd på Nordisk Skipsrederforening, presentation fokuserade på skuggflottan och sjöfart i tider av krig.

– Så länge det finns stora ekonomiska värden att tjäna på att kringgå sanktioner kommer det också att finnas en skuggflotta, säger Mats Saether.

Mats menade att den moderna skuggflottan har vuxit fram i takt med att sanktionerna mot bland annat Ryssland, Iran och Venezuela har skärpts. Men utvecklingen handlar om mer än att vissa fartyg försöker undvika sanktioner. Den speglar en större förändring i världsekonomin. Den globaliserade värld som präglats de senaste decennierna håller på att ersättas av en mer multipolär och fragmenterad världsordning.

Enligt Mats Sæther kan den moderna skuggflottans utveckling kopplas tydligt till de senaste årens sanktionsregimer. Fartyg har bytt ägare, flagg och ibland även identitet. Flaggbyten och förändrade ägarstrukturer har blivit en del av ett slags internationellt katt-och-råtta-spel där stater och myndigheter försöker identifiera fartyg och aktörer som används för att kringgå sanktioner.

Skuggflottan innebär dessutom betydande miljörisker. Äldre tankfartyg, otydliga ägarstrukturer, begränsad transparens och oförsäkrade fartyg skapar en stor riskbild gällande miljö.

Fredrik Hansson, som arbetar på Försvarsmakten, menade att Nato-medlemskapet innebär en förändring av Sveriges strategiska roll och gör Östersjöregionen ännu viktigare ur ett säkerhetsperspektiv. Fredrik Hansson uppmanade även branschen att påbörja säkerhetsarbetet så snart som möjligt för att stötta försvarsarbetet.

– Bli bättre på det ni gör. Se till att ha ordning på era egna verksamheter och processer, bygg upp en bra cybersäkerhet, skydda er information och så

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

vidare – allt det där som är grundläggande. För om vi ska arbeta tillsammans och börjar från botten är det väldigt svårt att nå en bra säkerhetsnivå. Men om vi möts halvvägs och ni redan har en bra säkerhetspolicy och bra säkerhetsrutiner inom er egen organisation, blir det mycket lättare att tillsammans nå en hög säkerhetsnivå, säger Fredrik Hansson.

Under seminariet diskuterades även hamnarnas roll och att staten behöver tydliggöra vilka funktioner som ska upprätthållas, vilken kapacitet som krävs och vem som ska bära kostnaderna.

– Jag tycker att det är väldigt viktigt att staten och näringslivet samarbetar i dessa frågor, säger Monika Przedpelska Öström, branschchef på Sveriges Hamnar.

Studenter mötte sjöfartsbranschen i årets rekryteringsmingel

Nyfikenhet, nya kontakter och en grill som snabbt blev en naturlig samlingspunkt. När årets rekryteringsmingel för studenterna på Internationell Logistik gick av stapeln blev det en eftermiddag fylld av samtal och möten med framtidens arbetsgivare.

På tisdagen den 8 september samlades framförallt förstaårsstudenterna på Internationell Logistik för att få en närmare inblick i sjöfartsbranschen och särskilt i den värld som finns inom skeppsmäkleri. Sveriges Skeppsmäklare arrangerade dagen och ett antal företag från branschen fanns på plats för att presentera sina verksamheter, svara på frågor och framför allt lära känna studenterna.

Efter ett välkomstbubbel drog eftermiddagen igång med mingel och därefter fick de deltagande företagen möjlighet att presentera sina verksamheter inför gruppen innan minglet fortsatte.

Runt företagens montrar blev det många samtal mellan studenter och representanter från branschen. Frågorna handlade om allt från praktikmöjligheter till karriärvägar som finns inom sjöfarten.

– Vi vill visa studenterna vilken spännande och attraktiv bransch de har valt att utbilda sig inom. Genom att skapa möten redan under det första studieåret hoppas vi kunna väcka intresse och bygga relationer som kan utvecklas vidare under studietiden, säger Carolina Kihlström, vd, Sveriges Skeppsmäklare.

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

Rekryteringsminglet arrangerades i skeppsmäklarens trädgård hos Brax Shipping och de företag som deltog var Sirius Agency, Gothenburg Chartering, F.H. Bertling, Bunker One Sweden, Göteborgs Hamn, Furetank Chartering, CMA CGM, Young Ship och Brax Shipping. Även representanter för ICS Sweden Development Branch var på plats.

Ett stort tack till alla företag, studenter och andra som bidrog till en trevlig och inspirerande eftermiddag. Vi hoppas att årets mingel har gett ännu fler studenter lust att upptäcka sjöfarten – och också att göra karriär inom den.

Sveriges Skeppsmäklare vill stärka sjöfartens konkurrenskraft

Sveriges Skeppsmäklare har lämnat sitt remissvar på Sjöfartsverkets förslag till ändrade föreskrifter om farledsavgifter och har inga invändningar mot flera av förändringarna.

Enligt Sveriges Skeppsmäklare innebär högre avgifter ökade kostnader för den sjöfart som trafikerar Sverige. Det kan i sin tur påverka sjöfartens konkurrenskraft och, där det är möjligt, leda till att företag väljer andra rutter eller logistikupplägg.

– Eftersom farleder och sjösäkerhetsanordningar används av fler aktörer än handelssjöfarten och anser vi att handelssjöfarten inte ensidigt bör bära kostnaderna. I remissvaret föreslås därför att farledsavgifterna i stället sänks och att statliga uppgifter i större utsträckning finansieras via statsbudgeten, säger Carolina Kihlström, vd, för Sveriges Skeppsmäklare.

Sjöfartsverket föreslår att gränsvärdet för lågvärdigt gods indexjusteras, något som Sveriges Skeppsmäklare inte har några invändningar mot.

Sveriges Skeppsmäklare avslutar med att framhålla att även ett förslag som är tänkt att vara neutralt lämnar kvar den grundläggande frågan om avgifternas påverkan på sjöfartens konkurrenskraft.

AKTUELLT FRÅN EU, IMO, FONASBA & ECASBA

EU:

- **EU Customs reform – New e-Commerce and Customs Rules:**
<https://www.europarl.europa.eu/news/sv/press-room/20260911IPR47456/the-european-parliament-adopts-new-e-commerce-and-customs-rules>

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

- Läs mer hos Tullverket:
https://www.tullverket.se/foretag/ifokus/paganginomtullomradet/reformpaketetenreformingavtullunionen.4.7822c369195184848934141b.html?utm_medium=email&utm_source=Ungapped&utm_campaign=Ny+tullkodex+beslutad
- EU:s förordning om **gränsöverskridande avfallstransporter** (förordning (EU) 2024/1157) skärper kraven på dokumentation och digital registrering vid sjötransport av avfall och skrot - https://green-forum.ec.europa.eu/green-business/digital-waste-shipment-system-diwass_en

IMO

- **MSW** – IMO vill identifiera utmaningar gällande MSW och har skickat ut en enkät som kan besvaras senast den 31 oktober.
https://forms.cloud.microsoft/pages/responsepage.aspx?id=OHM9rD1gZ0WZHcirS4nCE8w2S2ldc55Gnw9odm_PLz9UMjZKNFpHTUVPNk85Q00zMTBVUzJLS0hGSS4u&route=shorturl

FONASBA

- Medlemsrabatt på 15% för alla FONASBA medlemmar till **World Ports Conference 2026**, i London 3–6 November 2026.
- Lloyds list market intelligence webinar "Weekly Maritime Risk Briefing" – varje torsdag: <https://www.lloydslistintelligence.com/resources/events-webinars>

AKTUELLT FRÅN MYNDIGHETER OCH POLITIK

- **En utredning** ska föreslå åtgärder för att öka svensk sjöfarts konkurrenskraft och klimatomställning. Uppdraget ska redovisas senast den 29 oktober 2027.
https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2026/09/utredning-for-okad-konkurrenskraft-och-klimatomställning-for-svensk-sjofart/?utm_source=chatgpt.com

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9

2026 sid 17

sverigesskeppsmaklare.se

AKTUELLA REMISSER

- Remiss av förslag till ändringar i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2025:5) om lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter. Deadline: 2 oktober 2026.
- Remiss av promemorian [Tillgång till uppgifter om elektronisk kommunikation vid tillhandahållande av sjö- och flygräddningstjänst](#)
- Remiss av promemorian [Föreningar förorsakade av fartyg](#) - deadline 30 oktober
- [Revidering av EU ETS](#). Deadline: 19 oktober.
- Transportstyrelsen har påbörjat ett arbete med att se över äldre föreskrifter. [Upphävande av föreskrifter ur Sjöfartsverkets föfattningssamling \(SJÖFS\)](#).

NYHETER FRÅN MEDLEMMAR OCH SJÖFARTSENTUSIASTER

- Maersk beställer 26 fartyg - <https://www.msn.com/sv-se/ekonomi/allmänt/nykurs-för-maersk-beställer-26-jätteskepp/ar-AA2cFhlj>
- Stegra har utsett fyra företag som ska se till att sjötransporterna fungerar, däribland Royal Wagenborg: <https://dagenslogistik.se/stegras-sjofartsbeslut-fyra-foretag-far-uppdrag/>
- Stena Bulk flaggar svenskt - <https://www.sjofartstidningen.se/nyheter/nuhissar-stena-bulk-svenskt-pa-naesta-fartyg/324348>

MEDLEMSFÖRMÅNER

Du har väl inte missat att Sveriges Skeppsmäklare har en Advokatpool där du kan ställa enkla och snabba frågor utan kostnad? Advokatpoolens kontaktuppgifter fås via kansliet och erbjudandet gäller bara medlemmar i Sveriges Skeppsmäklare.

Som medlem i Sveriges Skeppsmäklare får du bland annat:

Möjlighet att påverka beslut som tas av myndigheter och politik. Sveriges Skeppsmäklare svarar bland annat på remisser och gör medlemmarnas röst hörd nationellt och internationellt i frågor som påverkar vår vardag.

Delta på evenemang till medlemspris, bland annat Sjöfartsentusiastdagen varje höst.

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

Bidrag när du går Sveriges Skeppsmäklares egna kurser (såsom tullkurs, momskurs, befraktningskurs), oftast 50 % av kursavgiften.

Möjlighet att ställa frågor till Advokatpoolen, helt utan kostnad.

Sveriges Skeppsmäklare är medlem i FONASBA och ECASBA, genom ditt medlemskap blir du en del av ett internationellt skeppsmäklarnätverk

Möjlighet att teckna försäkring via ITIC försäkring, medlemmar som är FQS-certifierade får dessutom 5 % rabatt.

Möjlighet att få en FQS-certifiering.

Läs mer här om hur du blir medlem eller sjöfartsentusiast här.

NÅ SJÖFARTSSVERIGE – ANNONSERA I SKEPPSMÄKLARNYTT

Har du något du vill informera om eller har du en tjänst där du vill nå de bästa och mest relevanta sökande? Annonsera i Skeppsmäklarnytt! Varje annons kostar 4 000 SEK och då sprider vi även i våra övriga informationskanaler (hemsida, Facebook och LinkedIn).

KALENDARIUM 2026

Oktober

1	Sista anmälningdagen examen i IC Tutorship i november
2	Befraktningsrådsmöte
5	Sjöfartsverkets branschråd
11 – 14	FONASBA-möte i Tokyo (Carolina Kihlström och Mathias Wideroth representerar föreningen.)
21	EMSWe-rådsmöte
21	Lotsrådsmöte
22	<u>Sjöfartsentusiastdagen</u> , på Posthotellet i Göteborg

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 9

2026 sid 19

sverigesskeppsmaklare.se

November

2	Rådet för kortsjöfart / Överflyttning av gods från väg till vattenväg
3	Programrådsmöte Internationell logistik
9 - 10	<u>Kurs i Linjesjöfart och hamnar</u> , i Göteborg
19 - 20	Kunskap & Framtid, jobb- och utbildningsmässa. Sveriges Skeppsmäklare deltar med andra sjöfartsaktörer på gemensamt "Maritimtorg"
16 - 26	Examen i ICS Tutorship

December

14	Webinar: Grön omställning i sjöfarten – från IMO:s förhandlingar till konkreta åtgärder
----	---

2027

Mars

17-18	ECASBA årsmöte
-------	----------------

Sveriges Skeppsmäklare

(The Swedish Shipbrokers' Association)