

Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Att: Linda Onmalm
Sjofartsverket@sjofartsverket.se
DNR: 26-00916

Göteborg 4 september 2026

Remissvar "Förslag till ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2025:6) om farledsavgifter" och konsekvensutredningen, DNR 26-00916

Sveriges Skeppsmäklare tackar för möjligheten att lämna synpunkter på ovanstående förslag.

Vi motsätter oss alla höjningar av farledsavgifter. Som vi tidigare påpekat leder fortsatta höjningar till ökade kostnader för sjöfarten som trafikerar Sverige och därmed minskad konkurrenskraft för sjöfarten, med lägre godstrafik som följd och i sin tur lägre intäkter till Sjöfartsverket. Ingen vinner på en sådan utveckling, varken staten, samhället, branschen eller enskilda företag.

I dag finansieras en betydande del av Sjöfartsverkets verksamhet genom farleds- och lotsavgifter som betalas av handelssjöfarten. Samtidigt används den maritima infrastrukturen – däribland farleder och sjösäkerhetsanordningar som bojar, prickar och fyrar – av en betydligt bredare krets av aktörer, exempelvis fritidsbåtstrafiken. Vi anser därför att det är orimligt att handelssjöfarten ensidigt ska bära kostnaderna för en infrastruktur och service som används av en betydligt bredare krets av aktörer.

Som vi påpekat i flera år bör farledsavgifterna sänkas och statliga uppgifter bör i betydligt större utsträckning finansieras via statsbudgeten istället för genom avgifter på handelssjöfarten.

Sjöfartsverket menar att de föreslagna förändringarna inte förändrar avgiftsnivån jämfört med år 2026, men en procenthöjning av avgifterna är de facto en höjning. Våra medlemmar som bedriver internationell sjöfart konkurrerar på en världsmarknad. I det läget innebär höjda avgifter för att trafikera Sverige att företagen väljer andra rutter och logistikupplägg om så är möjligt. Om förslaget i stället varit en minskning hade sjöfartens konkurrenskraft och kostnadsläge kunnat öka.

Vi håller därmed inte med om analysen att nästa års avgifter skulle vara oförändrad. För oss är förslaget inte en lättnad ur konkurrenskraftssynpunkt då det fortfarande innebär en höjning av avgifterna. Om man har som ambition att stärka sjöfartens konkurrenskraft så är en minskning av avgifterna vägen framåt. Vi förutsätter också

att om sjöräddningen flyttas över till Kustbevakningen kommer detta framgent att avspeglas i farledsavgifterna.

Vi tillstyrker förslaget att miljöincitamentet minskar med en procent. Då EU nu börjat komma ikapp föreslår vi att man ska gå steget ännu längre och fundera på om miljöincitamentet överhuvudtaget har en roll i och med EU ETS och Fuel EU Maritime. De redan befintliga miljöindex som finns i världen kan inkluderas i rabatterna då många av fartygen i svenska vatten har hög miljöstandard, men kanske inte just CSI-klassning. Istället för att tvinga på företag ytterligare ett index för att trafikera Sverige kan man öppna upp för godkännande av fler index som både finns och accepteras av andra länder.

Vi har inga invändningar mot att gränsvärdet för lågvärdigt gods indexjusteras, eftersom detta innebär att regelverket bättre speglar dagens prisnivåer.

Även om förslaget har som ambition att vara neutralt så kvarstår problemet att sjöfarten belastas med avgifter som påverkar konkurrenskraften gentemot andra länder och andra trafikslag.

Med vänlig hälsning

SVERIGES SKEPPSMÄKLARE



Carolina Kihlström, VD

Postgatan 4

411 13 Göteborg

Telefon: +4631 13 34 94, +46707 23 36 42

info@sverigesskeppsmaklare.se

carolina@sverigesskeppsmaklare.se

Sveriges Skeppsmäklare representerar 120 medlemsföretag som är verksamma inom:

- **fartygsagentur** (ger service åt rederierna/befälhavaren i hamn)
- **linjeagentur** (representerar eller ÄR det utländska container- eller rororederi som bedriver verksamhet på Sverige)
- **befraktningmäklare** (parten mellan rederiet med tillgängligt fartyg och industrin som behöver få en transport utförd)
- **köp- och försäljningsmäklare** (parten mellan det fartygssäljande rederiet och det köpande)

Denna remiss har behandlats av föreningens styrelse och särskilda referensgrupp för lots- och farledsavgifter.