SVERIGES SKEPPSMÄKLARE anno 1919

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping
sjofart@transportstyrelsen.se
DNR: TSF 2026-145

Göteborg 29 oktober

Remissvar angående remissen ”ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2026:60) om sjötrafiktjänst (VTS) och sjötrafikrapporteringssystem (SRS)”

Sveriges Skeppsmäklare tackar för möjligheten att lämna synpunkter på ovan förslag.

Sjösäkerhet är av stor vikt för våra medlemmar och Sveriges Skeppsmäklare tillstyrker förslaget om att bilaga 11 om sjötrafikrapporteringssystemet SOUNDREP i Öresund i TSFS 2026:60 uppdateras i enlighet med IMO resolution MSC.314(88)/Rev.1 samt att bilaga 10 uppdateras med gällande resolutioner.

Samtidigt vill Sveriges Skeppsmäklare lyfta ett följande frågor som vi anser behöver förtydligas för att säkerställa att de föreslagna kraven kan tillämpas effektivt och rättssäkert i praktiken.

- Verifiering av lämnade uppgifter
- Kontroll av P&I-försäkring
- Kontrollrutiner och administrativa konsekvenser
- Sanktioner vid bristande efterlevnad

Sveriges Skeppsmäklare önskar förtydligande om hur man säkerställer att uppgifterna som lämnats av fartygen är korrekta. Vi ser en risk att fartygen kan identifiera sig som ett annat fartyg i AIS och kan mata in felaktig information. Det är därför av stor vikt att detta kan verifieras.

Sveriges Skeppsmäklare ser även en utmaning med att säkerställa att P&I-försäkringen gäller under längre tid och inte bara under passage genom sundet. Vi önskar därför ett förtydligande om hur detta kan säkerställas och kan fungera i praktiken.

Sveriges Skeppsmäklare anser att det är viktigt att rutiner införs som granskar att fartygets uppgifter stämmer och att de fartyg som inte rapporterar idag kontrolleras. Detta bör förtydligas ytterligare även i konsekvensbeskrivningen. Framförallt ser vi en utmaning i att kontrollera de fartyg, ofta mindre kustfartyg, som inte inkluderas i

International Group of P&I Clubs (IGP&I) Ship Search. I dessa fall måste myndigheten manuellt kontakta försäkringsgivaren för att få det bekräftat huruvida fartyget finns registrerat i deras register och att informationen stämmer överens med det som fartyget presenterat. Detta riskerar att bli mycket tidskrävande arbete för myndigheten.

Sveriges Skeppsmäklare önskar även förtydligande gällande de sanktioner som kan utfärdas. Frågan är om rapportering och böter till flaggstaten är tillräckliga sanktioner för att säkerställa att fartyg följer de nya rutinerna.

Förslaget att det i framtiden är möjligt att förenkla rapporteringen genom SafeSeaNet bedömer vi som positivt och vi anser att målet bör vara att samma information inte ska behöva registreras och kontrolleras manuellt flera gånger i onödan. Vi efterfrågar en tidplan för detta arbete och hur det konkret kommer att utformas.

Med vänlig hälsning

SVERIGES SKEPPSMÄKLARE



Carolina Kihlström, VD

Postgatan 4
411 13 Göteborg
Telefon: +4631 13 34 94, +46707 23 36 42
info@sverigesskeppsmaklare.se
carolina@sverigesskeppsmaklare.se

Sveriges Skeppsmäklare representerar 120 medlemsföretag som är verksamma inom:
*** fartygsagentur** (ger service åt rederierna/befälhavaren i hamn)
*** linjeagentur** (representerar eller ÄR det utländska container- eller rororederi som bedriver verksamhet på Sverige)
*** befraktningsmäklare** (parten mellan rederiet med tillgängligt fartyg och industrin som behöver få en transport utförd)
*** köp- och försäljningsmäklare** (parten mellan det fartygssäljande rederiet och det köpande)

Denna remiss har behandlats av föreningens styrelse. För att se vilka som ingår däri samt vilka medlemmar vi generellt representerar, besök vår hemsida;
https://www.swe-shipbroker.se/om-oss/styrelse/