

Till:
Klimat-och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia:
kn.kl@regeringskansliet.se
ruben.lonngren@regeringskansliet.se

Göteborg 16 oktober

Remissvar angående remissen av revidering av EU:s utsläppshandelssystem ETS 2026 (DNR: KN2026/01568)

Sveriges Skeppsmäklare lämnar härmed sitt yttrande över remissen av revidering av EU:s utsläppshandelssystem ETS 2026 (DNR:KN2026/01568). EU:s utsläppshandelssystem påverkar våra medlemmars dagliga verksamhet. Vi vill därför bidra med våra synpunkter på de föreslagna ändringarna och deras konsekvenser för våra medlemmar.

- **Positivt med införandet av SMAP, och mycket viktigt att SMAP får en bra fördelning och fungerar i realiteten samt att systemet är teknikneutralt**

Vi ser positivt på att intäkterna från EU ETS används till omställningen inom sjöfarten och detta är något vi anser vara mycket viktigt. Sveriges Skeppsmäklare välkomnar införandet av SMAP som ett särskilt stöd för att driva på den gröna omställningen. Vi vill särskilt betona vikten av att systemet är teknikneutralt. För oss är det av stor vikt att systemet är utformat så att det är:

- enkelt att söka,
- förutsägbart över tid,
- transparent,
- teknikneutralt,
- tillgängligt för olika typer av fartyg och verksamheter,
- samt administrativt hanterbart även för mindre företag.

Det är särskilt viktigt att mindre aktörer inte missgynnas av komplexa ansökningsförfaranden eller höga administrativa kostnader.

- **Positivt med en förbättrad samordning mellan rapporteringen inom ETS och FuelEU Maritime**

Ambitionen om en ökad samordning mellan EU ETS och Fuel EU Maritime är positivt. Vi anser att principen bör vara att samma uppgifter inte ska behöva rapporteras flera gånger.

Detta skapar ökad effektivitet där både tid och pengar kan sparas för företagen, något som stärker EU:s konkurrenskraft.

- **Viktigt att systemet anpassas med IMO och inte underminerar europisk sjöfart.**

IMO arbetar med ett globalt ramverk för sjöfartens utsläpp och Sveriges Skeppsmäklare anser att EU:s regelverk bör utvecklas med hänsyn till det internationella regelverket inom IMO.

- **Skeppsmäklarnas och fartygsagenternas praktiska roll bör beaktas**

Vi som branschorganisation för Sveriges Skeppsmäklare ser med oro på att vi inte är ordinarie remissinstans för frågor gällande EU ETS. Skeppsmäklare och fartygsagenter befinner sig mitt i den praktiska hanteringen av fartygsanlöp och har kontakt med rederier, fartyg, hamnar, myndigheter och andra leverantörer. Det är därför av stor vikt att vår praktiska roll beaktas i utformandet av nya regelverk som kommer att påverka våra medlemmars dagliga arbete. Det är bland annat viktigt att den slutliga regleringen tydligt anger vem som är ansvarig för respektive uppgift och ansvarsfördelningen måste vara tydlig för att undvika både rättsosäkerhet och onödig administration.

- **Det bör finnas en tydlig regulatoriskt ansvarig part, men den parten bör kunna vara den kommersiella operatör som faktiskt kontrollerar bränsle och operation**

Nuvarande problem med EU ETS är att den registrerade ägaren eller ship management blir juridiskt ansvarig för att överlämna utsläppsrätter, trots att denne saknar kommersiell kontroll över fartyget och ekonomiskt intresse i dess drift. Registrerade ägaren eller ship management kan ha rätt till ersättning från befraktaren, men kvarstår ändå med den regulatoriska och finansiella risken om befraktaren inte tillhandahåller utsläppsrätterna. Parterna kan avtala om att befraktaren ska stå för kostnaden för utsläppsrätterna – men de kan inte genom avtalet flytta det lagstadgade ansvaret inför EU från det ansvariga rederiet/operatören till befraktaren.

Systemet blir därför ineffektivt och otydligt system som skapar tre roller:

- den som orsakar/kan påverka utsläppen,
- den som ekonomiskt ska bära kostnaden,
- den som juridiskt måste uppfylla ETS-skyldigheten

Detta ökar risken för tvister och ägaren ansvarar för något som den inte kan kontrollera. Istället anser vi att **den part som har den faktiska kommersiella kontrollen över de beslut som genererar utsläppen också bör kunna bära det regulatoriska ansvaret för utsläppen.** En förändring skulle öka effektiviteten och minska risken för tvister, samtidigt skulle färre punkter behöva regleras i charteravtalet.

Om operatören endast kan delegera ut ansvaret till ISM-manager kommer ISM-manager löpande att vilja täcka den risken finansiellt. Eftersom rapporteringsåret löper under ett helt kalenderår så innebär det att operatören inte kan anpassa sina inköp av ETS-utsläppsrätter utan måsta anpassa detta genom att löpande eller i förskott föra över utsläppsrätter till ISM-manager för att minimera dennes finansiella risk mot EU. Genom ett sådant upplägg har operatören heller ingen möjlighet att optimera sina inköp av utsläppsrätter när marknaden historiskt har varit lägre, göra uppehåll i inköp på grund av cash flow eller andra ekonomiska strategier. Nuvarande struktur bakbinder operatören som de facto kontrollerar fartyget och både dess utsläpp och intjäning.

Sammanfattning

Sammanfattningsvis anser Sveriges Skeppsmäklare att det är:

- Positivt att intäkterna från EU ETS används till omställningen inom sjöfarten.
- Positivt med införandet av SMAP, och mycket viktigt att SMAP får en bra fördelning och fungerar i realiteten samt att systemet är teknikneutralt.
- Positivt med en förbättrad samordning mellan rapporteringen inom ETS och FuelEU Maritime.
- Viktigt att minimera administrativa bördan på mindre fartyg.
- Viktigt att systemet anpassas med IMO och inte underminerar europisk sjöfart.
- Viktigt att det gällande hamnar inte finns något kryphål så att EU tappar konkurrenskraft.
- Viktigt att även skeppsmäklare hålls underrättade och involveras då frågan påverkar skeppsmäklares dagliga arbete.
- Den part som har den faktiska kommersiella kontrollen över de beslut som genererar utsläppen bör också kunna bära det regulatoriska ansvaret för utsläppen.

Med vänlig hälsning

SVERIGES SKEPPSMÄKLARE



Carolina Kihlström, VD

Postgatan 4

411 13 Göteborg

Telefon: +4631 13 34 94, +46707 23 36 42

info@sverigesskeppsmaklare.se

carolina@sverigesskeppsmaklare.se

Sveriges Skeppsmäklare representerar 120 medlemsföretag som är verksamma inom:

- * **fartygsagentur** (ger service åt rederierna/befälhavaren i hamn)
- * **linjeagentur** (representerar eller ÄR det utländska container- eller rororederi som bedriver verksamhet på Sverige)
- * **befraktningsmäklare** (parten mellan rederiet med tillgängligt fartyg och industrin som behöver få en transport utförd)
- * **köp- och försäljningsmäklare** (parten mellan det fartygssäljande rederiet och det köpande)

Denna remiss har behandlats av föreningens styrelse och råd för grön omställning. För att se vilka som ingår däri samt vilka medlemmar vi generellt representerar, besök vår [hemsida](https://www.swe-shipbroker.se/om-oss/styrelse/);
<https://www.swe-shipbroker.se/om-oss/styrelse/>