

Göteborg 10 september 2026

Remissvar: "Förslag till ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023:6) om taxa för isbrytning på beställning"

Sveriges Skeppsmäklare motsätter sig höjningen av isbrytning på beställning om en avgiftsökning om 19,8 procent. Även om antalet användare bedöms som ett fåtal kommer höjningen med stor sannolikhet innebära att siffran går ner till noll om möjlighet till andra transportvägar finns och därmed kommer möjligheten att få ökade intäkter för isbrytningen också minska.

Vi har även tidigare påpekat vikten av att satsa på isbrytningen och att denna fungerar. En höjning av avgiften gällande användningen av isbrytningen slår oerhört hårt mot industrin i norra Sverige som står för stora delar av Sveriges export. Vi vill fortsätta påpeka att isbrytning bör betraktas som en del av den statliga transportinfrastrukturen, liknande som vinterväghållning på väg och järnväg.

I konsekvensanalysen efterfrågar vi full kostnadstransparens – vilka faktiska kostnader ska taxan täcka, hur har de beräknats och vilken kostnadstäckningsgrad eftersträvas?

För oss är det viktigt att alla avgifter är förutsägbara, transparenta och proportionerliga och de inte skapar tröskeffekter för att använda sjöfarten som trafikslag.

Med vänlig hälsning

SVERIGES SKEPPSMÄKLARE



Carolina Kihlström, VD
Postgatan 4
411 13 Göteborg
Telefon: +4631 13 34 94, +46707 23 36 42
info@sverigesskeppsmaklare.se
carolina@sverigesskeppsmaklare.se

Sveriges Skeppsmäklare representerar 120 medlemsföretag som är verksamma inom:

- **fartygsagentur** (ger service åt rederierna/befälhavaren i hamn)
- **linjeagentur** (representerar eller ÄR det utländska container- eller rororederi som bedriver verksamhet på Sverige)
- **befraktningmäklare** (parten mellan rederiet med tillgängligt fartyg och industrin som behöver få en transport utförd)

- **köp- och försäljningsmäklare** (parten mellan det fartygssäljande rederiet och det köpande)

Denna remiss har behandlats av föreningens styrelse och särskilda referensgrupp för lots- och farledsavgifter. För att se vilka som ingår däri samt vilka medlemmar vi generellt representerar, besök www.swe-shipbroker.se eller

<http://www.swe-shipbroker.se/Hitta-en-skeppsm%C3%A4klare> (där alla medlemmar listas)

<http://www.swe-shipbroker.se/Styrelse> (där finns alla våra råd och grupper)