

SKEPPSMÄKLARNYTT

VD har ordet

Bli utställare på årets rekryteringsmingel 8 september!

Välkommen att anmäla dig till Sjöfartsentusiastdagen 22 oktober

Linjesjöfartskurs 9-10 november

Nytt läsår för ICS tutorship

Sök stipendium för ICS tutorship

Sverige fått godkänt ansökan som ICS Branch

Sjöräddningen föreslås flyttas till Kustbevakningen – måste återspeglas i avgifterna

EU ETS revideras – möte med rådet för Grön omställning

Stora frågor på agendan vid nordiskt skeppsmäklarmöte

Aktuellt från myndigheter och politik

Aktuella remisser

Möt Sveriges Skeppsmäklares medlem Alba Tankers

Advokatpoolen – medlemsförmån

Nå Sjöfartssverige - Annonsera i Skeppsmäklarnytt

Kalendarium

2026 ÅRS SJÖFARTSENTUSIASTER

 THOR SYECON GROUP	 Lundvall	 Elof Hansson	 LINDHOLM SHIPPING	 VAROPreem
 SVITZER	 TOPSHIP	 Trelleborgs Hamn AB -Part of Trelleborg-	 GREENCARRIER	 Stena Bulk INNOVATION & PERFORMANCE
 Norrköpings Hamn	 ST1	 The Absolut Company Pernod Ricard	 GÖTEBORGS HAMN	 Carbomax
 SIH STOCKHOLMS HAMNAR	 NORTØMMER	 Marsh	 Fairwater Marine International Insurance Brokers	 AB KLIPPA BRUNNAR
 RI SE	 GÖTEBORGS SKEPPSMÄKLAREFÖRENING SKEPPSMÄKLARE & SKEPPSMÄKLARE	 stockholm exergi	 Rederi AB Uman	 KUEHNE+NAGEL
 SCANDI BULK Intermodal Bulk Liquids & Solids	 if...	 APM TERMINALS Lifting Global Trade	 MARINE SUPPLIES SWEDEN	

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

VD HAR ORDET

Välkommen till Sveriges Skeppsmäklares senaste Skeppsmäklarnytt och mitt första! Här får du en sammanfattning av vad som är på gång, viktiga uppdateringar och information som kan vara bra att känna till.

Sjöfarten fungerar året om, dygnet runt och det tack vare samtliga inom branschen som jobbar för att allt ska fungera – även när det inte går exakt som man skulle kunna önska. Som till exempel när Gränspolisens inte ger agenter besked om besättningsbyten godkänns eller bara vill få betalning på plats med handskrivna kvitton. Då är vi på Sveriges Skeppsmäklare redo att säga ifrån. Och det handlar inte bara om i det operativa och dagliga vi kan hjälpas åt, i stora processer som pågår är det viktigt att vi gör vår röst hörd gemensamt. Just nu svarar vi exempelvis på remisser om EU ETS revideringen och remisser från Sjöfartsverket om farledsavgiftshöjningar och isbrytning, där vårt viktigaste budskap är att fortsätta höjningar leder till minskad konkurrenskraft för sjöfarten.

Det är inte bara påverkansarbete som är av stor vikt för den dagliga och långsiktiga verksamheten. Kunskap är makt sägs det och det är med kunskap man kan ta de bästa besluten. I höst finns en unik möjlighet att gå en intensivkurs med Lars Green om [linjesjöfart 9-10 november](#). Kanske blir det den sista gången en sådan här möjlighet finns till kunskapsöverföring – ta chansen och anmäl dig om du inte redan gjort det (platserna är begränsade och först till kvarn gäller).

Även under [Sjöfartsentusiastdagen den 22 oktober](#) kommer kloka tankar och nya perspektiv att lyftas fram. På agendan står bland annat EU ETS, utvecklingen i Hormuzsundet, det senaste gällande EU:s nya tullsystem, framtidsspaning och mycket mer. De senaste åren har vi samlats över 200 personer och jag hoppas få träffa er alla där.

En annan viktig och årlig tradition är det [rekryteringsmingel](#) för studenterna som läser internationell logistik som äger rum i Brax Shipping's trädgård redan nästa vecka, tisdag den **8 september**. Här berättar vi om våra verksamheter, sprider budskapet om vad vi gör och lyckas samtidigt locka de allra bästa studenterna till oss tidigt. Ännu finns några utställarplatser kvar.

Trevlig läsning!



/Carolina Kihlström, vd, Sveriges Skeppsmäklare

BLI UTSTÄLLARE PÅ ÅRETS REKRYTERINGSMINGEL 8 SEPTEMBER

Nu är det dags att anmäla sig som utställare till årets rekryteringsmingel för studenterna på Chalmers treåriga utbildning Internationell Logistik.

Många studenter börjar utbildningen utan att känna till hur stor del av utbildningen som är kopplad till sjöfarten. Det vill vi ändra på. Genom det traditionsenliga rekryteringsminglet vill vi skapa en mötesplats där studenterna får möjlighet att lära känna företag i branschen, knyta kontakter och upptäcka de många spännande karriärmöjligheter som finns inom sjöfarten och skeppsmäklarbranschen.

Välkommen till en eftermiddag med mingel och branschkontakter

Rekryteringsminglet äger rum **tisdagen den 8 september kl. 16.00–19.00** i skeppsmäklarens trädgård hos **Brax Shipping**.

Brax Shipping står för trädgården och **YoungShip** för grillningen. Under eftermiddagen får de deltagande företagen möjlighet att presentera sin verksamhet och möta studenterna i en avslappnad och trevlig miljö.

Program

16.00 – Välkomstbubbel och frågetävling

17.00 – Presentation av alla deltagande företag (Brax Shipping, Sirius Agency, Gothenburg Chartering, F.H. Bertling Young Ship, Sveriges Skeppsmäklare)

17.30 – Grillen tänds och vi serverar korv, med både kött- och vegetariska alternativ. Studenterna minglar runt bland de utställande företagen, som finns på plats vid sina roll-ups för att berätta om verksamheten och svara på frågor.

18.00 – Öl och korv serveras och minglet fortsätter

19.00 – Vinnarna i tipstävlingen dras

Bli utställare

Kostnaden för att delta som utställare är **3 500 SEK**.

Alla medlemmar och sjöfartsentusiaster är välkomna att anmäla sig som utställare via mejl till oss eller genom anmälningsformuläret.

Ta chansen att presentera ert företag, bygga relationer med framtidens medarbetare och tillsammans med oss visa studenterna vilken spännande och attraktiv bransch de har valt.

Varmt välkommen som utställare – vi ser fram emot en trevlig eftermiddag tillsammans!

SJÖFARTSENTUSIASTDAGEN 22 OKTOBER – NU ÄR DET DAGS ATT ANMÄLA SIG!

Trots den härliga sommarsolen som skiner, gäller det att planera för mörkare tider. Snart är det oktober och då träffas sjöfartsklustret på Sveriges Skeppsmäklares stora seminariedag - där några av våra mest aktuella frågor dryftas i varm, kollegial samvaro och med spännande möten! [Anmäl dig här.](#)



Allt sker alltså på Posthotellet, ett stenkast från Centralstationen – konferens, lunch, middag och övernattnig! Plus att Sjöfartsverket har sitt branschmöte i samma lokaler på förmiddagen, med gemensam lunch där emellan

Sjöfartsentusiastdagen 22 oktober 2026 i Göteborg

Allt sker på hotell Clarion Post (strax utanför Centralstationen)

Preliminärt program

8.30-12.00 plus lunch: Sjöfartsverkets branschmöte, separat anmälan krävs. På programmet står mycket matnyttig information från Sjöfartsverket.
Från 11 30 samling i Brevsorterarsalen, för registrering och namnbricka.

11 40 Lunch

12 50 Välkommen

Ordförande **Mathias Wideroth** och vd **Carolina Kihlström** hälsar välkomna och Sjöfartsverkets gd Erik Eklund ger en kort resumé över förmiddagens program.

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

13 00: EU ETS – hjälpa eller stjälpa?

EU ETS – vad innebär det i praktiken?

Max Wilhelmsen Thörn, skeppsmäklare på Brax Shipping ger en överblick

13 20 Så slår det för oss i sjöfartsbranschen, vilka uppsidor kan vi se?

Carl Johan von Sydow, Bunker One Sweden m.fl.

13 40 Försök inte skicka räkningen till oss i industrin!

Elin Swedlund, ansvarig för transportfrågor, Skogsindustrierna, Johan Dufva, vd, Näringslivets transportråd

14 00: Omvärlden nu och sen – vad har vi lärt oss, vad kan vi vänta oss och hur kan sjöfarten förbereda sig?

14 00 Vad kan vi dra för lärdomar från de kriser som varit senaste året? Andrea Jällbrink, en av Sveriges ledande experter inom sjö- och transporträtt, och Head of Shipping för Setterwalls Göteborgskontor

14.20 EU:s nya tullsystem - Största reformen sedan 1968 – hur påverkar den sjöfarten? - Bodil Taylor, överdirektör, Tullverket

14.40 Hur ser prognoserna för världsekonomin och sjöfarten ut? - TBC

15.00 Fika

15 30: Freedom of navigation – snart ett minne blott?

15:30 Så har havets frihet uppstått - Havsrättsjurist Marie Jacobsson

15 45 Instängda i Hormuzsundet, vad hände? Och hur förändrades världen? - Daniel Edwall, General Manager Fleet Operations, Stena Bulk

16.05 Skuggflottan i Östersjön ställer våra myndigheter inför nya utmaningar **Kustbevakningen** delger oss hur de väljer ut de fartyg som ska kontrolleras, **Erik Eklund, gd på Sjöfartsverket** och **Pernilla Wallin på Transportstyrelsen** berättar om de utmaningar det inneburit. Vilka hot ser de på lång sikt?

16.20 Panelsamtal: innebär detta slutet för den fria rörligheten på havet? Linus Ljungmark, CMA CGM, Josefin Winberg, Wallenius Wilhelmsen, Lars Hallengren, Brax Shipping

16 40 Våra sjöfartspolitiska talespersoner – så får vi fart på sjöfarten Sjöfartspolitiska talespersoner berättar vad vi har att vänta oss politiskt från Sveriges och EU:s håll och vad de kommer att jobba för under kommande mandatperiod

16.55 Utmärkta Skeppsmäklare, samt avslutning

Mathias Wideroth sammanfattar dagen, och ICS:s Swedens ordförande **David von**

Platen delar ut blommor och applåder till skeppsmäklare som genomgått vår internationella skeppsmäklarutbildning inom ICS, Institute of Chartered Shipbrokers. Därefter hälsar vår middagsvärd **Wagenborg Sweden** oss alla välkomna till kvällens begivenheter.

17 15 Slut

Mellan seminarium och middag fortsätter samtalen där man vill.

19 00 Samling för välkomstdrink

19 30 Dras gardinen upp för middag. Middagsvärd: Wagenborg Sweden

Priser

Priser för medlemmar och Sjöfartsentusiaster

Hela programmet inklusive lunch och middag: 2 400 SEK

Lunch och seminarium: 1 300 SEK

Enbart middag: 1 400 SEK

Dagen är öppen för alla, priser för icke-medlemmar

Hela programmet inklusive lunch och middag: 3 400 SEK

Lunch och seminarium: 2 100 SEK

Enbart middag: 2 100 SEK

Alla priser plus moms.

Anmälan senast den 8 oktober. Anmälan blir bindande den 8 oktober. Avbokningar därefter debiteras 50 % fram till den 12 oktober. Avbokningar därefter debiteras fullt ut.

Hotell

Posthotellet

Priserna är exklusive moms, men inkl. frukost

Enkelrum 2 nätter, onsdag till fredag, 21-23 oktober, 3 050 SEK

Enkelrum 1 natt, onsdag till torsdag, 21-22 oktober, 1 550 SEK

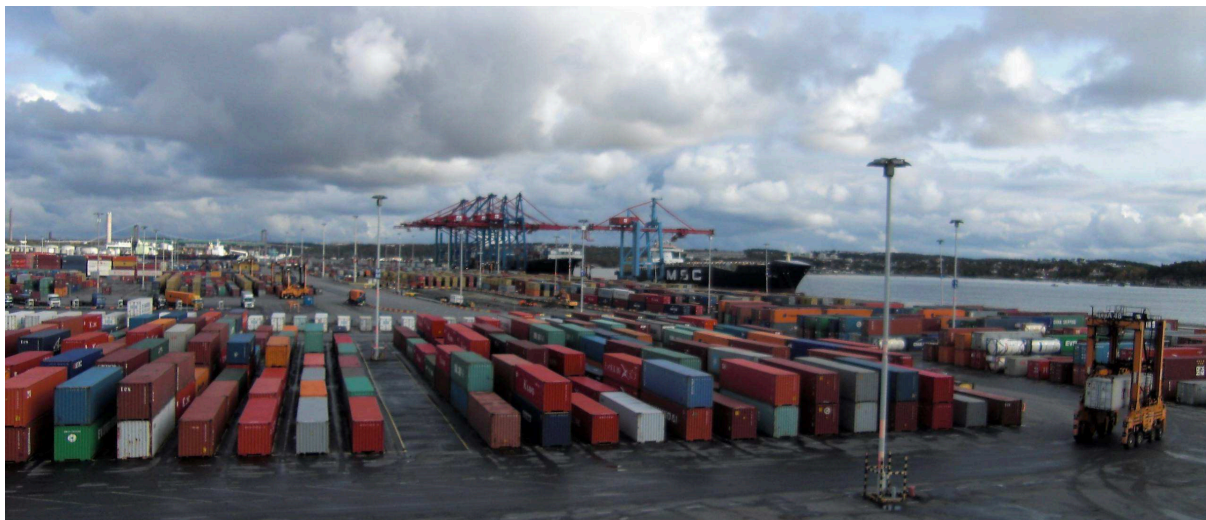
Enkelrum 1 natt, torsdag till fredag 22-23 oktober, 1 550 SEK

Dubbelrum: 200 SEK extra per natt

Rum på Posthotellet faktureras av oss. Rum som fakturerats kan inte avbokas efter den 8 oktober.

Missa inte årets sjöfartsevent – [anmäl dig här!](#)

LINJESJÖFARTSKURS 9-10 NOVEMBER



Välkommen till Sveriges Skeppsmäklares intensivkurs i linjesjöfart!

Kursen riktar sig till anställda på linjerederier, linjeagenturer, mäklare, speditörer samt import- och exportbolag och personer som vill fördjupa sina kunskaper inom en mycket viktig del av sjöfarten. Kursen syftar till att öka den grundläggande kunskapen och förståelsen för linjesjöfarten med fokus på containertrafik. Efter kursen kommer du att ha ökad insikt kring linjesjöfartens betingelser, organisation, fartygstyper och operation. Kursen kommer även att beskriva de ekonomiska förutsättningarna för ett linjerederi och dess strategiska utveckling.

Kursen bygger på en blandning av undervisning och grupparbeten. Kursen hålls på fantastiska Hotel Pigalle där vi även äter middag dag 1 och lunch dag 2. Möjlighet finns även att boka hotellrum.

Sveriges Skeppsmäklare är kursarrangör, och undervisningen ges av experten Lars Green. Eventuellt kan gästföreläsare tillkomma.

Lars Green har över trettio års shipperfarenhet och har bland annat varit Senior Executive Officer på NYK Line (majoritetsägare av ONE) och VD i olika shipping-företag under drygt 20 år. Idag driver han sitt eget konsultföretag och undervisar bla i kursen "Linjesjöfart och hamnar" på Chalmers program "International logistics".

Läs mer och anmäl dig här.

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Nr 8 2026 sid 7
sverigesskeppsmaklare.se

Kursprogram

9 november

13 00 Introduktion, presentation av deltagare och kursledare

13 30 Återblick – uppkomst och kopplingen till handeln

- Historiska fakta
- De stora traderna
- Tonnageutveckling & lastbärare

14 30 Eftermiddagsfika

14 45 Överblick – industriell profil & utvecklandet av nätverk

- Aktörerna, tidiga koncept & allianser
- Marknaden, hub & spoke
- Tillväxt och framtid, nuvarande och framtida koncept

15 30 De tre stora trenderna; decarbonisering, digitalisering & geo-politikens påverkan (beredskap)

- Klimatmål, styrmedel & alternativa bränslen
- Maritim digitalisering & AI”A brave new world”

16 15 – 17 00 Intermodalism

- Feeder & inlandssjöfart
- Väg
- Järnväg

17 00 Bubbel på Sveriges Skeppsmäklares kontor, Postgatan 4, Göteborg

18 30 Middag på Hotell Pigalle

10 november

8 30 Uppsummering dag 1

9 30 Värdeerbjudande & vad är en bra affär

- Strategiska val
- Terminalernas roll
- Integrerade funktioner vs speditörer

10 30 Förmiddagsfika

10 45 Organisation

- Ledning, Trade & marketing
- Försäljning
- Operations
- Kundservice
- Övriga funktioner

12 00 Lunch

13 00 Geopolitik & geo-ekonomi förändrar handeln.

Grupparbete

14 30 Eftermiddagsfika

14 45 Diskussion & redovisning av grupparbeten

15 30 – 16 00 Sammanfattning av kursen och avslutning

ANMÄLAN OCH PRAKTISK INFORMATION

Hela programmet inkl. lunch och middag kostar 14 000 kr exkl moms, per person.

Datum och tid: 9-10 november, med avbrott för middag, kafferaster och lunch.

Plats: Hotel Pigalle, Södra Hamngatan 2, Göteborg

Vilka vänder sig kursen till?

- Alla som arbetar på en linjeagentur eller på ett linjerederi.
- Alla som funderar på att gå Sveriges Skeppsmäklares TutorShip-utbildning, men ännu ej bestämt sig.
- Alla som köper in sjötransporter inom industri och handel.
- Anställda i containerhamnar som vill lära sig om linjesjöfarten.
- Alla som arbetar med sjöspedition.
- Alla som vill få en större förståelse för sjöfarten

Efter kursen ska deltagarna ha:

- Kännedom om uppkomsten av linjesjöfart, dess industriella profil samt dess betydelse för världshandeln.
- Kunskap om linjesjöfartens organisation, samarbetsformer och operation.
- Inblick i containerns historia samt betydelsen för handel och välfärd.
- Uppfattning om strukturen och utvecklingen av intermodala transportsystem.
- Insikt i viss dokumentation och E-handelns allt ökade betydelse inom linjesjöfart.
- Förståelse för hur linjesjöfarten arbetar med uthållighetsfrågor såsom miljö, digitalisering, beredskap etc.



NYTT LÄSÅR FÖR ICS TUTORSHIP

Hur blir man skeppsmäklare om man absolut inte kan tänka sig att läsa tre år på högskolan? Ett sätt kan då vara att läsa vår globala skeppsmäklarutbildning, som administreras av oss, men vars kvalitet garanteras av ICS i London.

ICS, The Institute of Chartered Shipbrokers, i London är en mycket välkänd sjöfartsorganisation med gott renommé.

Det nya läsåret i ICS Tutorship har startat: ICS Tutorship 2026-27. Vi tar nu emot anmälningar till vår internationella skeppsmäklarutbildning.

Under 2026-2027 erbjuder vi distanskurser i samtliga ämnen för Foundation och Advanced Diploma samt Professional Qualifying Examination. Vi fortsätter även med vår titel Diplomerad Skeppsmäklare för de med ett års yrkeserfarenhet som klarar Shipping Business samt "sitt specialämne" ur grupp 2.

Dessutom blir det fortsatt examenstillfällen både i november och i maj.

För att få en **Foundation Diploma, FD**, krävs en godkänd kurs i Introduction to Shipping, plus en godkänd kurs i valfritt ämne ur grupp 1 (utom Shipping Business) eller grupp 2. Totalt alltså två kurser, som tentas vid samma tillfälle. Det här passar dig som är relativt ny på jobbet eller är utan erfarenhet inom sjöfart.

För att få en **Advanced Diploma, AD**, krävs en godkänd kurs i Shipping Business, plus en godkänd kurs i valfritt ämne ur grupp 1 (utom Introduction to shipping) eller grupp 2. Totalt alltså två kurser, som tentas vid samma tillfälle. Det här passar dig som arbetat inom sjöfarten några år.

För att få en **Professional Qualifying Examination, PQE**, krävs godkänt i samtliga fyra kurser i grupp 1 och ytterligare tre godkända kurser, valfritt ur grupp 2. Totalt alltså sju kurser. Man har fem år på sig.

De enskilda kurserna är identiska för FD, AD och PQE. Klarar man bara ett ämne i FD eller AD omvandlas det automatiskt till ett klarat ämne i PQE. Men du får inget diplom.

Utbildningen sker på distans med hjälp av kurslitteratur och handledare. Anmälningsskett fås från kansliet: info@sverigesskeppsmaklare.se.

Fram till och med den 24 september är avgiften till examen lägre.

Mer information finns här.
Examensschema november 26
Examensschema maj 27

SÖK STIPENDIUM FÖR ICS TUTORSHIP

Genom Clarence Dybecks stiftelse får Sveriges Skeppsmäklare medel att dela ut till elever som läser ICS Tutorship. Privatpersoner som anmäler sig till ICS Tutorship kan få upp till 10 000 kr i stipendium per läsår, vilket gör det möjligt att lättare ta sig in i branschen. Stipendiet kommer att delas ut i samband med vårt höstmötesseminarium i november.

Stipendiet gäller endast privatpersoner som inte har något företag i ryggen som betalar kostnaderna för studierna. Det här stipendiet söks per mail till Sveriges Skeppsmäklare i samband med anmälan till kurserna.



SWEDEN DEVELOPMENT BRANCH GODKÄNTS AV ICS

Sverige har godkänts av ICS som en Development ICS Branch av ICS styrande råd. Beskedet innebär att Sverige så småningom kan bli en fullvärdig ICS Branch.

- Det här är fantastiska nyheter och lanserar officiellt the Institute of Chartered Shipbrokers in Sweden, säger Robert Hill, FICS, vd på ICS.

Det var Silvia Burguera Perpiña, MICS, som drog igång arbetet med att starta ICS i Sverige. Tillsammans med David von Platen, MICS, som är tilltänkt ordförande, och ett tiotal andra medlemmar i ICS i Sverige kom de så långt att de under våren kunde skicka in en officiell ansökan om att bilda en filial i Sverige. Som nu alltså blivit godkänd. Arbetet fortsätter nu med att formellt välja en styrelse som kan utforma stadgar och starta en förening. Sveriges Skeppsmäklare kommer att hjälpa till med delar av det administrativa arbetet.

För att bli MICS, Member of ICS, krävs att man klarat examen i ICS Tutorships utbildning PQE (Professional Qualifying Examination).

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

SJÖRÄDDNINGEN FÖRESLÅS FLYTTAS TILL KUSTBEVAKNINGEN – BÖR ÅTERSPEGLAS I AVGIFTERNA

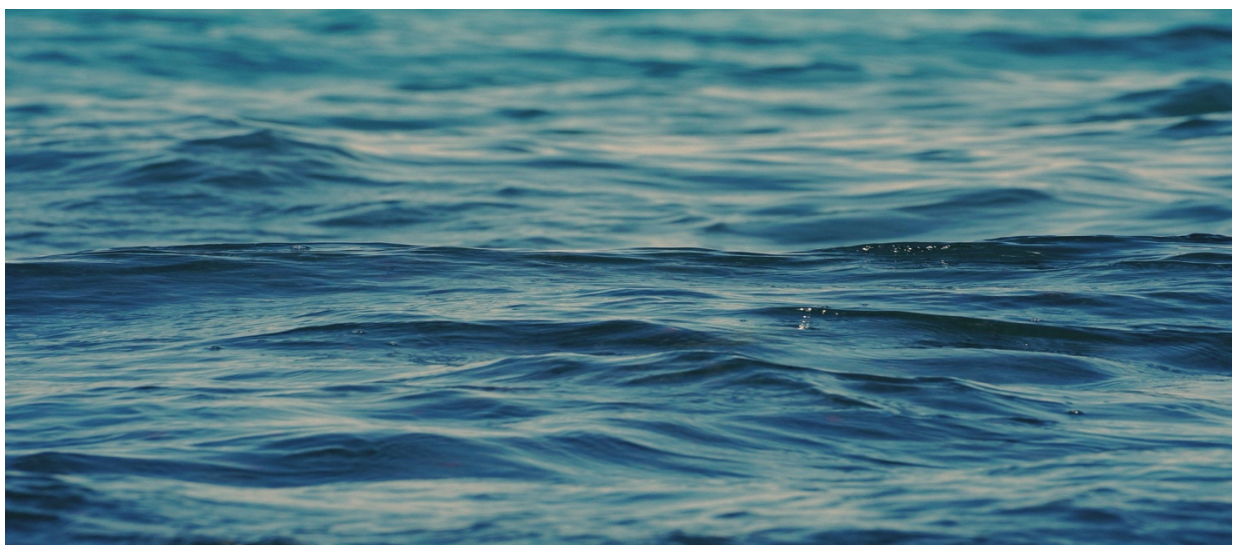
Ute på remiss har en departementspromemoria, som det heter, som föreslår att Sjöräddningen ska flytta från Sjöfartsverket till Kustbevakningen. Huruvida sjöräddningen bäst hanteras hos Kustbevakningen eller Sjöfartsverket har vi egentligen inga synpunkter på, så länge sjöräddningen fungerar. Däremot är det enda naturliga att om huvudmannaskapet för sjö- och flygräddningen överförs från Sjöfartsverket till Kustbevakningen så bör detta återspeglas i farledsavgifterna.

I vårt remissvar skriver vi bland annat att

”Om finansieringsansvaret flyttas från Sjöfartsverket till staten och därmed finansieras via skattemedel finns det inte längre skäl att upprätthålla samma avgiftsnivåer för handelssjöfarten. På samma sätt som räddningstjänst på land finansieras med skattemedel bör även sjö- och flygräddning betraktas som ett samhällsansvar och finansieras gemensamt.”

Handelssjöfarten bör självklart inte ensamt bära kostnaderna för en samhällsviktig räddningsfunktion som kommer hela samhället till del. På samma sätt som enskilda företag, såsom IKEA eller Volvo, inte finansierar den landbaserade sjukvården genom särskilda avgifter, bör inte heller handelssjöfarten finansiera JRCC genom farledsavgifter. Sjö- och flygräddningen är en nationell beredskaps- och säkerhetsfunktion som bör finansieras solidariskt via skattesystemet. En överföring av huvudmannaskapet bör därför leda till motsvarande sänkning av farledsavgifterna.

Det är såklart för oss också en självklarhet att en eventuell organisationsförändring inte får påverka den operativa förmågan eller säkerheten för sjöfarten. Övergången måste genomföras utan avbrott i tillgänglighet, ledningsförmåga eller operativ kapacitet.



EU ETS REVIDERAS – MÖTE MED RÅDET FÖR GRÖN OMSTÄLLNING

Sveriges Skeppsmäklares råd för Grön omställning har haft möte om den pågående EU ETS revidering som kan få stor påverkan på sjöfarten. Under mötet diskuterades bland annat de förändringar som föreslås.



Den europeiska skeppsmäklarföreningen, ECASBA, som Sveriges Skeppsmäklare är medlem i, ser att revideringen är positiv i avseendet att det visar på ökad insikt i att intäkterna från EU ETS bör bidra till sjöfartens omställning till minskade utsläpp, att stödmekanismer, såsom SMAP, inrättas och att det blir bättre samordning mellan ETS och FuelEU Maritime. Däremot ser man med oro på:

- Införande av ETS-kraven till mindre fartyg.
- Den administrativa bördan för mindre företag.
- Tillgängligheten till finansieringsmekanismer.
- Behovet av att undvika dubbelreglering mellan EU och framtida IMO-system.
- Att säkerställa att intäkter från sjöfarten återinvesteras effektivt i sektorn.

ECASBA menar att den slutliga påverkan i hög grad kommer bero på:

- Den slutliga definitionen av vilka fartyg mellan 400 och 5 000 GT som omfattas.
- Den praktiska möjligheten att få tillgång till SMAP-finansiering.
- Hur stor andel av ETS-intäkterna som återförs till sjöfartsprojekt.
- Resultatet av förhandlingarna mellan EU:s institutioner.

[Läs mer om våra olika råd här.](#)

NORDISKT SKEPPSMÄKLARMÖTE I HELSINGFORS

I strålende solsken i Helsingfors samlades representanter för Sveriges Skeppsmäklare och motsvarande organisationer i Danmark, Norge och Finland för ett nordiskt skeppsmäklarmöte. Under mötet diskuterades gemensamma branschfrågor, aktuella utmaningar och utvecklingen inom den nordiska sjöfarten, samtidigt som deltagarna fick möjlighet att utbyta erfarenheter och ta del av varandras perspektiv. Även situationen kring Hormuz och den senaste utvecklingen i området stod på agendan.



Norge – en stark maritim näring

Norges Skeppsmäklare presenterade den norska maritima näringens omfattning och betydelse för landets ekonomi. Den maritima industrin omsätter 672 miljarder NOK och sysselsätter cirka 89 000 personer. Det årliga värdeskapandet uppgår till 237 miljarder NOK.

Under 2025 genererade den maritima industrin exportintäkter på 369 miljarder NOK, en ökning med 7,89 procent jämfört med året innan.

Norge har dessutom världens femte största flotta, enligt siffror från januari 2026. Den består av 1 581 fartyg med en sammanlagd dödvikt på 41,1 miljoner ton (DWT).

Cirka 17 procent av den norska flottan drivs med alternativa bränslen.

Framtidstron inom den norska sjöfarten är också tydlig. Norska rederier inom utrikes sjöfart har 141 fartyg i beställning för leverans under de kommande fem åren. Det sammanlagda värdet uppgår till 12,5 miljarder USD och fartygen har en total kapacitet på 5 490 DWT.

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

Finland – fokus på en effektiv maritim försörjningskedja

Finlands Skeppsmäklare presenterade sin nya vision: *"Smooth, safe, and efficient maritime supply chain"*. För Finland är sjöfarten avgörande för utrikeshandeln – hela 96 procent av landets import och export sker sjövägen.

Samtidigt är Finland i hög grad beroende av utländskt tonnage. Cirka 80 procent av den sjötransport som Finland behöver utförs med fartyg under utländsk flagg. När det gäller containertransporter är beroendet ännu större, då nästan 100 procent sker med utländsk utrustning.

Finlands Skeppsmäklare berättade även om ett nytt samarbetsavtal med Tullen, med syfte att stärka och förbättra hamnsäkerheten.

Danmark – "Blue Denmark" skapar stora värden

Från Danmark kom bland annat information om utvecklingen i landets hamnar. Den totala godsmängden som hanterades i danska hamnar under 2025 uppgick till cirka 92 miljoner ton, inklusive färjetrafik.

Den danska maritima näringen, ofta benämnd "Blue Denmark", har en betydande roll i landets ekonomi. Sektorn står för cirka 26 procent av Danmarks totala export och sysselsätter nästan 100 000 personer, vilket motsvarar 3,4 procent av den totala sysselsättningen i landet.

Danmark presenterade även status för arbetet med DanPilot och möjligheten att genomföra landbaserad distanslotsning för specifika fartyg som trafikerar den internationella rutten Tango genom danskt territorialvatten. De genomförda testerna har varit framgångsrika och utvecklingen är ett intressant exempel på hur ny teknik kan bidra till en effektivare och mer flexibel lotsverksamhet.

Maritime Single Window på gång

En annan punkt på mötet var utvecklingen av Maritime Single Window, det digitala systemet för att förenkla och effektivisera informationsutbytet mellan fartyg, hamnar och myndigheter.

Finland och Norge ligger långt framme i arbetet och står inför att gå live med systemen. I Finland väntas de första företagen börja använda systemet redan i oktober.

AKTUELLT FRÅN MYNDIGHETER OCH POLITIK

Mycket annat har hänt inom den maritima sfären. Bland annat har följande publicerats från myndighet och politik:

Ny maritim strategi:

Regering publicerade den 6 augusti en ny [maritim strategi](#). I strategin vill regering "redovisa flera initiativ för att bygga ett konkurrenskraftigt och hållbart maritimt Sverige som regeringen satt i gång under innevarande mandatperiod".

Fler isbrytare behövs

[Sjöfartsverket och finska Trafikledsverket har publicerat en rapport som konstaterar att fler isbrytare behövs.](#)

Nyheter från internationella Skeppsmäklarförbundet FONASBA

- [Läs FONASBA:s senaste nyhetsbrev.](#)
- Inbjudan till LTAV/VHBS SMM Reception 2026 for S&P Brokers, i samband med SMM Exhibition in Hamburg har inkommit. Kontakta kansliet för mer information.
- FONASBA kursprogram för hösten är publicerat [här](#).

Aktuella remisser

- Remiss av promemorian [Tillgång till uppgifter om elektronisk kommunikation vid tillhandahållande av sjö- och flygräddningstjänst](#)
- Remiss av promemorian [Föreningar förorsakade av fartyg](#) - deadline 30 oktober
- [Revidering av EU ETS](#)
- Transportstyrelsen har påbörjat ett arbete med att se **över äldre föreskrifter**. [Upphävande av föreskrifter ur Sjöfartsverkets författningssamling \(SJÖFS\)](#).
- **Förslag till ändring om föreskrifter om hetoljeanläggningar på fartyg** - 29 september
- Remiss av förslag till ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2025:6) om farledsavgifter. Deadline 4 september
- Remiss av förslag till ändringar i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023:6) om isbrytning på beställning. Deadline 18 september

MÖTE SVERIGES SKEPPSMÄKLARES MEDLEM ALBA TANKERS

Sveriges Skeppsmäklares medlem Alba Tankers AB är en del av Alba Tankers, en internationell tankeroperatör och fartygsägare med verksamhet i Danmark, Sverige och Polen. Nyligen togs Alba Tankers över av Zeaside Capital Partners tillsammans med en grupp danska och internationella investerare.

Alba Tankers opererar en flotta av mindre produkt- och kemikalietankers inom short sea-segmentet. Fartygen transporterar bland annat Clean Petroleum Products (CPP), Dirty Petroleum Products (DPP), kemikalier, biobränslen och andra förnybara produkter. Alba Tankers är kommersiellt aktivt i bland annat Nordvästeuropa (NWE), Östersjön, Medelhavet, USA och de kanadensiska delarna av Great Lakes. Flottan består både av egna fartyg och fartyg som Alba Tankers har under commercial management för externa redare. Alba ansvarar då för den kommersiella driften och befraktningen av fartygen.

– Befraktningen är bara början. När vi har hittat en last till fartyget börjar det operativa arbetet med att säkerställa att resan genomförs enligt plan. Fartyget ska komma fram i tid, lasttankarna ska vara rätt förberedda för den aktuella lasten och det ska finnas tillräckligt med bränsle ombord, säger Sara Lind, Charterer and Operations Manager på Alba Tankers.



När resan är avslutad återstår uppföljningen, bland annat beräkning av demurrage och hantering av eventuella claims. En stor del av det arbetet sker inom Alba Tankers, med stöd av en kollega i Danmark. Det kan ta flera månader innan en resa är helt avslutad administrativt, eftersom parterna ofta behöver förhandla om hur tiden ska räknas och vilken ersättning som ska utgå.

Påverkas av utvecklingen i omvärlden

Som företag på en internationell marknad påverkas Alba Tankers av den geopolitiska och ekonomiska utvecklingen i världen.

– Alla händelser som sker i omvärlden, exempelvis krig och andra geopolitiska konflikter, påverkar vår bransch. Den senaste tiden har mycket varit avhängigt av vad som händer i Iran och Ukraina. Även den globala konjunkturen påverkar oss, och för vår del är det framför allt internationella händelser snarare än nationella som får genomslag, säger Sara Lind.

Även svenska beslut och regelverk kan få betydelse för verksamheten.

Reduktionsplikten och utvecklingen av hur mycket biodrivmedel som tas in i Sverige är exempel på frågor som kan påverka marknaden. Detsamma gäller olika avgifter.

– Farleds- och lotsavgifter är exempel på kostnader som påverkar oss. När avgifterna höjs påverkas hela branschens konkurrenskraft negativt.

Utvecklingen inom EU och i andra länder kan också få stor påverkan.

– Bestämmelser om exempelvis tullar till och från USA kan få stora konsekvenser för den internationella handeln, säger Sara Lind.

Viktigt att optimera varje resa

Det är av stor vikt att använda fartygen så effektivt som möjligt. Att undvika tomma sträckor är betydelsefullt både ekonomiskt och ur ett miljöperspektiv.

– Både ur ett ekonomiskt och miljömässigt perspektiv är det viktigt att minimera ballastresor. Därför försöker vi kombinera laster och positionera fartygen så effektivt som möjligt, vilket både stärker lönsamheten och minskar bränsleförbrukningen och utsläppen per transporterat ton.

Praktikanter ger värdefull kompetens

Även om Alba Tankers i dag inte ser någon större utmaning när det gäller kompetensförsörjningen, ser företaget ett stort värde i att ta emot praktikanter och ge fler möjlighet att få inblick i branschen.

– Det är ett speciellt arbete och man kan alltid lära sig jobbet. Samtidigt behöver man vara intresserad av området och trivas med att shipping är en verksamhet som pågår dygnet runt, där förutsättningarna snabbt kan förändras och det ibland krävs tillgänglighet även utanför normal kontorstid.

Arbetet innebär daglig kontakt med fartygen och deras besättningar. Därför är nautisk kompetens en värdefull bakgrund, samtidigt som det finns flera vägar in i branschen.

– Vi pratar varje dag med kaptenen, och då kan nautisk kunskap vara en stor fördel. En del av vårt arbete handlar om att tillsammans med kaptenerna planera resorna så att allt kan genomföras så effektivt som möjligt, säger Sara Lind.

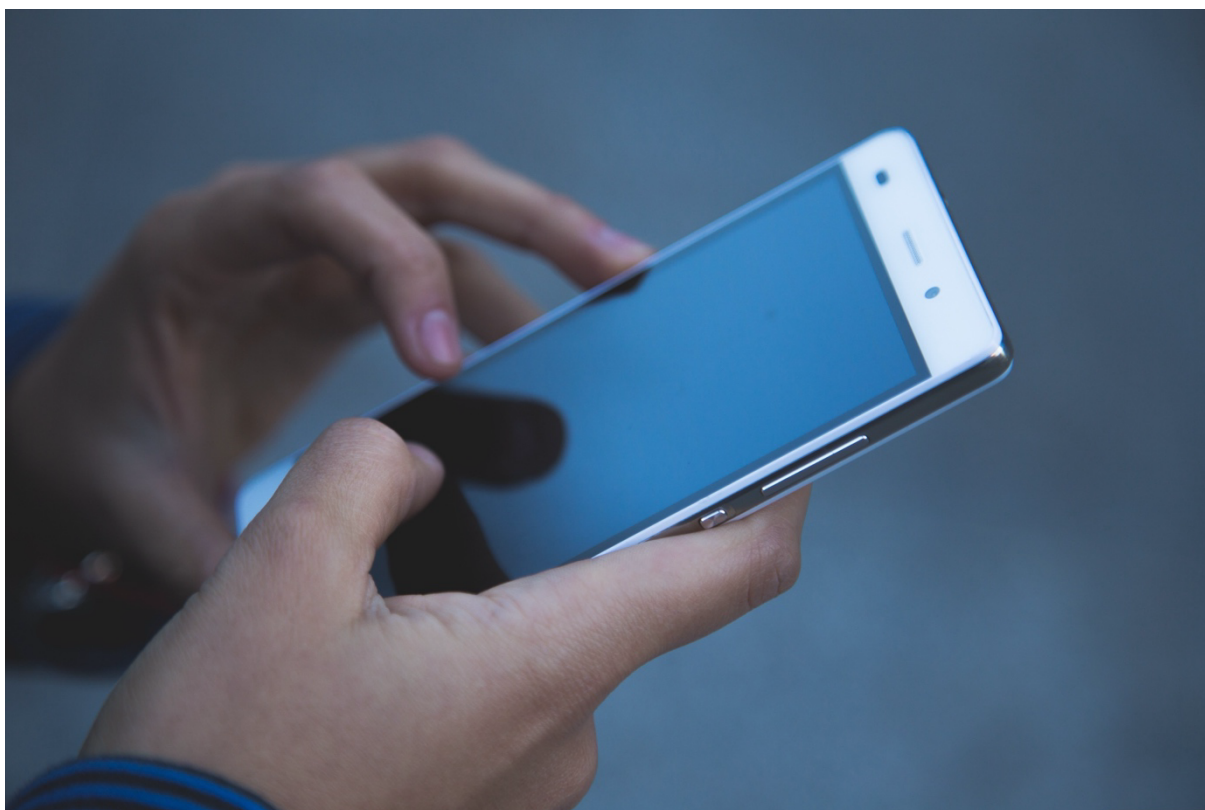
ADVOKATPOOLEN – MEDLEMSFÖRMÅN

Du har väl inte missat att Sveriges Skeppsmäklare har en Advokatpool där du kan ställa enkla och snabba frågor utan kostnad? Advokatpoolens kontaktuppgifter fås via kansliet och erbjudandet gäller bara medlemmar i Sveriges Skeppsmäklare.

Inte redan medlem eller Sjöfartsentusiast? Som medlem i Sveriges Skeppsmäklare får du bland annat:

- Möjlighet att påverka beslut som tas av myndigheter och politik. Sveriges Skeppsmäklare svarar bland annat på remisser och gör medlemmarnas röst hörd nationellt och internationellt i frågor som påverkar vår vardag.
- Delta på evenemang till medlemspris, bland annat Sjöfartsentusiastdagen varje höst.
- Bidrag när du går Sveriges Skeppsmäklares egna kurser (såsom tullkurs, momskurs, befraktningskurs), oftast 50 % av kursavgiften.
- Möjlighet att ställa frågor till Advokatpoolen, helt utan kostnad.
- Sveriges Skeppsmäklare är medlem i FONASBA och ECASBA, genom ditt medlemskap blir du en del av ett internationellt skeppsmäklarnätverk
- Möjlighet att teckna försäkring via ITIC försäkring, medlemmar som är FQS-certifierade får dessutom 5 % rabatt.
- Möjlighet att få en FQS-certifiering.

[Läs mer här.](#)



Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

NÅ SJÖFARTSSVERIGE – ANNONSERA I SKEPPSMÄKLARNYTT

Har du något du vill informera om eller har du en tjänst där du vill nå de bästa och mest relevanta sökande? Annonsera i Skeppsmäklarnytt! Varje annons kostar 4 000 SEK och då sprider vi även i våra övriga informationskanaler (hemsida, Facebook och LinkedIn).

KALENDARIUM 2026

Augusti

27 – 28

Nordiskt Skeppsmäklarmöte i Helsingfors

September

1

Befraktningsrådsmöte

3

Styrelsemöte i Göteborg

8

[Rekryteringsmingel](#) för studenter på Internationell Logistik

Oktober

11 – 14

FONASBA-möte i Tokyo (Carolina Kihlström och Mathias Wideroth representerar föreningen.)

21

EMSWe-rådsmöte

22

[Sjöfartsentusiastdagen](#), på Posthotellet i Göteborg

November

9 - 10

[Kurs i Linjesjöfart och hamnar](#), i Göteborg

19 - 20

Kunskap & Framtid, jobb- och utbildningsmessa. Sveriges Skeppsmäklare deltar med andra sjöfartsaktörer på gemensamt "Maritimt torg"



Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)